



מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה!

מקום!

רקע: למה? מה?



מבנה המדד: מבנה | תהליך | איפה



סעיפי המדד: רחוב | דופן | תשתית עירונית





אימפקט המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

יוצרי המרחב הבנוי פועלים לקידום מרחב בנוי
איכותי, בריא ונגיש לכל אזרחי ישראל באופן
אחראי כלפי האדם, החברה והסביבה

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה
מקום

אימפקט מדד מראה מקום

עידוד הליכה ברגל במרחב העירוני הקיים

מה?

מדד המשקף את רמת ואיכות ההליכה ברגל במרחב עירוני קיים



מדד אינפוגרפי המשמש לקבלת החלטות מבוססות דאטה



מיפוי וניתוח מרכיבים המעודדים תכנון בטוח ומאוזן של מרחב התנועה העתידי



איתור הזדמנויות לשימור ולשיפור מרחב קיים במסגרת פיתוח / התחדשות עירונית



תשתית טובה להליכה ברגל = תמהיל תנועתי מאוזן יותר

”הניסיון למניעת פקקים ע”י הוספת נתיבים
משולה לניסיון למנוע השמנת יתר ע”י
התרת חור נוסף בחגורה”

Lewis Mumford



עיצוב זכות הדרך הציבורית בהתאם לצרכים העכשוויים ולאתגרים העתידיים

חוסן כלכלי



בריאות
ואיכות חיים
לתושבים



מרחבים
בטוחים יותר
עבור אנשים





B E R A C H A

מדד לעידוד הליכה בעיר
**מראה
מקום**

השראה



INSTITUTE FOR TRANSPORTATION AND DEVELOPMENT POLICY

Pedestrians First, Tools For a Walkable City. 1st ed. New York: ITDP, 2018.

WWW.ITDP.ORG

איפה? בכל מקום! דגש על עוגנים עירוניים

מוסדות חינוך

(בתי ספר, גני ילדים)



מרכזי הערים

(מוסדות ציבור, רחובות מסחריים)



מוקדי תחבורה

תחנות רכבת, רחובות עתירי
אוטובוסים, צירי מטרופוליט



איפה? בכל מקום! דגש על עוגנים עירוניים

מוסדות חינוך
(בתי ספר, גני ילדים)



צירים בין מוקדים

מוקדי תחבורה

תחנות רכבת, רחובות עתירי
אוטובוסים, צירי מטרופוליט

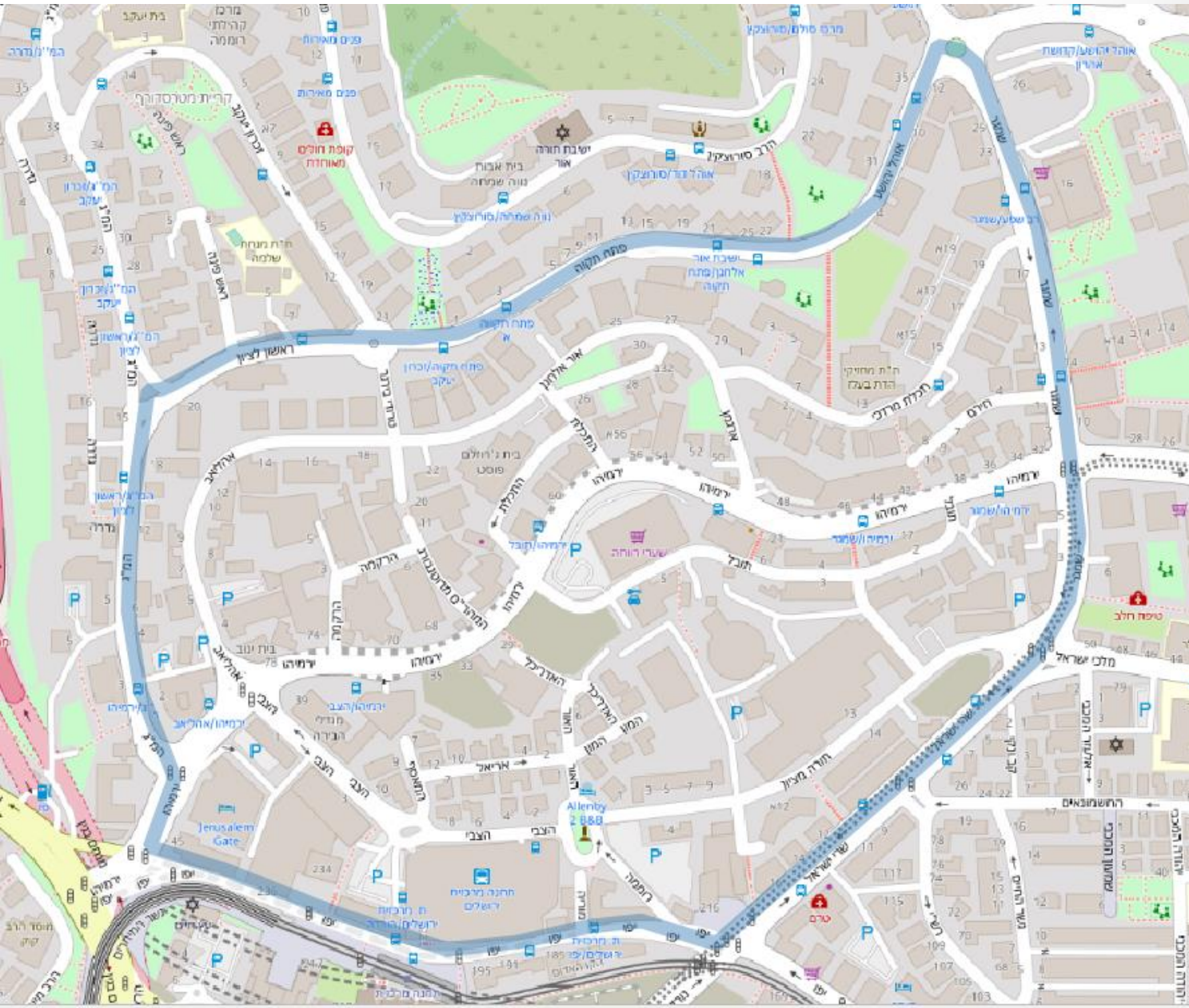


מרכזי הערים

(מוסדות ציבור, רחובות מסחריים)



איפה? ירושלים



עיר: ירושלים
מיקום: שכונת רוממה
גבולות בדיקה:
צפון- רח' פתח תקווה
דרום- רח' יפו

500 מטר

ירושלים נתונים כלליים



שטח קו כחול: 422 דונם
שטח בנוי: 153 דונם (36%)
שטח ציבורי פתוח נגיש מהרחוב: 25 דונם (6%)
שטח חניה עילית פרטית: 31 דונם (7%)
שטח כביש (כולל חניה ציבורית): 74 דונם (17.5%)

500 מטר

סעיפי המדד



**תשתית
עירונית**



דופן



רחוב



רחוב

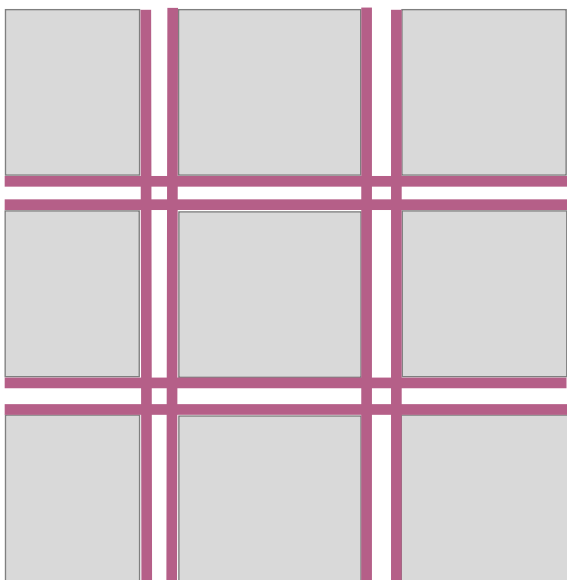
1. מדרכות רציפות
2. רחובות מוצלים
3. העדפה להולכי רגל
4. מעברי חצייה
5. מיתון תנועה
6. אופניים
7. שטח כביש
8. אורך כביש



1. מדרכות רציפות

בדיקה

מדרכות להולכי רגל לכל
אורך הרחובות בפוליגון



מדרכות להולכי רגל

מדרכה תימדד רק אם תעמוד בתנאים הבאים:

1. מדרכה רצופה בשני צדי הרחוב
2. ללא הבדל מפלסי גובה
3. מינימום רוחב מדרכה 80 ס"מ בכל צד

יתרון

1. רוחב רצועת הליכה מינימלי (חלק המדרכה המיועד בלעדית לתנועת הולכי רגל) 1.3 מטר או רוחב מדרכה כולל מינימלי 3 מטר.
2. אלמנטים להפרדה בטיחותית בין הכביש למדרכה (עצים, רצועת גיבון, עמודים נמוכים, חנייה - לא גדרות!)

מדד

מה: אחוז המדרכות הנגישות להליכה ברחובות (לא כולל שבילים)

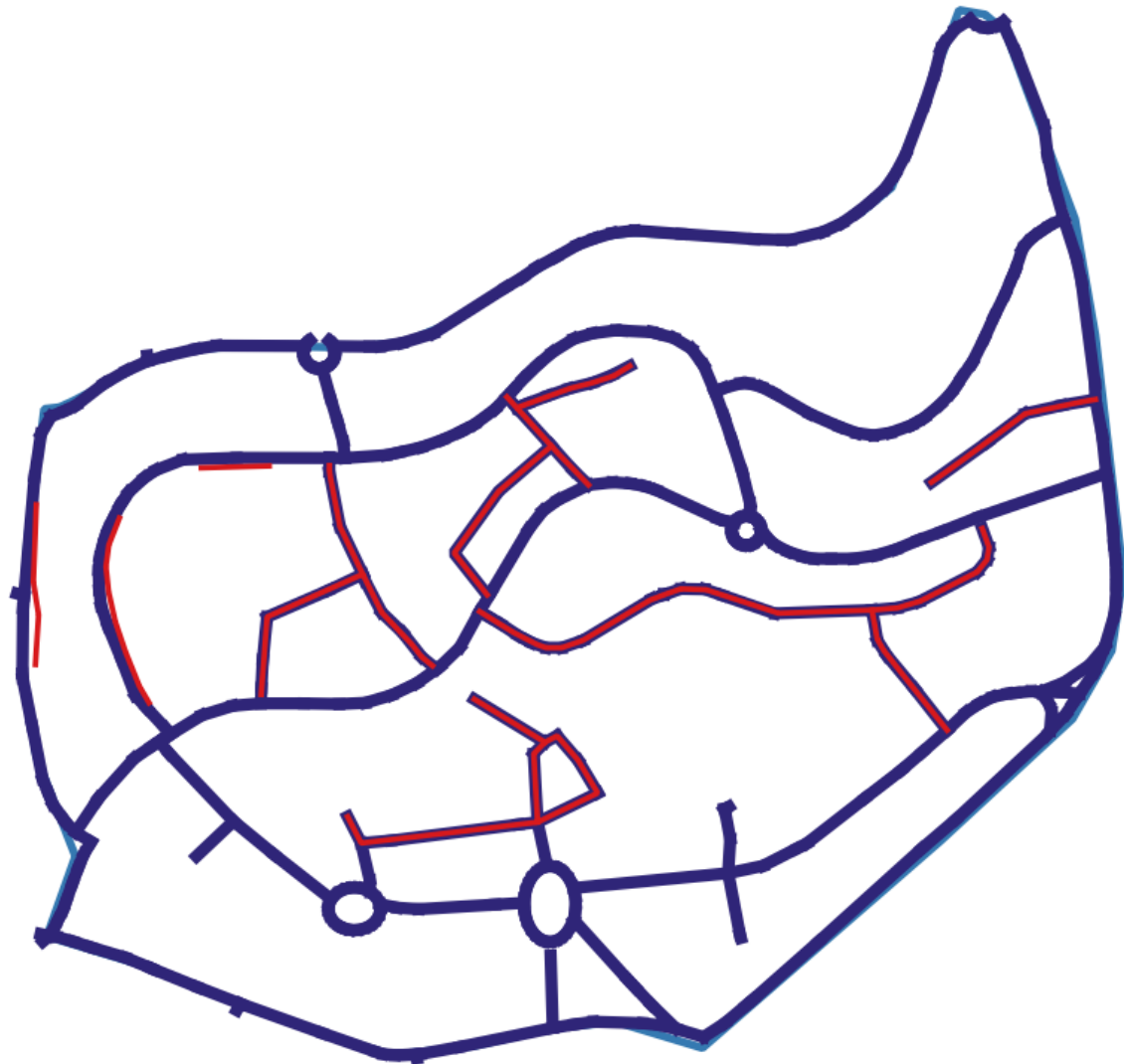
איך: $\frac{\text{אורך מצטבר של מדרכות}}{\text{אורך כולל של רחובות}}$

יעד: 100%

מדרג:

- 0 - פחות מ-80%
- 1 - לפחות 80%
- 2 - לפחות 90%
- 3 - 100%

1. מדרכות רציפות



75%

אחוז מדרכות הנגישות להליכה ברחובות [מדרג 0]

מדד

מה:

אחוז המדרכות הנגישות להליכה ברחובות (לא כולל שבילים)

איך:

אורך מצטבר של מדרכות אורך כולל של דופן רחובות

יעד:

