ILGBC
המועצה הישראלית
לבנייה ירוקה

B E R A C H A

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה מקום

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

רקע: למה? מה?

מבנה המדד: מבנה | תהליך | איפה

סעיפי המדד: רחוב | דופן | תשתית עירונית

אימפקט המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

יוצרי המרחב הבנוי פועלים לקידום מרחב בנוי

איכותי, בריא ונגיש לכל אזרחי ישראל באופן

אחראי כלפי האדם, החברה והסביבה

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה מקום

אימפקט מדד מראה מקום

עידוד הליכה ברגל במרחב העירוני הקיים

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

מה?

- מדד המשקף את רמת ואיכות ההליכה ברגל במרחב עירוני קיים
- מדד אינפוגרפי המשמש ל**קבלת החלטות מבוססות דאטה**
- **מיפוי וניתוח** מרכיבים המעודדים **תכנון בטוח ומאוזן** של **מרחב התנועה העתידי**
- **איתור הזדמנויות** לשימור ולשיפור מרחב קיים במסגרת פיתוח / **התחדשות עירונית**

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה
BERACHA

תשתית טובה להליכה ברגל = תמהיל תנועתי מאוזן יותר

"הניסיון למניעת פקקים ע"י הוספת נתיבים משולה לניסיון למנוע השמנת יתר ע"י התרת חור נוסף בחגורה"

Lewis Mumford

The Fundamental Law of Road Congestion: Evidence from US Cities | Gilles Duranton and Matthew A. Turner - Link

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה
BERACHA

עיצוב זכות הדרך הציבורית בהתאם לצרכים העכשוויים ולאתגרים העתידיים

מרחבים בטוחים יותר עבור אנשים

בריאות ואיכות חיים לתושבים

חוסן כלכלי

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

השראה

שכונה 360°
מדדים לתכנון ופיתוח סביבות מגורים

U.S. GREEN BUILDING COUNCIL LEED USGBC

STATE OF PLACE

TOD STANDARD

ITDP

INSTITUTE FOR TRANSPORTATION AND DEVELOPMENT POLICY
Pedestrians First, Tools For a Walkable City. 1st ed. New York: ITDP, 2018.
WWW.ITDP.ORG

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה
B E R C A R C H A

איפה? בכל מקום! דגש על עוגנים עירוניים

מרכזי הערים
(מוסדות ציבור, רחובות מסחריים)

מוסדות חינוך
(בתי ספר, גני ילדים)

מוקדי תחבורה
תחנות רכבת, רחובות עתירי
אוטובוסים, צירי מטרונית

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה
BERACHA

איפה? בכל מקום! דגש על עוגנים עירוניים

מרכזי הערים
(מוסדות ציבור, רחובות מסחריים)

מוסדות חינוך
(בתי ספר, גני ילדים)

מוקדי תחבורה
תחנות רכבת, רחובות עתירי אוטובוסים, צירי מטרונית

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BEהRכAרCבH A

סעיפי המדד

רחוב

דופן

תשתית עירונית

איפה? רמת גן

עיר: רמת גן
מיקום: שכונת נגבה
גבולות בדיקה:
צפון- טרומן
דרום- פנחס רוטנברג
מזרח- תל חי
מערב- עוזיאל

500 מטר

רמת גן נתונים כלליים

שטח קו כחול: 276 דונם
שטח בנוי: 82 דונם (30%)
שטח ציבורי פתוח נגיש מהרחוב (לא כולל שפ"פים): 46 דונם (13%)
שטח חניה עילית פרטית: 30 דונם (11%)
שטח כביש (כולל חניה ציבורית): 39 דונם (14%)

500 מטר

רחוב

1. מדרכות רציפות
2. רחובות מוצלים
3. העדפה להולכי רגל
4. מעברי חצייה
5. מיתון תנועה
6. אופניים
7. שטח כביש
8. אורך כביש

1. מדרכות רציפות

מדד

מה: אחוז המדרכות הנגישות להליכה ברחובות (לא כולל שבילים)

איך: אורך מצטבר של מדרכות / אורך כולל של רחובות

יעד: 100%

מדרג:
- 0- פחות מ-80%
- 1- לפחות 80%
- 2- לפחות 90%
- 3- 100%

מדרכה תימדד רק אם תעמוד בתנאים הבאים:

1. מדרכה רצופה בשני צדי הרחוב
2. ללא הבדל מפלסי גובה
3. מינימום רוחב מדרכה 80 ס"מ בכל צד

יתרון

1. **רוחב רצועת הליכה** מינימלי (חלק המדרכה המיועד בלעדית לתנועת הולכי רגל) 1.3 מטר או **רוחב מדרכה כולל** מינימלי 3 מטר.
2. אלמנטים להפרדה בטיחותית בין הכביש למדרכה (עצים, רצועת גינון, עמודים נמוכים, חנייה - לא גדרות!)