100%

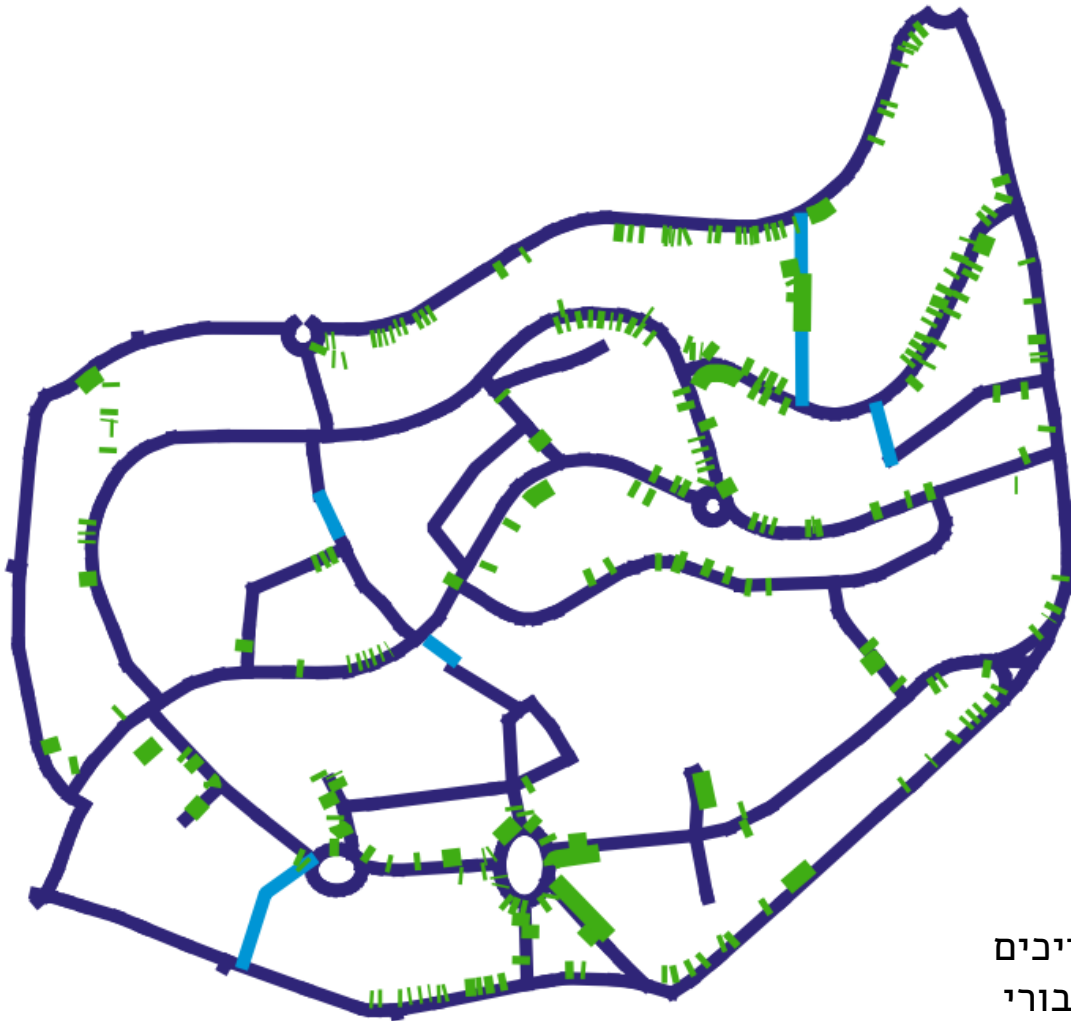
מדרג:

- 0 - פחות מ-80%
- 1 - לפחות 80%
- 2 - לפחות 90%
- 3 - 100%

מקרא

- רשת הליכה
- אזורי מדרכה לא נגישים

2. רחובות מוצלים



12%

רצועת הליכה מוצלת
[יעד: 50%]

עצי צל השייכים
למרחב הציבורי
רחובות
שבילים



מדד

מה: אחוז רצועות הליכה מוצלות

איך: $\frac{\text{רצועות הליכה מוצלות}}{\text{כלל רצועות ההליכה}}$

יעד: 50% הצללת אופקית

* הצללה אופקית היא הצללה בנויה + הצללה מעצים





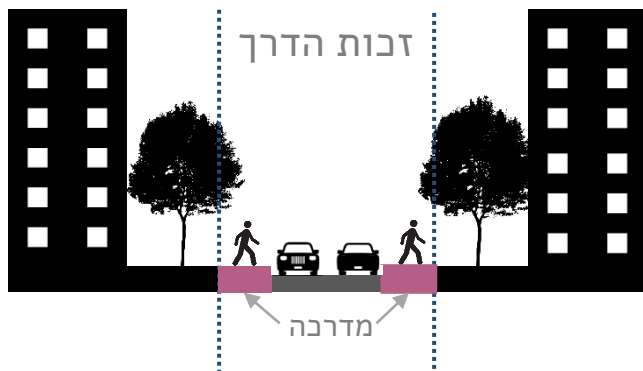
3. העדפה להולכי רגל

המלצות למתן העדפה להולכי הרגל

פינוי שטח פיזי אשר אינו מיועד להולכי רגל (נתיבי תנועה לכלי רכב, תשתיות, וכו') והפיכתו לשטח המיועד לתנועת הולכי רגל ברחובות בהתאם ליעד.

יתרון

שיפור דרכי גישה להולכי הרגל למרחב ההתערבות (שבילים, זיקות הנאה). דגש על הגדלת השטח להולכי רגל בסמוך לתחנות תחבורה ציבורית, ואזורי מסחר.



מדד

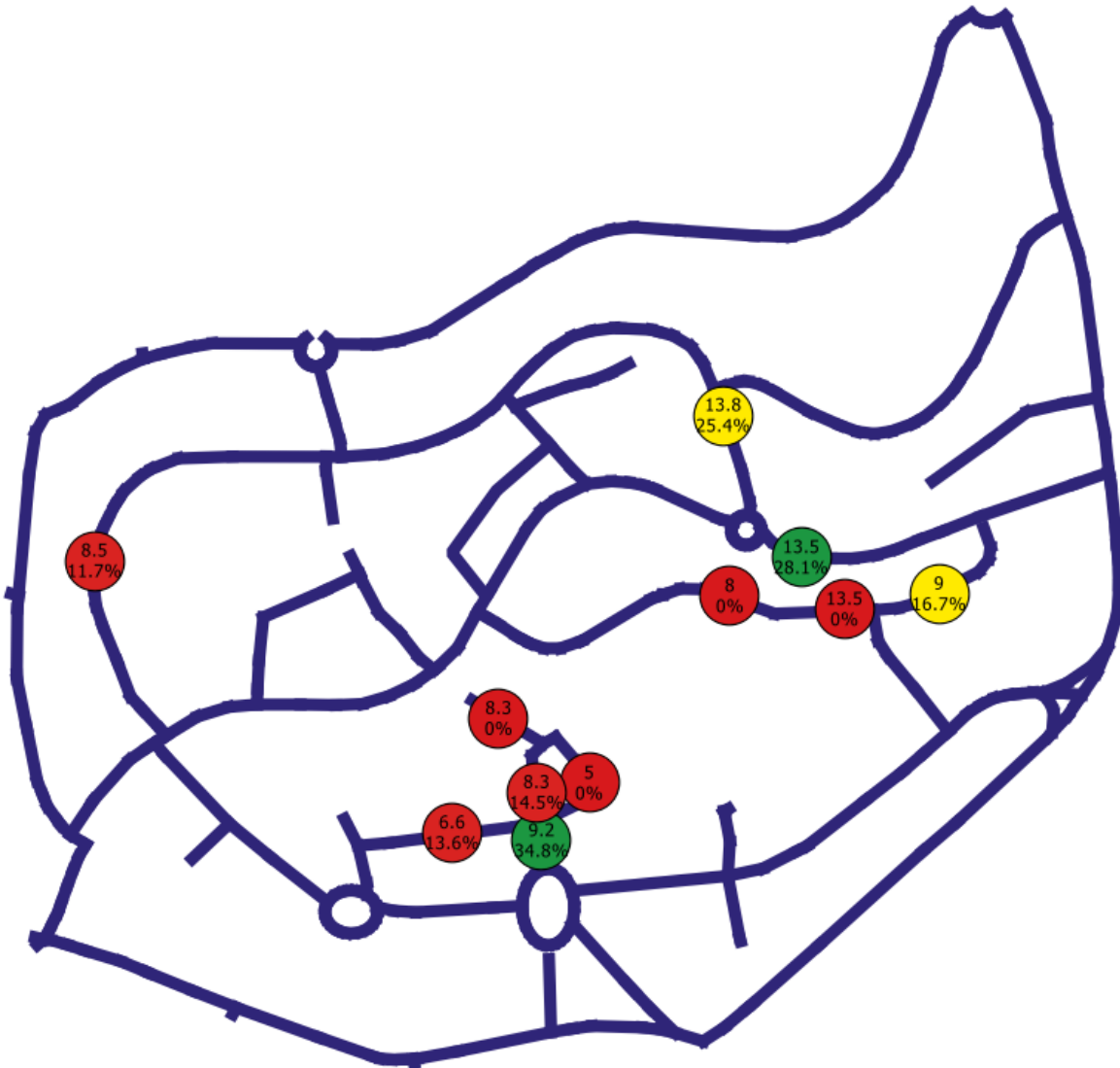
מה: הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך

איך:
$$\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$$

יעד: 40% ברחובות מעל 15 מ' *
30% ברחובות מתחת ל-15 מ'

* מקסימום מדרכה 15 מ'

3. העדפה להולכי רגל



13%

שטח עבור הולכי רגל ברחובות **מתחת** ל-15 מ' [יעד: 30%]

מדד

מה: הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך

איך: $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

יעד: 40% ברחובות מעל 15 מ' *
30% ברחובות מתחת ל-15 מ' *
* מקסימום מדרכה 15 מ'

מקרא

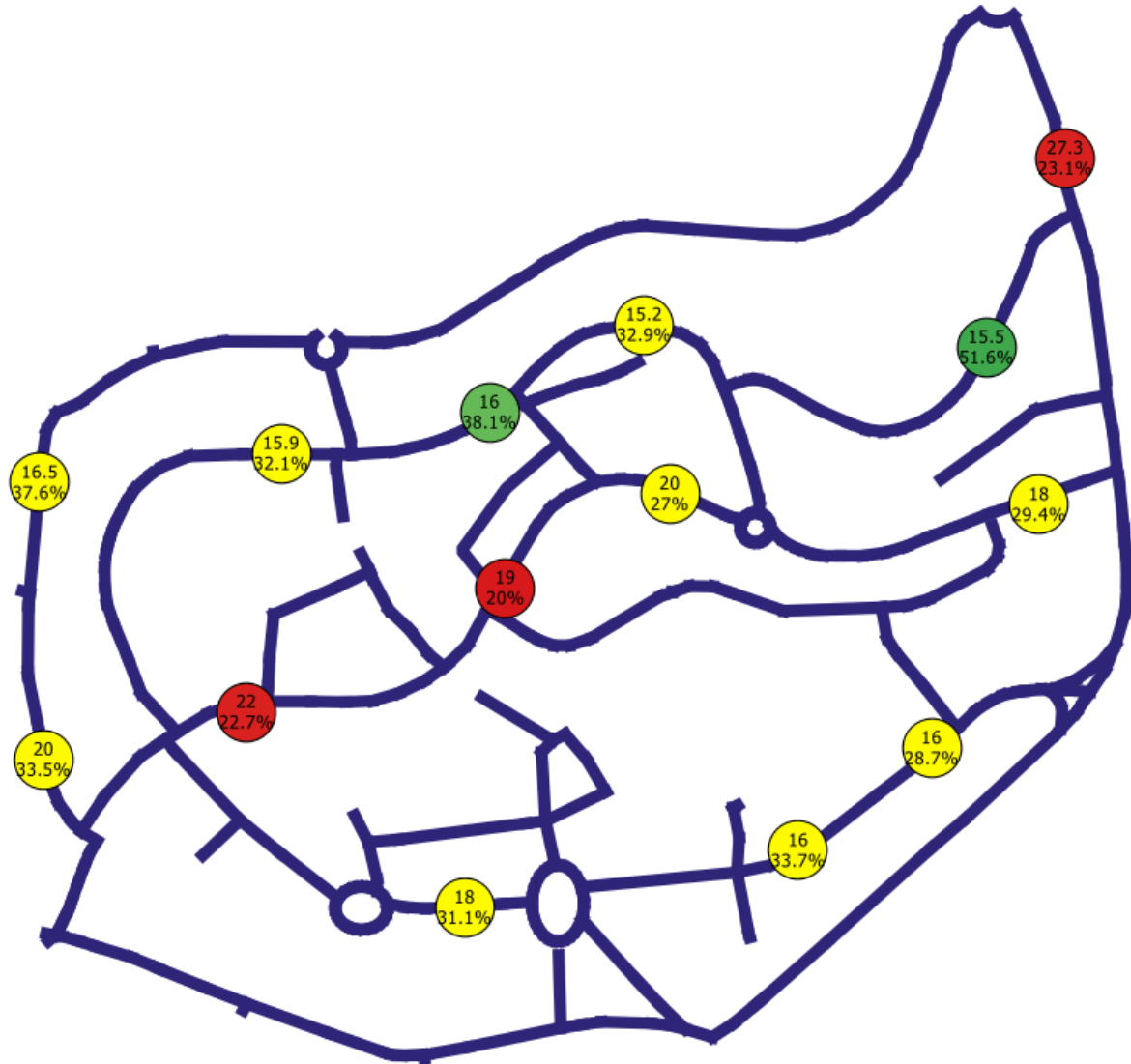
● רחובות לשיפור

● רחובות העומדים במדד

X רוחב זכות הדרך
Y אחוז המדרכה בזכות הדרך



3. העדפה להולכי רגל



31%

שטח עבור הולכי רגל ברחובות ראשיים מעל 15 מ' [יעד: 40%]

מדד

מה: הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך

איך: $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

יעד: 40% ברחובות מעל 15 מ' *
30% ברחובות מתחת ל-15 מ' *
* מקסימום מדרכה 15 מ'

מקרא

● רחובות לשיפור

● רחובות העומדים במדד

X רוחב זכות הדרך
Y אחוז המדרכה בזכות הדרך

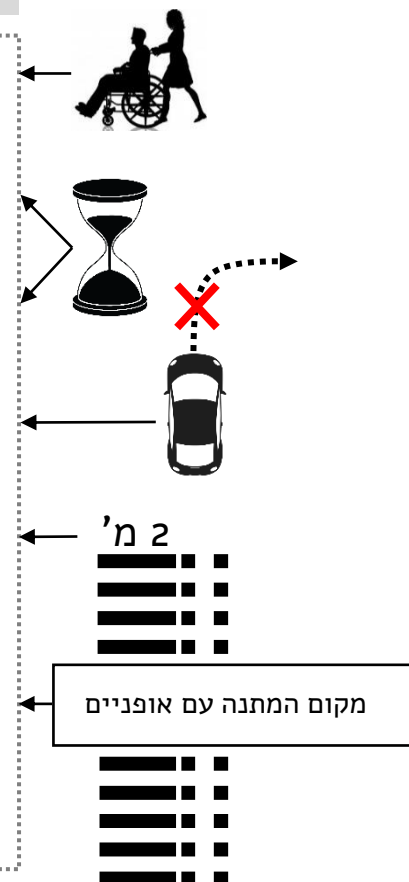




4. מעברי חצייה

תנאים להגדרת מעבר חציה בטוח ונגיש

1. **נגישות** לאנשים עם מוגבלויות ועגלות ילדים בצומת
2. **אי תנועה** בחתך רחוב של יותר משני נתיבים לכל כיוון (דו סטרי) - רחב וכולל מקום להמתנה עם אופניים
3. **ביטול פניות של רכבים ימינה** באור ירוק להולכי רגל
4. **רוחב מעבר חצייה** (לפחות 2 מטר לא כולל מקום ייעודי לחציית אופניים)
5. **חצייה בו זמנית** בכל הצומת
6. **אמצעים למיתון תנועה** ליד מעבר החצייה במפגש רחוב ורשת הליכה



מדד

מה: אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

איך: $\frac{\text{צמתים בטוחים ומונגשים}}{\text{סך כל הצמתים}}$

יעד: 100%

מדרג:

- 0 - אין מעבר חצייה
- 1 - יש מעבר חצייה
- 2 - מתקיימים לפחות 3 תנאים
- 3 - מתקיימים לפחות 5 תנאים

4. מעברי חצייה

מדד

מה: אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

איך: $\frac{\text{צמתים בטוחים ומונגשים}}{\text{סך כל הצמתים}}$

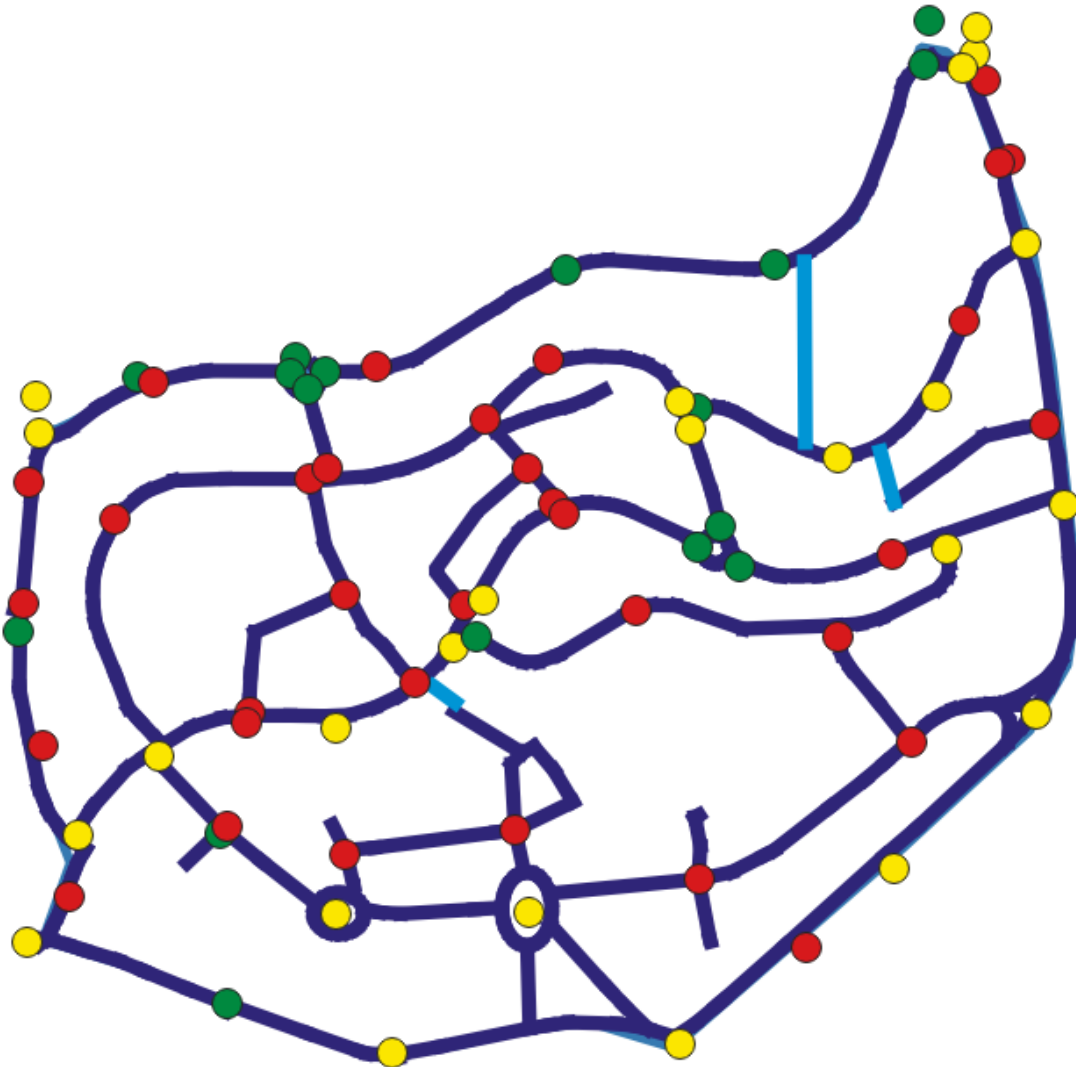
יעד: 100%

מקרא

- 0 אין מעבר חצייה
- 1 יש מעבר חצייה
- 2 מתקיימים לפחות 3 תנאים במעבר החצייה

27%

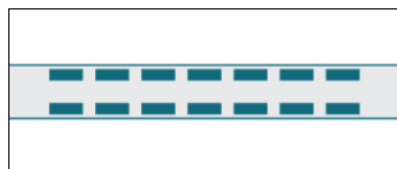
אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים [יעד: 100%]





5. מיתון תנועה

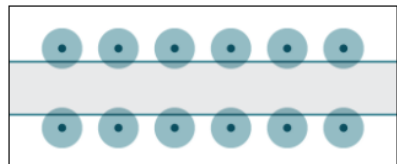
אמצעים למיתון תנועה



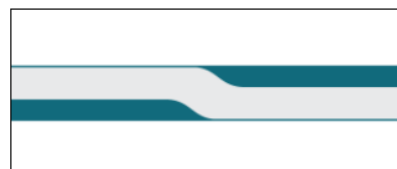
On-Street Parking



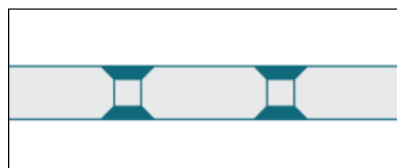
Pinchpoint



Street Trees



Lane Shift



Speed Hump

1. הדגשת מעברי החצייה על ידי הצרת הנתיב

2. שתילת עצים לאורך הרחוב כאמצעי ממתן תנועה

3. שבירת מסלול הנסיעה

4. חנייה משני צדדים

5. הגבלת התנועה ל־30 קמ"ש

6. נתיב דו כיווני ללא הפרדה

7. באמפרים

מדד

מה: הטמעת אמצעים למיתון תנועה רחובות משניים

איך: מספר רחובות משניים בהם הוטמעו אמצעים למיתון תנועה

סך כל הרחובות המשניים

יעד: 100%

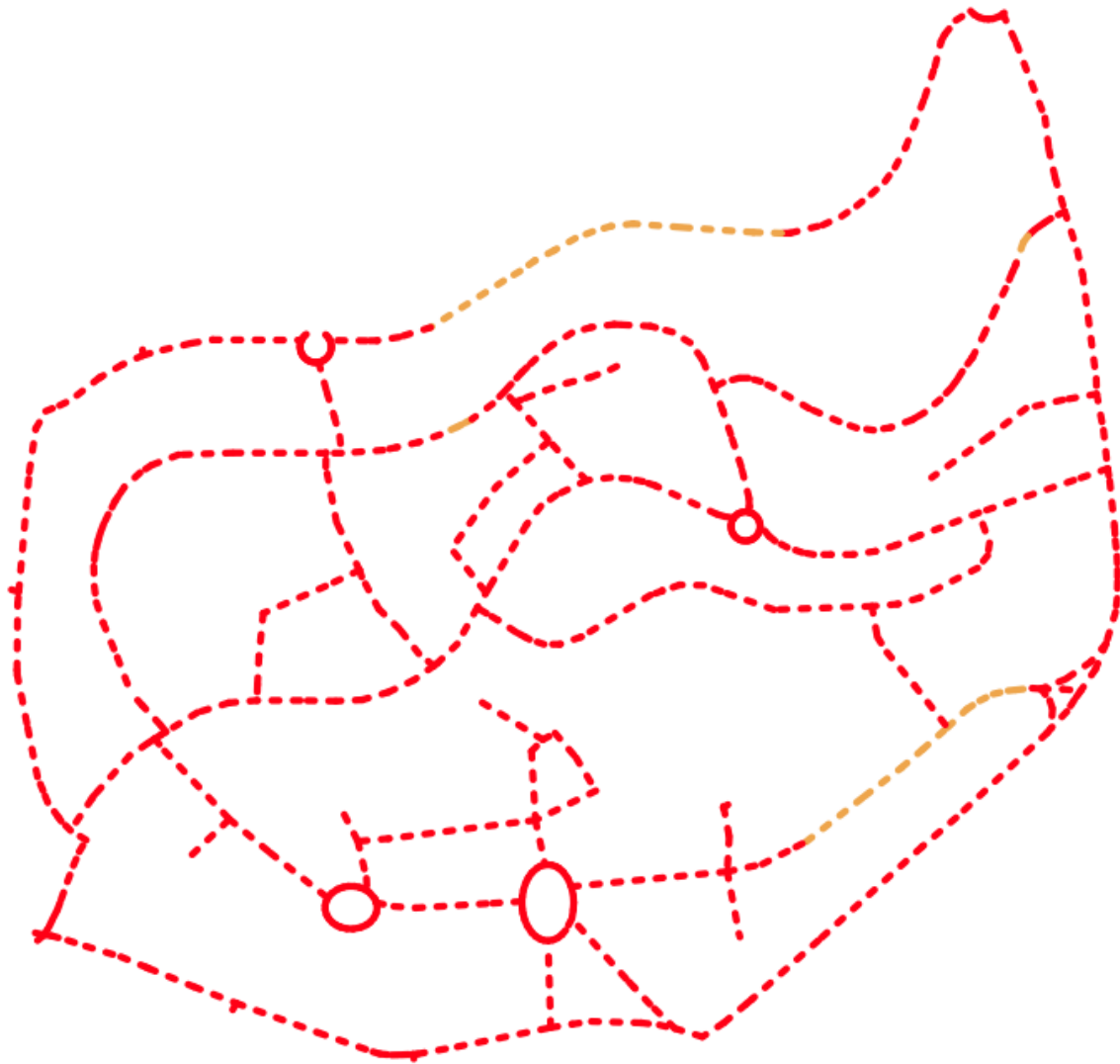
0 - ללא מיתון תנועה

1 - קיים אמצעי אחד למיתון תנועה

מדרג: 2 - קיימים 2 אמצעים למיתון תנועה

3 - קיימים 3 אמצעים למיתון תנועה

5. מיתון תנועה



6.7%

מהרחובות בפרויקט
בהם הוטמעו
אמצעים למיתון
תנועה
[יעד: 100%]

מדד

מה: הטמעת אמצעים למיתון
תנועה ברחובות

איך: אורך רחובות בהם
הוטמעו אמצעים למיתון תנועה
סך כל הרחובות

יעד: 100%

מקרא

- ללא מיתון תנועה
- קיים אמצעי אחד למיתון תנועה
- קיימים 2 אמצעים למיתון תנועה
- קיימים 3 אמצעים למיתון תנועה

לא נצפו שבילי אופניים במרחב.

0%

שבילי אופניים יעודיים
ברחובות ראשיים
[יעד: 100% | מדרג: X]

שבילי אופניים פוטנציאליים

שבילי אופניים קיימים

מדד

מה: אורך רחובות ראשיים עם
שבילי אופניים יעודיים

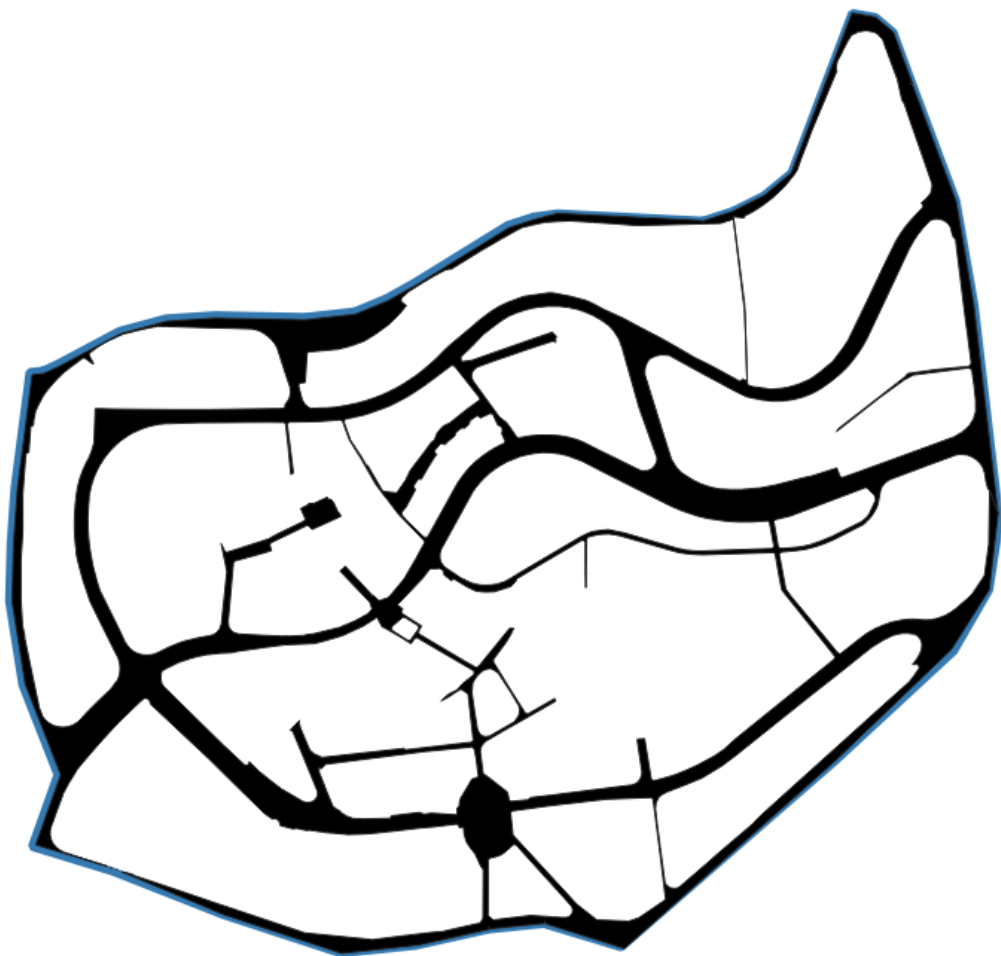
איך: אורך רחובות ראשיים עם
שבילי אופניים יעודיים
סך כל אורך הרחובות