בדיקה

מדרכות להולכי רגל לכל אורך הרחובות בפוליגון

מדרכות להולכי רגל

1. מדרכות רציפות

מדד

מה: אחוז המדרכות הנגישות להליכה ברחובות (לא כולל שבילים)

איך: אורך מצטבר של מדרכות / אורך כולל של דופן רחובות

יעד: 100%

מדרג:
- 0- פחות מ-80%
- 1- לפחות 80%
- 2- לפחות 90%
- 3- 100%

99%

אחוז מדרכות הנגישות להליכה ברחובות [מדרג 3]

1. מדרכות רציפות

רחוב הבעל שם טוב

2. רחובות מוצלים

מדד

מה: אחוז רצועות הליכה מוצלות

איך: $\frac{\text{רצועות הליכה מוצלות}}{\text{כלל רצועות ההליכה}}$

יעד: 50% הצללת אופקית

*הצללה אופקית היא הצללה בנויה + הצללה מעצים

14%

רצועת הליכה מוצלת
[יעד: 50%]

עצי צל השייכים למרחב הציבורי

עצי צל משטחים פרטיים המצלים על המרחב הציבורי

2. רחובות מוצלים

50% מצל העצים במרחב מגיע מעצים מהמרחב הפרטי. מוצע לאפשר הצללת העצים הפרטיים על המרחב הציבורי, ולפתח בתי גידול חדשים במרחב הציבורי.

3. העדפה להולכי רגל

מדד

מה: הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי **הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך**

איך: $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

יעד: 40% ברחובות מעל 15 מ'*
30% ברחובות מתחת ל-15 מ'

*מקסימום מדרכה 15 מ'

המלצות למתן העדפה להולכי הרגל

פינוי שטח פיזי אשר אינו מיועד להולכי רגל (נתיבי תנועה לכלי רכב, תשתיות, וכו') והפיכתו לשטח המיועד לתנועת הולכי רגל ברחובות בהתאם ליעד.

יתרון

שיפור **דרכי גישה להולכי הרגל** למרחב ההתערבות (שבילים, זיקות הנאה).
דגש על הגדלת השטח להולכי רגל בסמוך לתחנות תחבורה ציבורית, ואזורי מסחר.

3. העדפה להולכי רגל

מדד

מה: הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי **הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך**

איך: $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

יעד: 40% ברחובות מעל 15 מ'*
30% ברחובות מתחת ל-15מ'

*מקסימום מדרכה 15 מ'

מקרא

- רחובות לשיפור
- רחובות העומדים במדד

X רוחב זכות הדרך
Y אחוז המדרכה בזכות הדרך

35%

שטח עבור הולכי רגל ברחובות **מתחת** ל-15 מ'
[יעד:30%]

3. העדפה להולכי רגל

מדד

מה: הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי **הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך**

איך: $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

יעד: 40% ברחובות מעל 15 מ'*
30% ברחובות מתחת ל-15מ'

*מקסימום מדרכה 15 מ'

מקרא

- רחובות לשיפור
- רחובות העומדים במדד

X רוחב זכות הדרך
Y אחוז המדרכה בזכות הדרך

35%

שטח עבור הולכי רגל ברחובות ראשיים **מעל** 15 מ'
[יעד:40%]

4. מעברי חצייה

מדד

מה: אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

איך: צמתים בטוחים ומונגשים / סך כל הצמתים

יעד: 100%

מדרג:
- 0- אין מעבר חצייה
- 1- יש מעבר חצייה
- 2- מתקיימים לפחות 3 תנאים
- 3- מתקיימים לפחות 5 תנאים