יעד: 100%

מדרג:

- 0 - אין שביל אופניים
- 1 - קיים שביל אופניים
- 2 - קיים שביל אופניים
מוגן במפלס הכביש
- 3 - קיים שביל אופניים
מוגן חד סטרי בכל כיוון
במפלס הכביש

7. שטח כביש



17.5%

שטח הפרויקט המיועד
לתנועת רכב מוטורית
ולחנייה עילית
[יעד: 15% | מדרג: X]

מדד

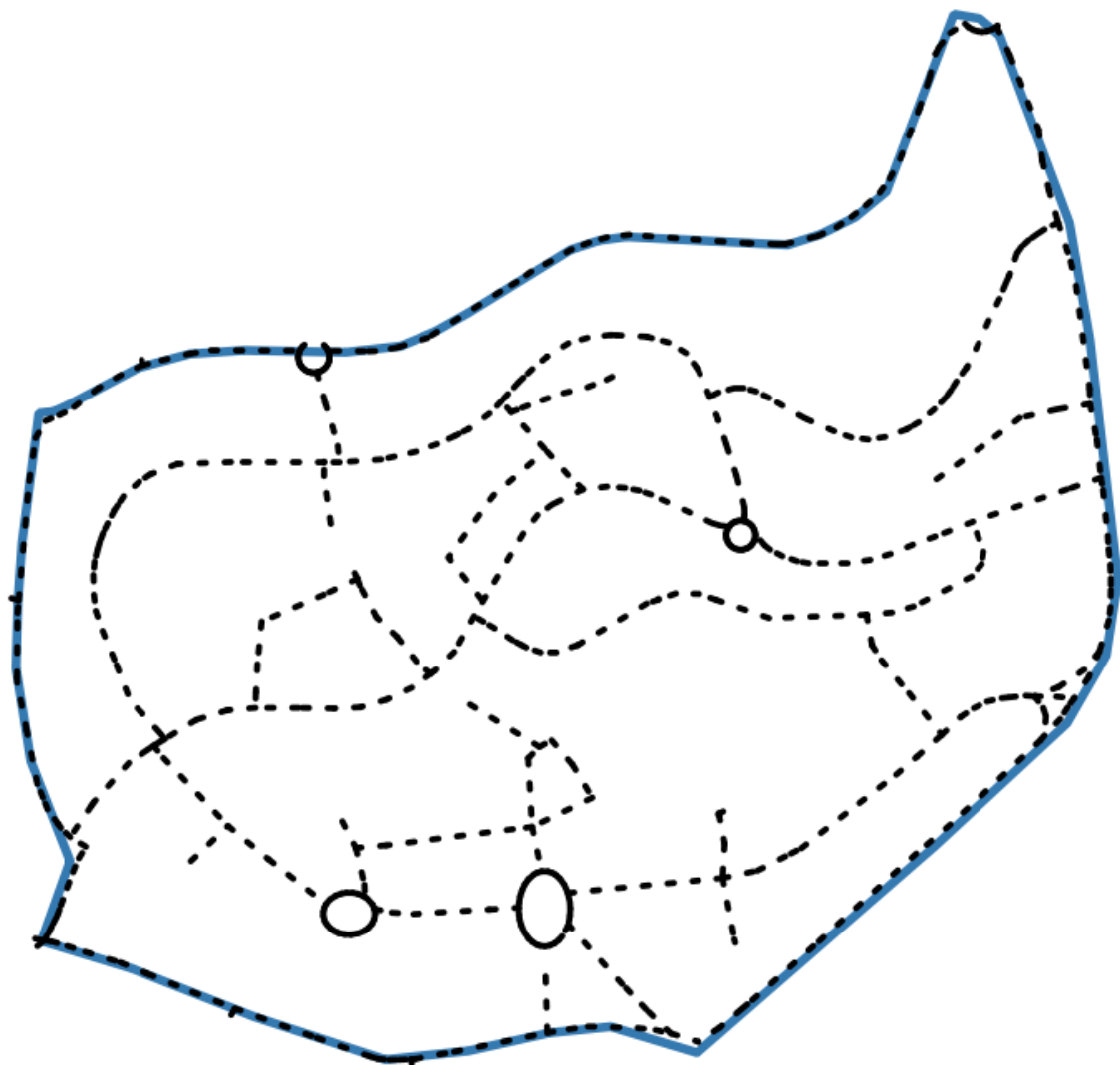
מה: שטח הפרויקט המיועד
לתנועת רכב מוטורית
ולחנייה עילית

איר: $\frac{\text{סך שטח הפרויקט המיועד לתנועת רכב מוטורית ולחנייה עילית}}{\text{סך שטח הפרויקט}}$

יעד: 15%

מדרג:

- 0 - מעל 35% שטח כביש
- 1 - 25-35% שטח כביש
- 2 - 15-25% שטח כביש
- 3 - 15% שטח כביש



19.2

מטר לדונם
יחס אורך כביש
לשטח הפוליגון
[יעד: 22 מטר לדונם]

מדד

מה: יחס אורך הכבישים לשטח הפוליגון

איך: $\frac{\text{סך אורך הכבישים במטר}}{\text{סך שטח הפרויקט בדונם}}$

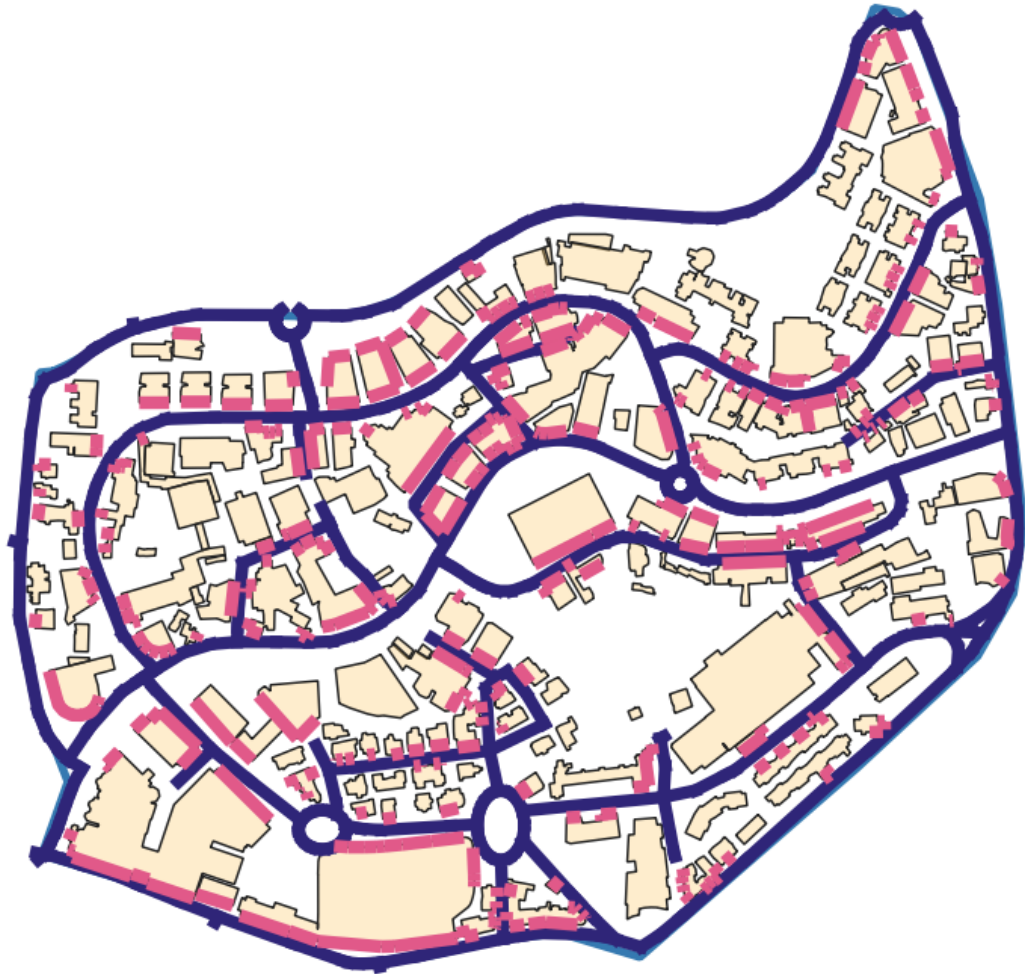
יעד: 22 מטר לדונם



דופן

- 9. בינוי מלווה רחוב
- 10. חזיתות מסחריות
- 11. כניסות לבנייני מגורים
- 12. גדרות
- 13. צפיפות כניסות לחנייה

9. בינוי מלווה רחוב



35%

בינוי מלווה רחוב
לאורך הרחוב
[יעד: 70%]

מדד

מה: יחס בין בינוי מלווה רחוב
לאורך רחוב

איך: סך אורך חזיתות בנויות
במרחק של עד 5 מטר מקו מגרש
סך אורך רחובות*

יעד: 70%

***רחובות** סך כל גבולות המגרש הפונים אל
הרחובות

מקרא

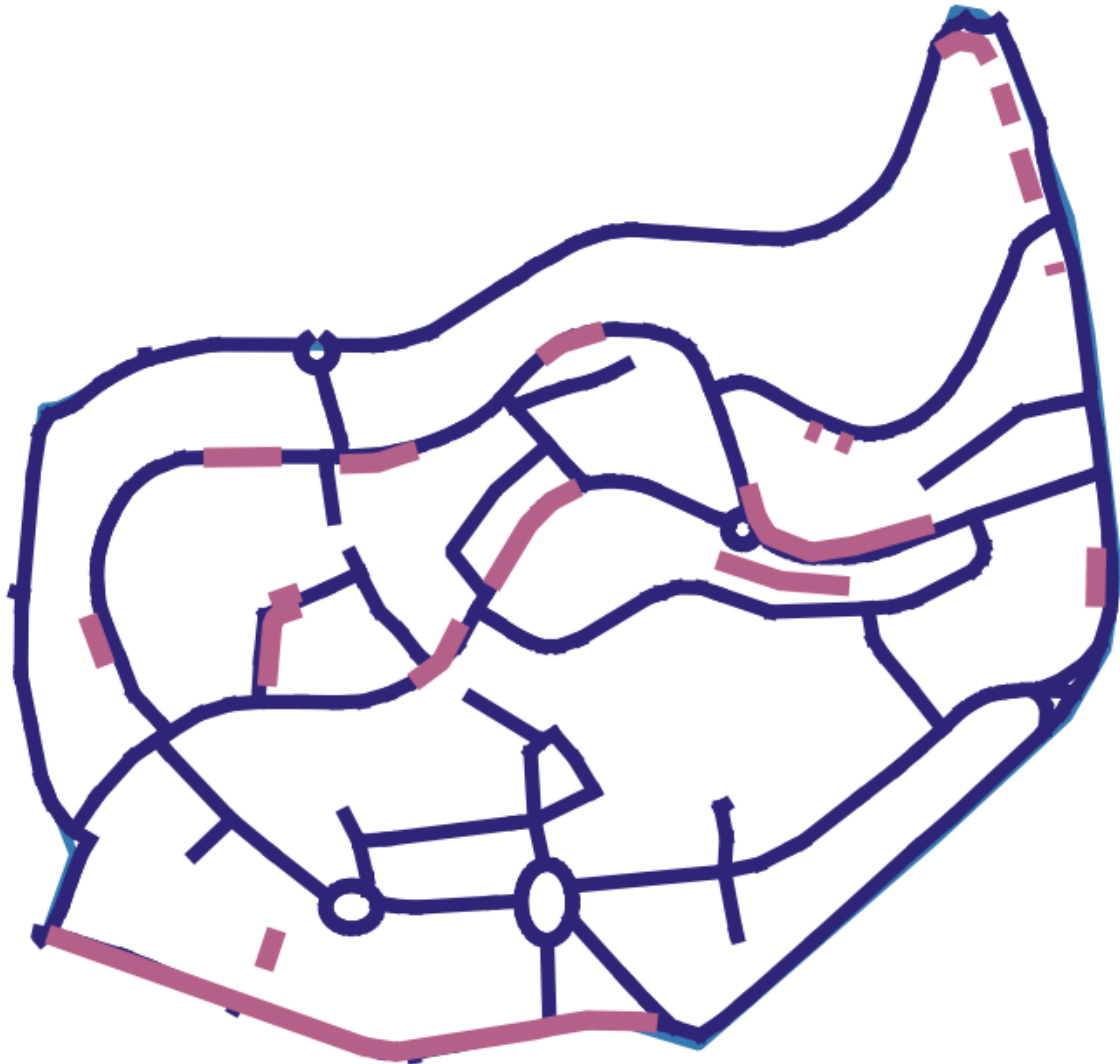
מבנים



חזיתות בנויות במרחק
של עד 5 מ' מקו מגרש



10. חזיתות מסחריות



15.5%

רצועת הליכה עם
מבט אל פעילות
פנים מבנית
[יעד: 20%]

מדד

מה: אחוז רצועת הליכה עם
מבט אל פעילות פנים
מבנית

איך: אורך רצועת הליכה עם מבט
אל פעילות פנים מבנית
אורך סך כל רצועות ההליכה
לאורך חזית בנויה

יעד: 20%

מקרא

רשת הליכה (רחובות)



רצועת הליכה עם מבט
אל פעילות פנים מבנית



11. כניסות לבנייני מגורים

מדד

מה: מספר כניסות למבני מגורים

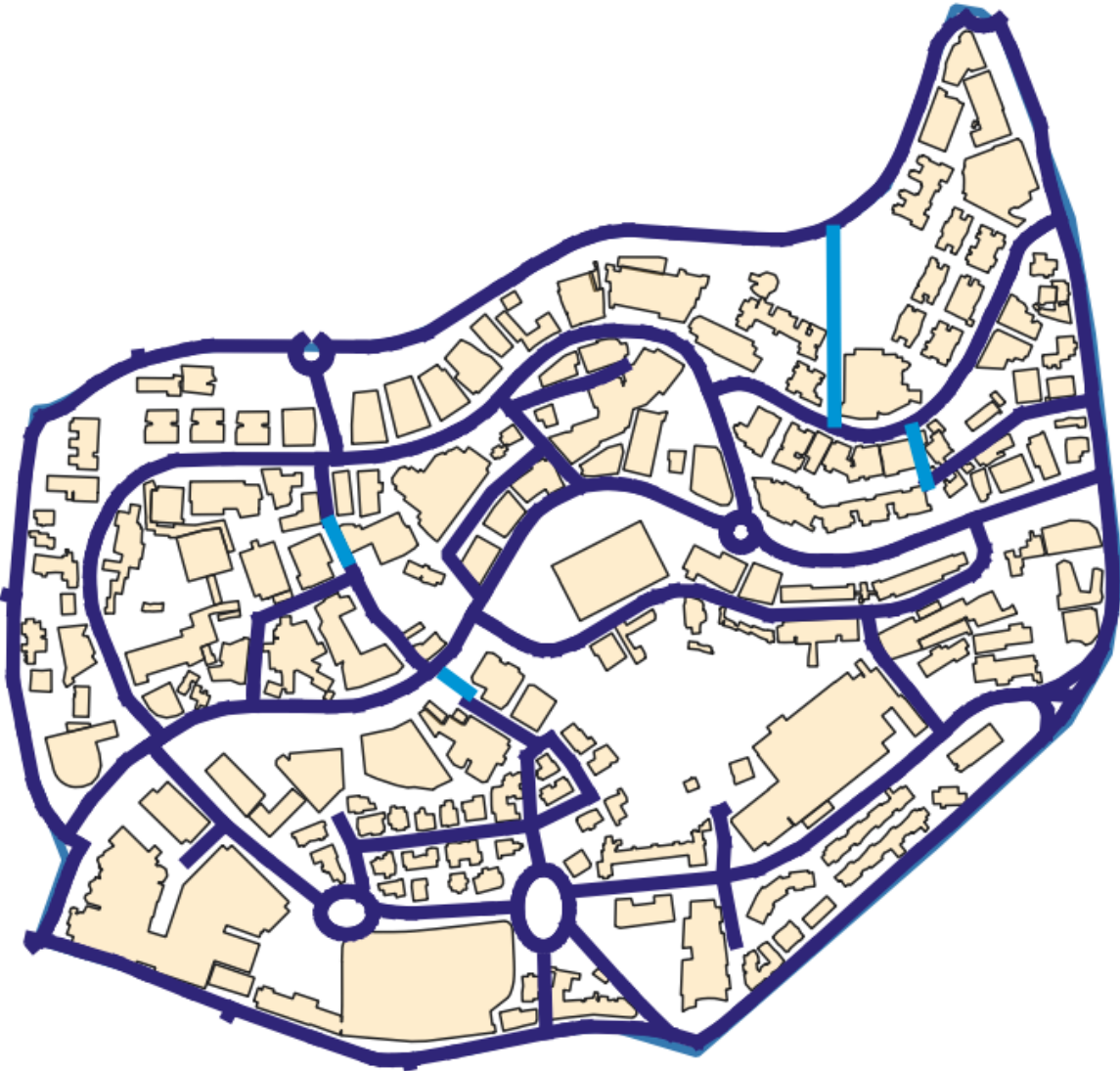
איך: $\frac{\text{מספר כניסות הפונות לרצועת הליכה}}{\text{מספר בניינים}}$

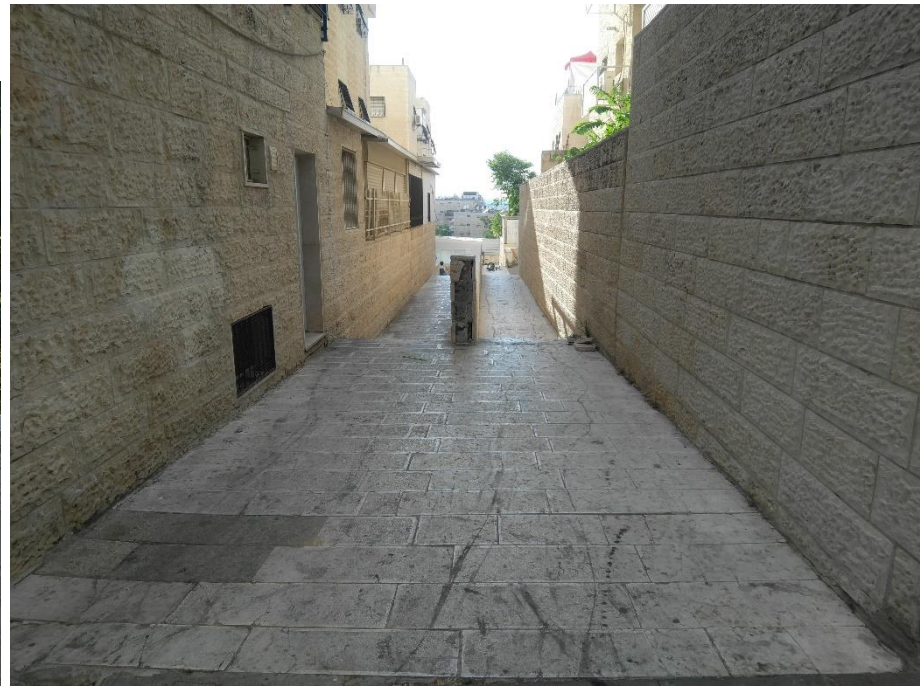
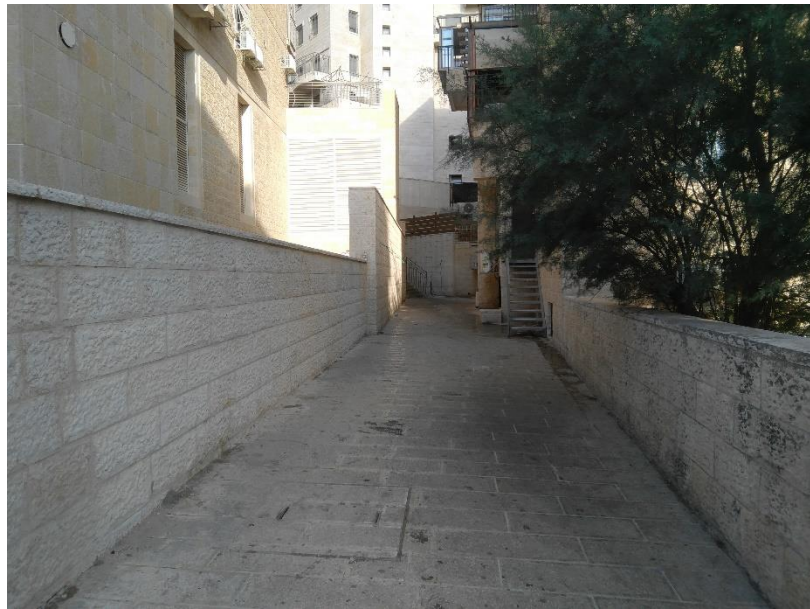
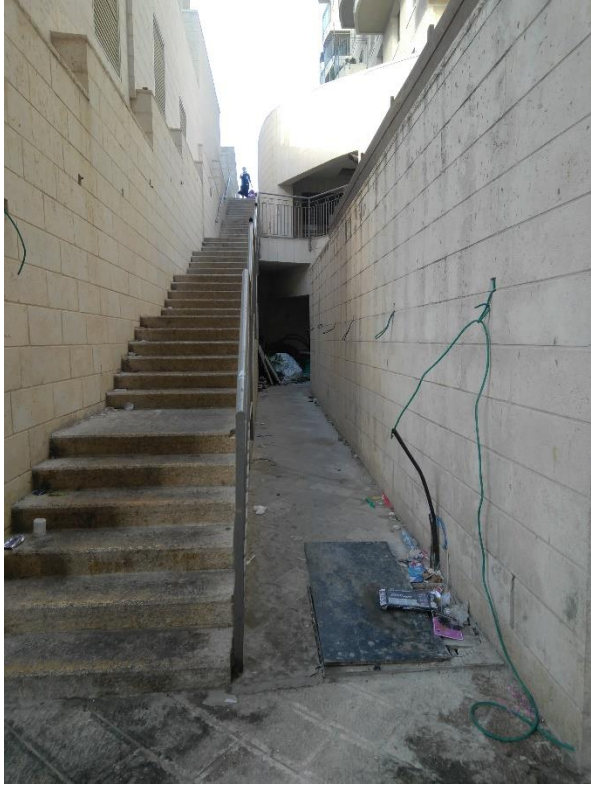
יעד: 100%

ניכר כי המבנים הישנים במרחב פונים לרחוב, אך המבנים המודרניים יותר הינם בעלי יציאות לחניות, גינות פנימיות, ובעיקר לשבילים בין מבנים.

הערה

בניין בעל יותר מכניסה אחת הפונה לחזית הרחוב ייספר פעם אחת





מדד

מה: גובה גדרות לאורך רחובות

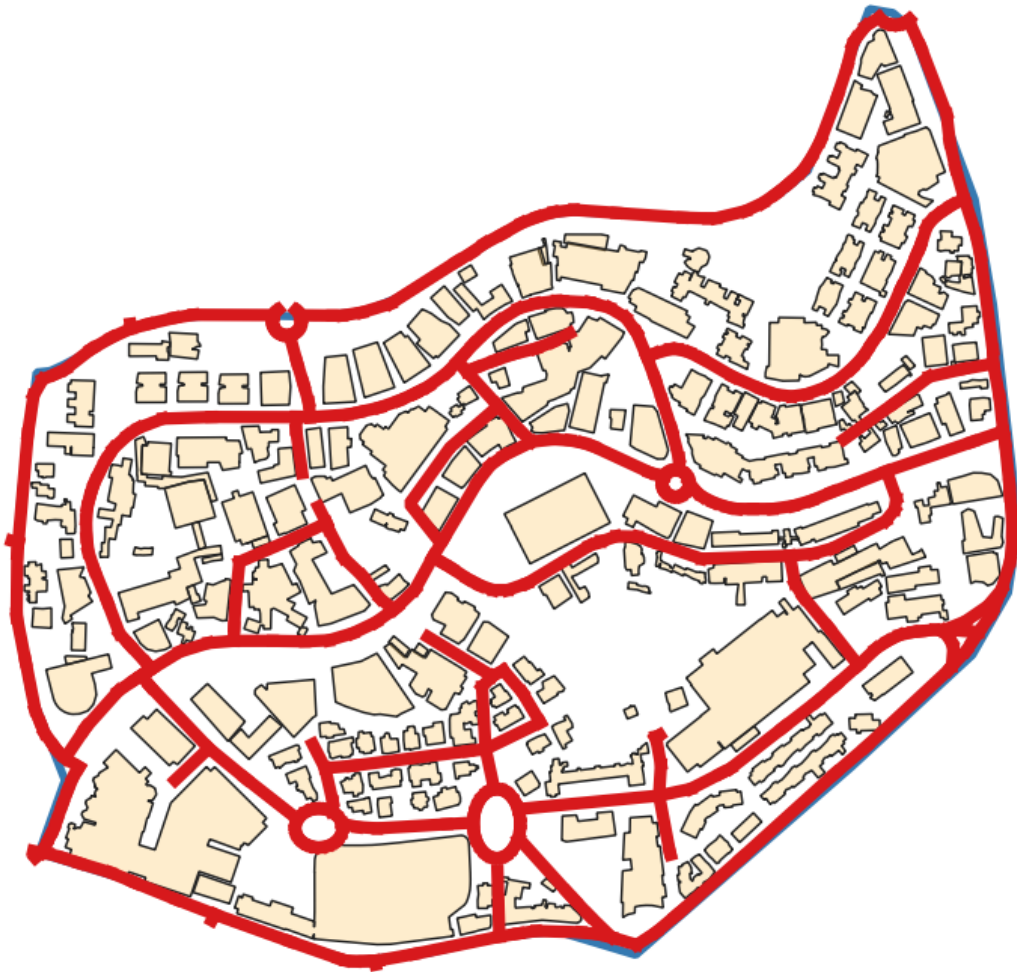
איך: אורך רצועת הליכה ללא גדרות
העולות על גובה 1 מטר*
אורך סך כל רצועות ההליכה
לאורך דופן רחוב