תנאים להגדרת מעבר חציה בטוח ונגיש

1. **נגישות** לאנשים עם מוגבלויות ועגלות ילדים בצומת
2. **אי תנועה** בחתך רחוב של יותר משני נתיבים לכל כיוון (דו סטרי) - רחב וכולל מקום להמתנה עם אופניים
3. **ביטול פניות של רכבים ימינה** באור ירוק להולכי רגל
4. **רוחב מעבר חצייה** (לפחות 2 מטר לא כולל מקום ייעודי לחציית אופניים)
5. **חצייה בו זמנית** בכל הצומת
6. **אמצעים למיתון תנועה** ליד מעבר החצייה במפגש רחוב ורשת הליכה

4. מעברי חצייה

מדד

מה: אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

איך: צמתים בטוחים ומונגשים / סך כל הצמתים

יעד: 100%

50%

אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים [יעד:100%]

מקרא

- 0 אין מעבר חצייה
- 1 יש מעבר חצייה
- 2 מתקיימים לפחות 2 תנאים במעבר החצייה
- 3 מתקיימים לפחות 3 תנאים במעבר החצייה

4. מעברי חצייה

מעבר חצייה בין סמטת מנשה
ויפתח על רחוב עוזיאל

4. מעברי חצייה

ציר הולכי רגל שנקטע על ידי
רחוב הרא"ה

4. מעברי חצייה

ציר הולכי רגל שנקטע על ידי
רחוב הרא"ה

5. מיתון תנועה

מדד

מה: הטמעת אמצעים למיתון תנועה רחובות משניים

איך: מספר רחובות משניים בהם הוטמעו אמצעים למיתון תנועה / סך כל הרחובות המשניים

יעד: 100%

מדרג:
- 0- ללא מיתון תנועה
- 1- קיים אמצעי אחד למיתון תנועה
- 2- קיימים 2 אמצעים למיתון תנועה
- 3- קיימים 3 אמצעים למיתון תנועה

אמצעים למיתון תנועה

1. הדגשת מעברי החצייה על ידי הצרת הנתיב
2. שתילת עצים לאורך הרחוב כאמצעי ממתן תנועה
3. שבירת מסלול הנסיעה
4. חנייה משני צדדים
5. הגבלת התנועה ל30 קמ"ש
6. נתיב דו כיווני ללא הפרדה
7. באמפרים

On-Street Parking

Pinchpoint

Street Trees

Lane Shift

Speed Hump

מקור: National Association of City Transportation Officials (NATCO)
קישור

5. מיתון תנועה

מדד

מה: הטמעת אמצעים למיתון תנועה ברחובות

איך: אורך רחובות בהם הוטמעו אמצעים למיתון תנועה / סך כל הרחובות

יעד: 100%

9%

מהרחובות בפרויקט בהם הוטמעו 2 אמצעים למיתון תנועה
[יעד:100%]

מקרא

- ללא מיתון תנועה
- קיים אמצעי אחד למיתון תנועה
- קיימים 2 אמצעים למיתון תנועה
- קיימים 3 אמצעים למיתון תנועה

6. אופניים

מדד

מה: אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים

איך: אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים / סך כל אורך הרחובות

יעד: 100%

מדרג:
0- אין שביל אופניים
1- קיים שביל אופניים
2- קיים שביל אופניים מוגן במפלס הכביש
3- קיים שביל אופניים מוגן חד סטרי בכל כיוון במפלס הכביש

0%

שבילי אופניים יעודיים ברחובות ראשיים

[יעד: 100% | מדרג: 0]

7. שטח כביש

מדד

מה: שטח הפרויקט המיועד לתנועת רכב מוטורית ולחנייה עילית

איך: סך שטח הפרויקט המיועד לתנועת רכב מוטורית ולחנייה עילית / סך שטח הפרויקט

יעד: 15%

מדרג:
- 0- מעל 35% שטח כביש
- 1- 25-35% שטח כביש
- 2- 15-25% שטח כביש
- 3- 15% שטח כביש

14%

שטח הפרויקט המיועד לתנועת רכב מוטורית ולחנייה עילית

[יעד: 15% | מדרג: 3]

8. אורך כביש

מדד	
מה:	יחס אורך הכבישים לשטח הפוליגון
איך:	סך אורך הכבישים במטר / סך שטח הפרויקט בדונם
יעד:	22 מטר לדונם

22

מטר לדונם
יחס אורך כביש
לשטח הפוליגון
[יעד:22 מטר לדונם]

דופן

9. בינוי מלווה רחוב
10. חזיתות מסחריות
11. כניסות לבנייני מגורים
12. גדרות
13. צפיפות כניסות לחנייה