יעד: 90%

* גדר חיה לא תיחשב כגדר

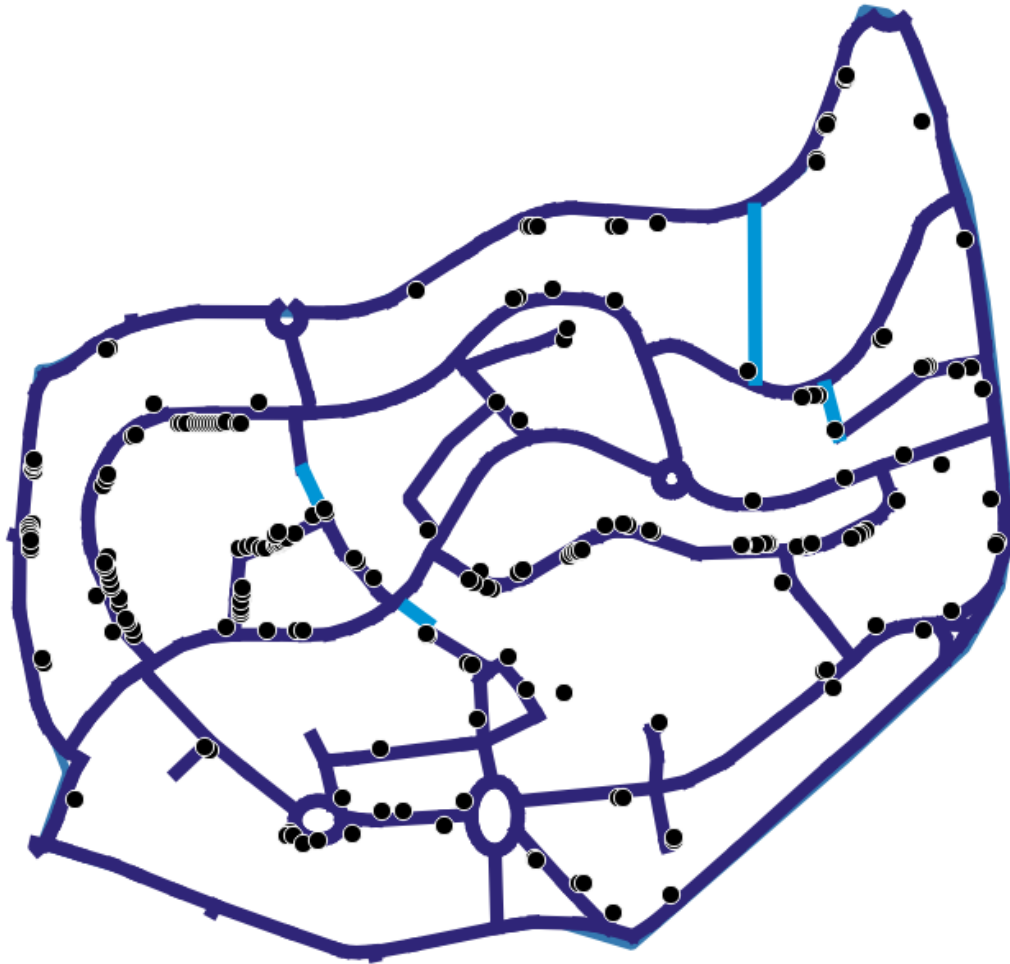
0%

בקירוב, מבנייני
המגורים לאורך
הרחובות
ללא גדרות אטומות
העולות על 100 ס"מ





13. צפיפות בניסות לחנייה



5%

חזית רחוב בנויה
עם כניסה לחנייה
[יעד: 10%]

מדד

מה: מספר ממוצע של בניסות לחנייה לכל 100 מטר חזית רחוב בנויה

איך: $3.5 \times \frac{\text{מספר בניסות לחנייה במרחב ההתערבות}}{\text{אורך חזית בנויה}}$

יעד: בניסות לחנייה לא יהוו יותר מ-10%

* 3.5 הינו רוחב ממוצע של בניסות לחנייה במרחב הנבדק



תשתית עירונית

- 14. עצים בני קיימא
- 15. שטחי ציבור
- 16. שטח חנייה עילית
- 17. רשת הליכה
- 18. נגישות למוסדות ציבור
- 19. נגישות למסחר ושירותים
- 20. נגישות לתחבורה ציבורית



14. עצים בני-קיימא

הגדלת חופת העצים

1. נטיעת עצים במרחב הציבורי
2. שימור עצים במרחב הפרטי
3. שימור עצים ותיקים
4. איכות בית גידול

המלצות לרצועות הליכה מוצלות

1. צפיפות עצים ברחוב (עץ כל 8 מטרים)
2. יצירת תנאים לגדילת עצים בוגרים במרחב הציבורי (שתילת עץ בשלב שמאפשר קליטה טובה בשטח + רצועת שתילה/בור שתילה המאפשר גדילה של עץ בוגר)
3. הגנה על עצים בשטח פרטי המצלים על הרחוב



מדד

מה: חופת עצים

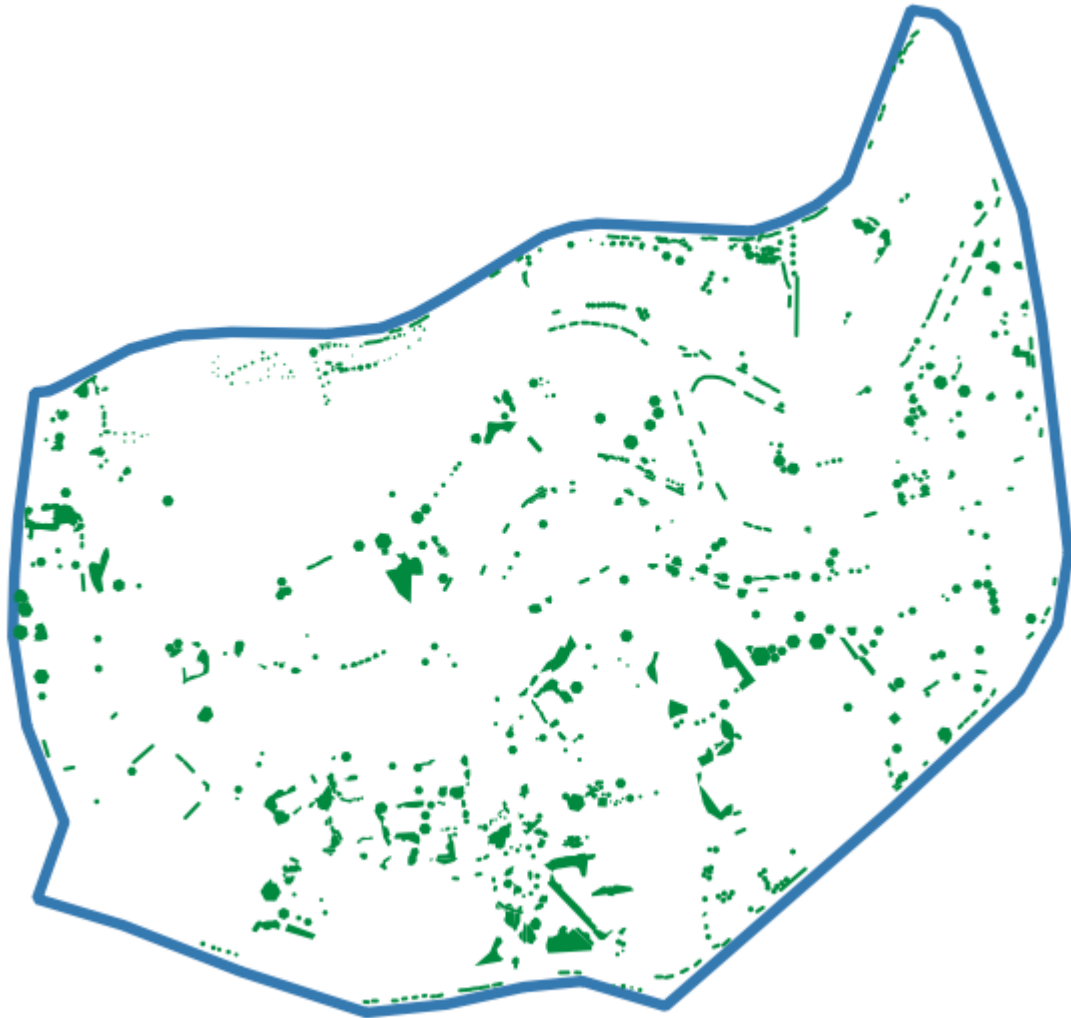
איך: $\frac{\text{שטח חופת עצים}}{\text{כל השטח למעט בינוי}}$

יעד: 50% שטח חופת עצים מכלל הפוליגון (ללא תכסית בינוי)

- 0 - פחות מ-25%
- 1 - לפחות 25%
- 2 - לפחות 40%
- 3 - לפחות 50%

מדרג:

14. עצים בני-קיימא



10%

שטח חופת עצים
מכלל הפוליגון
*ללא תכסית בינוי
[יעד: 50%]

מדד

מה: חופת עצים

איך: $\frac{\text{שטח חופת עצים}}{\text{כל השטח למעט בינוי}}$

יעד: 50% שטח חופת עצים מכלל הפוליגון (ללא תכסית בינוי)

15. שטחי ציבור

מדד

מה:

שטח ציבור פתוח נגיש
לאורך רחובות במרחב
ההתערבות

איך:

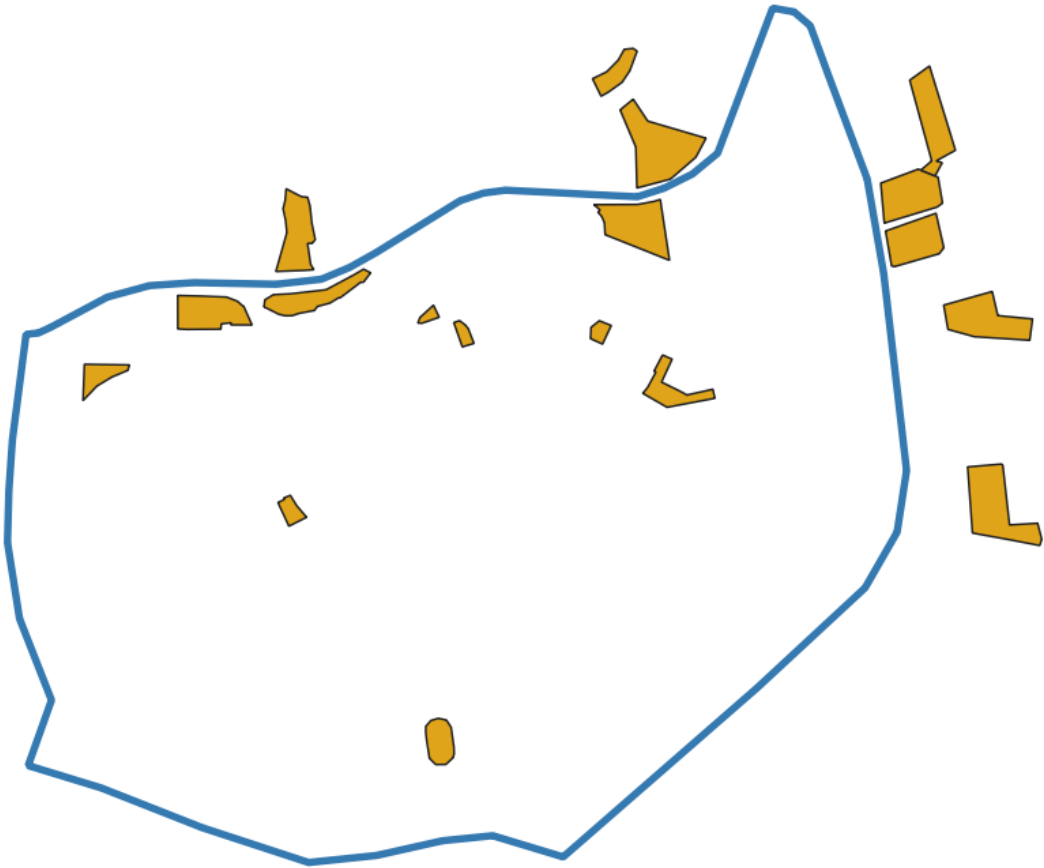
שטח ציבורי פתוח נגיש מהרחוב
סך שטח הפרויקט

יעד:

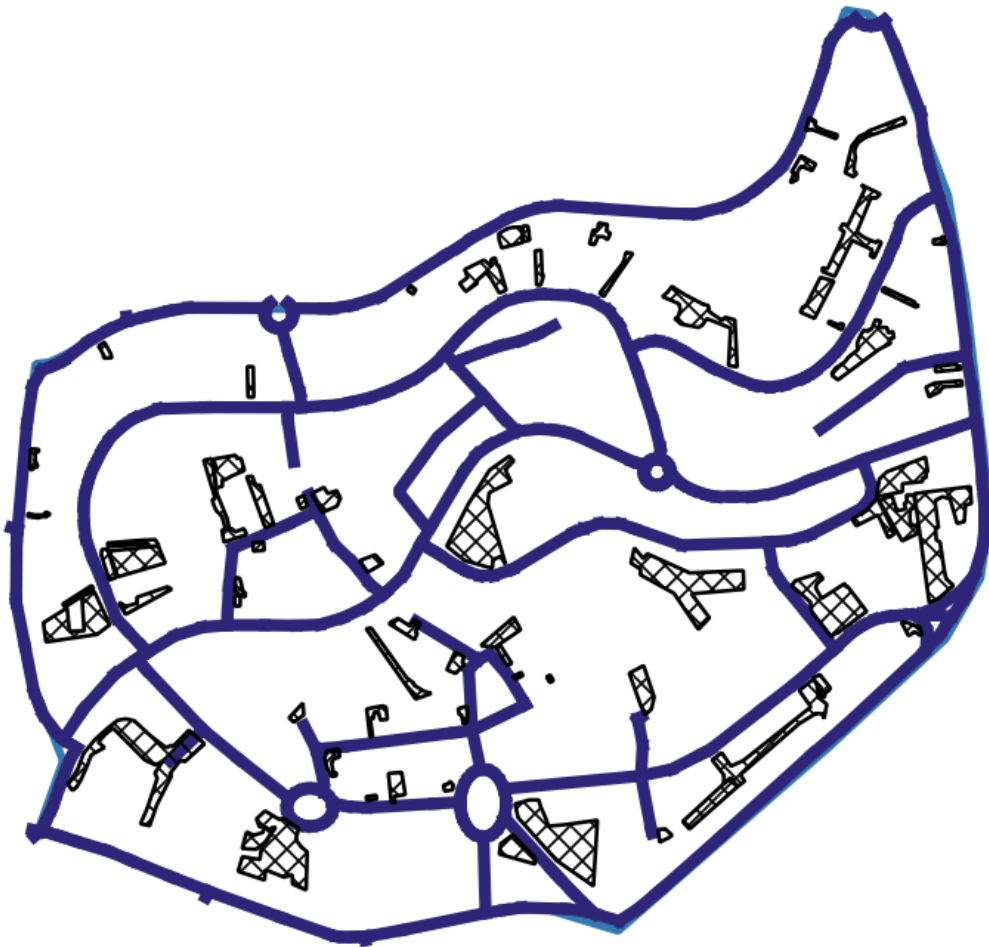
10% שטח ציבורי
מסך שטח הפרויקט

6%

שטח ציבור פתוח
נגיש לאורך
רחובות במרחב
ההתערבות
[יעד: 10%]



16. שטח חנייה עילית



10%

שטח המשמש
לחניה עילית
* מגרשים פרטיים
[יעד: 10%]

מדד

מה: השטח המשמש לחנייה עילית במגרשים (לא כולל זכות הדרך)

איך: $\frac{\text{שטח המשמש לחנייה עילית}}{\text{שטח מגרשים (בינוי+שפ"פ+שצ"פ)}}$

יעד: 10% שטח חנייה עילית

17. רשת הליכה

מדד

מה: מספר צמתים לקמ"ר

1. מינימום שטח מדידה =
שטח מרחב ההתערבות +
שטח שמקיף אותו

איך:

2. מספר צמתים בתוך שטח המדידה
שטח מדידה בדונם $\times 0.001$

יעד: 150 צמתים לקמ"ר

מקרא

— רצועת הליכה (רחובות)

— שבילי הולכי רגל

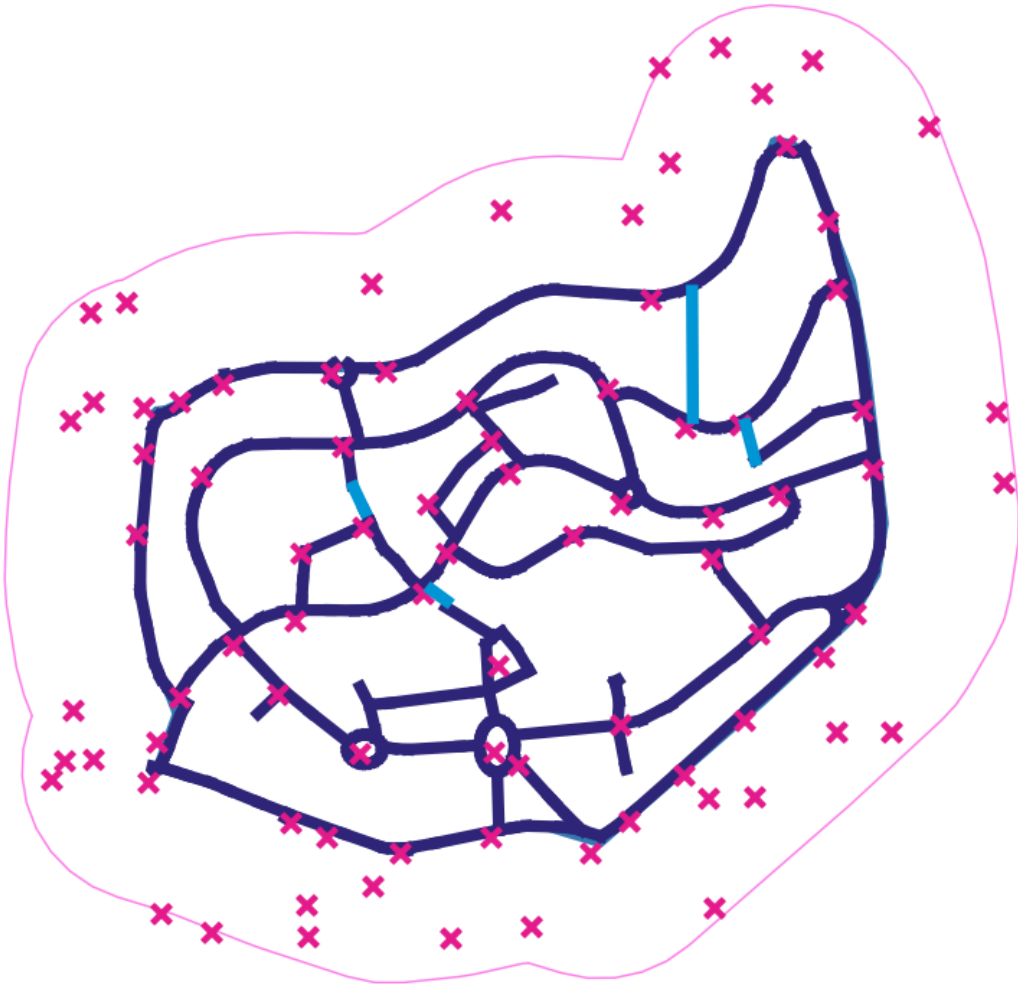
.... חיבורים פוטנציאליים

× צמתים

94

צמתים לק"מ

במרחק של עד ל
150 מטר מסביב
למרחב
ההתערבות



18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

100%

מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ' [יעד: 80%]

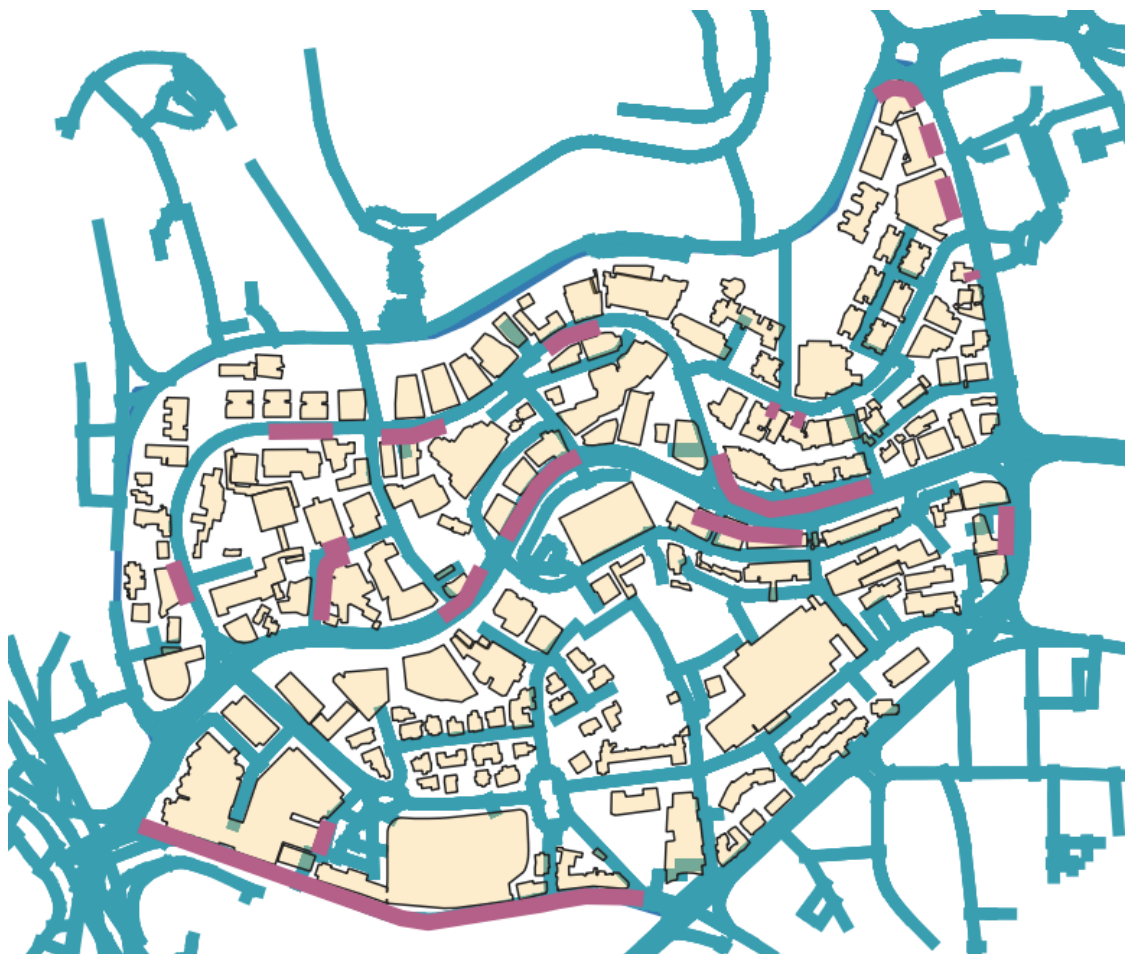
מקרא

בניינים נגישים  בניינים 
אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור 
כניסות למוסדות ציבור 



19. נגישות למסחר ושירותים

מדד



100%

מהבניינים נגישים
למסחר ושירותים
במרחק הליכה של

עד 250 מ'
[יעד: 80%]

מה:

נגישות המבנים למסחר

איך:

מרחק הליכה ממסחר

יעד:

80% מהבניינים נגישים למסחר
ושירותים במרחק הליכה של
עד 250 מ'

מקרא

בניינים לא
נגישים



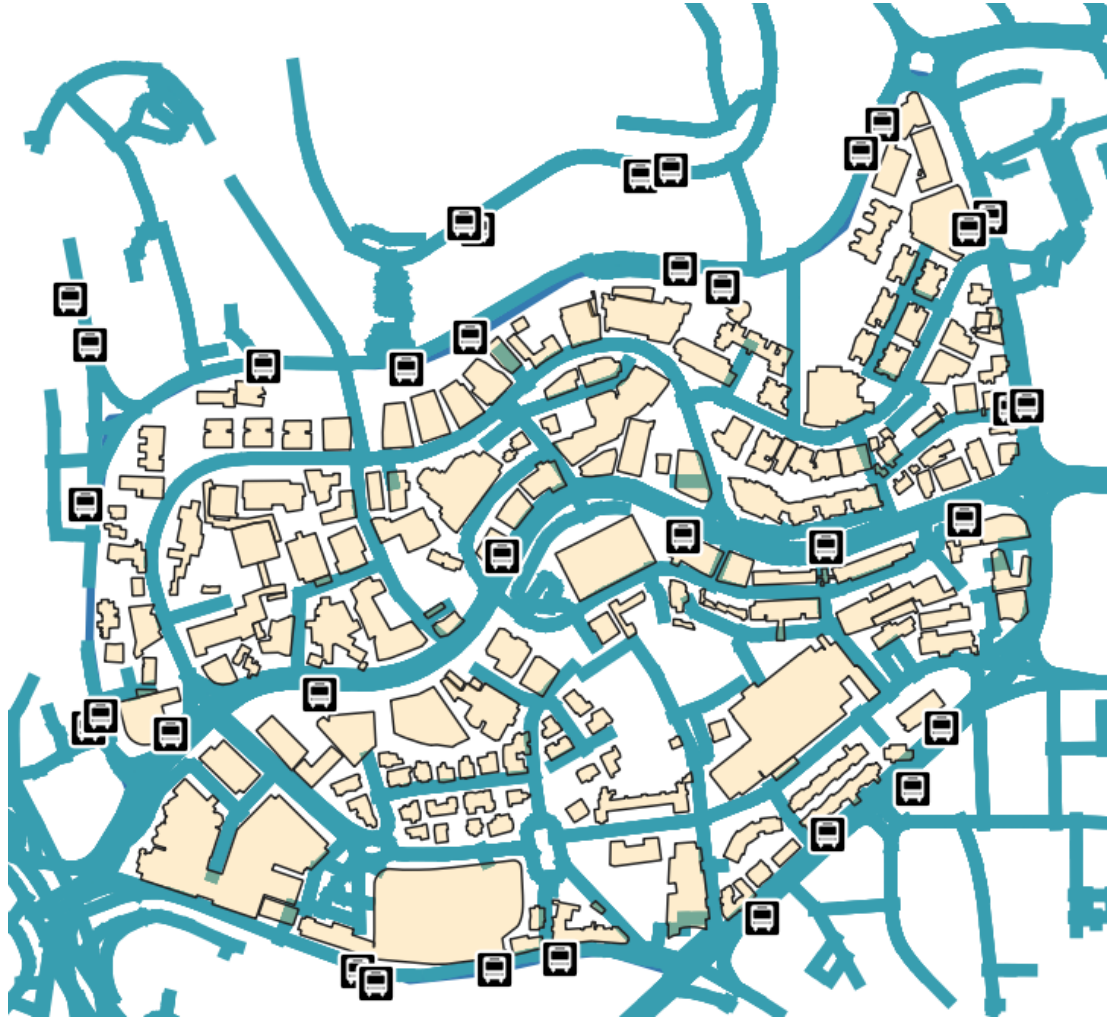
בניינים



אזור מרחק הליכה של 250 מ'
לתחבורה ציבורית
מסחר ושירותים



20. נגישות לתחבורה ציבורית



100%

מהבניינים נגישים לתחבורה ציבורית במרחק הליכה של עד 250 מ' [יעד: 80%]

מדד

מה: נגישות מרחב ההתערבות לתחבורה ציבורית איכותית

מספר המבנים הנגישים לתח"צ איכותית במרחב ההתערבות

סך כל מספר המבנים במרחב ההתערבות

יעד: 80% מהבניינים במרחק של עד 250 מ' הליכה מתחנות אוטובוס עם לפחות 2 קווים

מקרא

בניינים נגישים ■ בניינים ■
אזור מרחק הליכה של 250 מ' לתחבורה ציבורית —
תחנות אוטובוס / רכבת ☒