9. בינוי מלווה רחוב

מדד

מה: יחס בין בינוי מלווה רחוב לאורך רחוב

איך: סך אורך חזיתות בנויות במרחק של עד 5 מטר מקו מגרש / סך אורך רחובות*

יעד: 70%

*רחובות סך כל גבולות המגרש הפונים אל הרחובות

מקרא

- בנייני מגורים
- חזיתות בנויות במרחק של עד 5 מ' מקו מגרש

52%

בינוי מלווה רחוב לאורך הרחוב

[יעד: 70%]

9. בינוי מלווה רחוב

רחוב עוזיאל- התחדשות עירונית בבינוי מלווה רחוב

10. חזיתות מסחריות

מדד

מה: אחוז רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית

איך: אורך רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית / אורך סך כל רצועות ההליכה לאורך חזית בנויה

יעד: 20%

2%

רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית
+
53 מטר (0.6%)
חזית מסחרית אטומה
[יעד: 20%]

מקרא

- רשת הליכה (רחובות)
- רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית
- רצועת הליכה עם מבט אל חזית אטומה

11. כניסות לבנייני מגורים

מדד

מה: מספר כניסות למבני מגורים

איך: מספר כניסות הפונות לרצועת הליכה / מספר בניינים

יעד: 100%

100%

כניסות מבני המגורים פונות לרצועת ההליכה [יעד: 100%]

הערה

בניין בעל יותר מכניסה אחת הפונה לחזית הרחוב ייספר פעם אחת

12. גדרות

מדד

מה: גובה גדרות לאורך רחובות

איך: אורך רצועת הליכה ללא גדרות העולות על גובה 1 מטר*
אורך סך כל רצועות ההליכה לאורך דופן רחוב

יעד: 90%

* גדר חיה לא תיחשב כגדר

90%

מבנייני המגורים לאורך הרחובות ללא גדרות אטומות העולות על 100 ס"מ

12. גדרות

רחוב בר יוחאי- בעת התחדשות עירונית מוצע לשמר גינון בחזית הבניינים ולהימנע מחומות אטומות

12. גדרות

רחוב השר משה- כניסות לחניות עלולות להוות גם גדרות וחומות אטומות.

13. צפיפות כניסות לחנייה

מדד

מה: מספר ממוצע של כניסות לחנייה לכל 100 מטר חזית רחוב בנויה

איך: $\frac{\text{מספר כניסות לחניה במרחב ההתערבות}}{\text{אורך חזית בנויה}} \times 3.5$

יעד: כניסות לחנייה לא יהוו יותר מ-10%

* 3 הינו רוחב ממוצע של כניסות לחנייה במרחב הנבדק

10%

חזית רחוב בנויה עם כניסה לחנייה
[יעד:10%]

13. צפיפות כניסות לחנייה

בהתחדשות עירונית מוצע לאגם כניסות לחנייה וליצר חניות תת קרקעיות.

רחוב פנחס רוטנברג

13. צפיפות כניסות לחנייה

בהתחדשות עירונית מוצע לאגם כניסות לחנייה וליצר חניות תת קרקעיות.

שני עצים שנשתלו במקום כניסה לחניה, בבית גידול משמעותי, יחד עם חניון תת קרקעי. בהשוואה להתחדשות עירונית משמאל בתמונה, נמוכה יותר בשלוש קומות, ללא חניון תת קרקעי, עם כניסה רחבה לחניות וללא עצים.

רחוב פנחס רוזנברג

13. צפיפות כניסות לחנייה

רחוב עוזיאל–
מימין: התחדשות עירונית עם חזית מסחרית, ועצים בוגרים בחזית.