תובנות מניתוח מרחב ירושלים רוממה

תובנות מניתוח מרחב ירושלים רוממה

שמירה על עצים

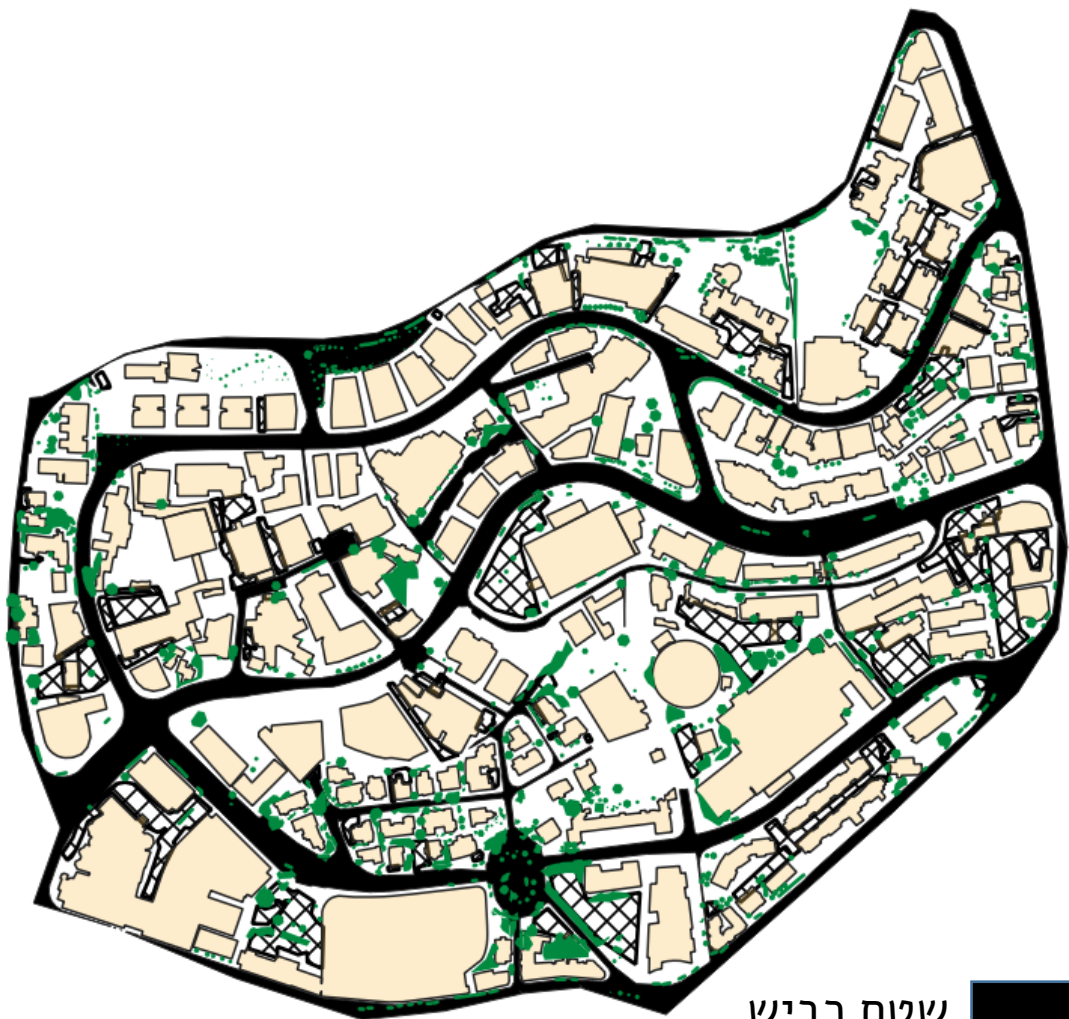
קיים מחסור משמעותי בנפח עלוות עצים, המשמש להצללה, קירור, ויסות רוחות, בית גידול לציפורים, הפיכת הרחוב לנעים יותר ויזואלית.

Action Item

גיזום אקסטנסיבי של עלוות עצים, הרחבת בתי השורשים לעצים ושמירה עליהם, במיוחד בתהליכי התחדשות עירונית ובתוך שטחים פרטיים, תבטיח:

1. **עלווה רחבה יותר.**
2. **עצים בריאים יותר** – פחות טיפול ותחלופה של עצים, משמע פחות הוצאות תחזוקה, סיכון נמוך יותר לקריסות ופגיעה בתשתיות תת קרקעיות.
3. **שיפור וחיזוק מערך ניהול מי הנגר בעיר** – זרימות נמוכות יותר במרחב הציבורי בזמן גשמים, והחדרה רבה יותר של מים לקרקע במקומות האפשריים.

מוצע להשתמש בהנחיות לעבודה בקרבת עצים של משרד החקלאות (2013), ולבחון חיזוק הוראות והנחיות לשמירה על עצים במרחב הציבורי והפרטי.



תובנות מניתוח מרחב ירושלים רוממה

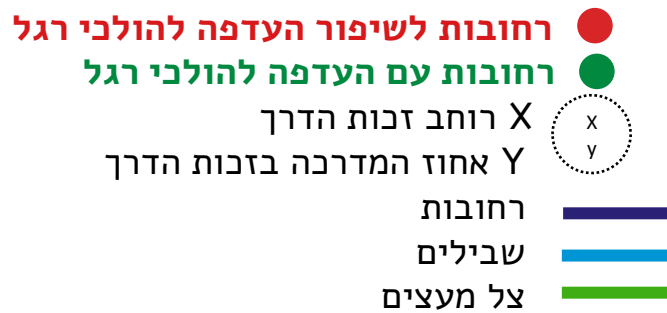
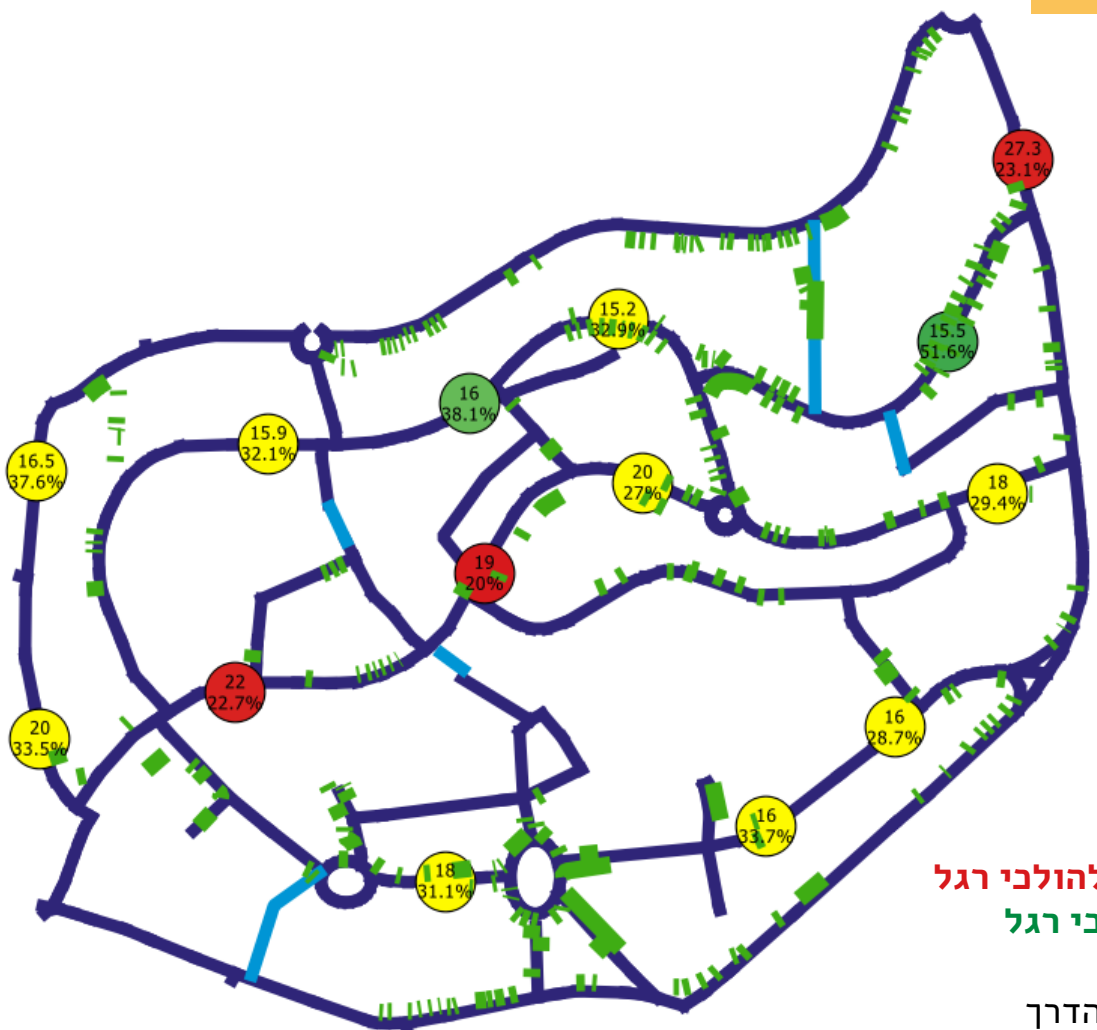
הוספת עצי צל בדרכים

ניכר מחסור בעצי צל במרחב.

Action Item

הגברת הנטיעות במדרכות הרחבות ועל חשבון חניות לאורך הכבישים. לשם הרחבת נפח בית השורשים ניתן לעשות שימוש בין היתר בתעלות שתילה, שיטת סילבה סל, מפרצים מהמדרכה לכביש ועוד.

נפח בית שורשים מומלץ לעץ עומד על 3-20 מ"ק.



תובנות מניתוח מרחב ירושלים רוממה

קידום מרחב נגיש ובטוח

נמצא כי חסרים מעברי חציה ואמצעי מיתון תנועה.

Action Item

יש להוסיף מעברי חציה ולחזק את אילו הקיימים, ולהוסיף אמצעים למיתון תנועה, בכל המרחב ובפרט בקרבת גינות, פארקים, בתי ספר וגני ילדים.



- 0 אין מעבר חצייה
- 1 יש מעבר חצייה
- 2 מתקיימים לפחות 3 תנאים במעבר החצייה
- ללא מיתון תנועה
- קיים אמצעי אחד למיתון תנועה
- קיימים 2 אמצעים למיתון תנועה
- קיימים 3 אמצעים למיתון תנועה
- שצ"פ

תובנות מניתוח מרחב ירושלים רוממה

הגדלת אפשרויות התנועה להולכי הרגל

קיים מחסור במעברים בין הרחובות.

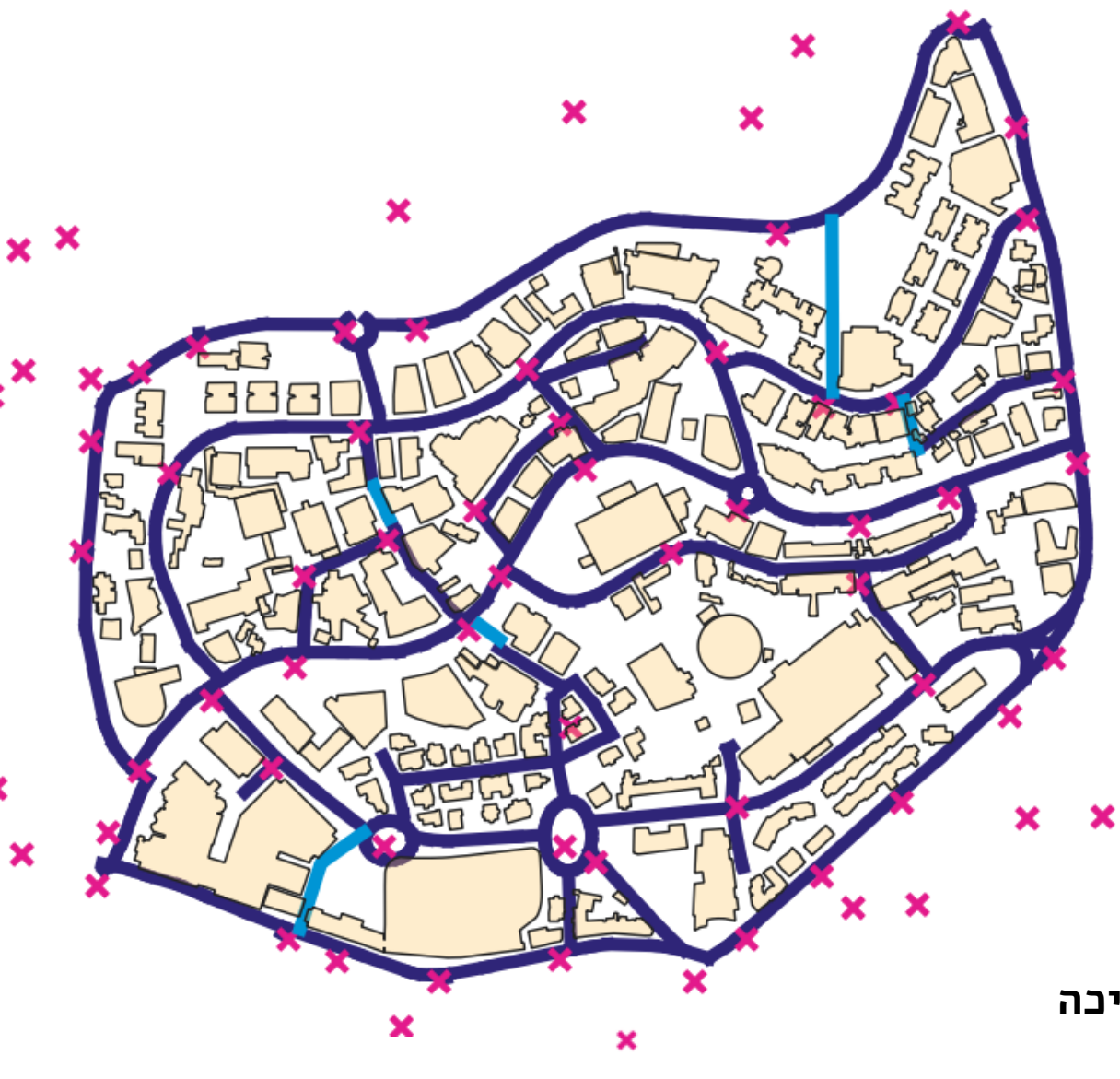
Action Item

בעת התחדשות עירונית מוצע לייצר

זיקות הנאה ומעברים נוספים בין

המבנים והרחובות, להגדלת אפשרויות

התנועה הרגלית.



תובנות מניתוח מרחב ירושלים רוממה

המלצות נוספות:

- במרחב קיים אחוז נכבד של בינוי מלווה רחוב, אך ריבוי הגדרות והחומות האטומות לאורך כלל הרחובות והשבילים מפחית משמעותית מיתרונות בינוי שכזה. מוצע לרכז את הגדרות והחומות בעזרת ערוגות ומפתחים שונים, ולהפחית בגדרות וחומות בעת התחדשות עירונית.

- מוצע לחייב את בעלי המבנים לשמור על ניקיון בתוך גבולות המגרש. בכלל המרחב נמצאה אשפה רבה, ביחוד בתחומי המגרשים הפרטיים.

- מוצע להוסיף לדחסניות הפונות אל הרחוב תעלות ניקוז המתחברות למפריד שומנים, כמו גם למצוא פתרון אסתטי למפגע ויזואלי ותברואתי זה. במהלך הסיור התגלו כמה דחסניות אשפה הפונות ישירות לרחוב, לחלקן לא היו תעלות ניקוז טובות כך שהשומנים מהדחסנית זלגו לרחוב.

- מוצע להוסיף שטחי ציבור פתוחים בחלקו הדרומי של מרחב הבדיקה.



מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה!
מקום