משמאל: התחדשות עירונית ללא חזית מסחרית, עם כניסות מרובות לחניות וללא עצים בחזית

תשתית עירונית

14. עצים בני קיימא
15. שטחי ציבור
16. שטח חנייה עילית
17. רשת הליכה
18. נגישות למוסדות ציבור
19. נגישות למסחר ושירותים
20. נגישות לתחבורה ציבורית

14. עצים בני-קיימא

מדד

מה: חופת עצים

איך: שטח חופת עצים / כל השטח למעט בינוי

יעד: 50% שטח חופת עצים מכלל הפוליגון (ללא תכסית בינוי)

מדרג:
- 0- פחות מ-25%
- 1- לפחות 25%
- 2- לפחות 40%
- 3- לפחות 50%

המלצות לרצועות הליכה מוצלות

1. צפיפות עצים ברחוב (עץ כל 8 מטרים)
2. יצירת תנאים לגדילת עצים בוגרים במרחב הציבורי (שתילת עץ בשלב שמאפשר קליטה טובה בשטח + רצועת שתילה/בור שתילה המאפשר גדילה של עץ בוגר)
3. הגנה על עצים בשטח פרטי המצלים על הרחוב

הגדלת חופת העצים

1. נטיעת עצים במרחב הציבורי
2. שימור עצים במרחב הפרטי
3. שימור עצים ותיקים
4. איכות בית גידול

14. עצים בני-קיימא

מדד

מה: חופת עצים

איך: שטח חופת עצים / כל השטח למעט בינוי

יעד: 50% שטח חופת עצים מכלל הפוליגון (ללא תכסית בינוי)

15%

שטח חופת עצים
מכלל הפוליגון
*ללא תכסית בינוי
[יעד:50%]

14. עצים בני-קיימא

רחוב תל חי- צמצום כניסות לחניה, הגדלת בתי גידול לעצים ושטחים מחלחלים בעת התחדשות עירונית

14. עצים בני-קיימא

רחוב עוזיאל- התחדשות עירונית עם חניון תת קרקעי, ושימור (או שתילה) של עצים בוגרים בבית גידול ראוי. זה אפשרי!

14. עצים בני-קיימא

רחוב עוזיאל- התחדשות עירונית עם חניון תת קרקעי, ושימור (או שתילה) של עצים בוגרים בבית גידול ראוי. זה אפשרי!

14. עצים בני-קיימא

רחוב החי"ל- התחדשות עירונית עם עצים
וערוגות הפונות לרחוב.

14. עצים בני-קיימא

רחוב החי"ל- התחדשות עירונית עם **תעלות שתילה לעצים** וערוגות הפונות לרחוב.

14. עצים בני-קיימא

מוצע להסיר מפגעים כמו שרשראות ישנות..

עצים בסיכון ברחוב פנחס רוטנברג. מדוע לבטן את בתי הגידול?

14. עצים בני-קיימא

רחוב פנחס רוטנברג- בתי גידול קטנים
לשורשי העצים מביאים לתחלופה גבוהה יותר
של עצים. וכך נראה עץ צעיר מול עץ בוגר.

14. עצים בני-קיימא

עצים שגדלים מתחת לקוי מתח גבוה, לנצח יסבלו מגיזום אינטנסיבי.

15. שטחי ציבור

מדד

מה: שטח ציבור פתוח נגיש לאורך רחובות במרחב ההתערבות

איך: $\frac{\text{שטח ציבורי פתוח נגיש מהרחוב}}{\text{סך שטח הפרויקט}}$

יעד: 10% שטח ציבורי מסך שטח הפרויקט

26%

שטח ציבור פתוח נגיש לאורך רחובות במרחב ההתערבות

+

2.6 דונם שצ"פ לינארי פוטנציאלי

[יעד:10%]

15. שטחי ציבור

השביל שמחבר בין השצפ"ים מדרום עשוי להוות שצ"פ בעצמו ומחבר בטוח יותר בין השצ"פים בדרום המרחב, אם יבוטלו בו החניות, תשמר המשכיותו ע"י מעברי חציה בטוחים ומיתון תנועה, ותוך הרחבתו בעת התחדשות עירונית.

16. שטח חנייה עילית

מדד	
מה:	השטח המשמש לחנייה עילית במגרשים (לא כולל זכות הדרך)
איך:	שטח המשמש לחנייה עילית / שטח מגרשים (בינוי+שפ"פ+ שצ"פ)
יעד:	10% שטח חנייה עילית

14%

שטח המשמש לחניה עילית

* מגרשים פרטיים

[יעד:10%]

16. שטח חנייה עילית

רחוב השר משה- גינות פרטיות אשר יכלו לשמש בית גידול לעצים ולחלחול מי גשמים, מרוצפות לטובת חניות.

17. רשת הליכה

מדד

מה: מספר צמתים לקמ"ר

איך:

1. מינימום שטח מדידה = שטח מרחב ההתערבות + שטח שמקיף אותו
2. $\frac{\text{מספר צמתים בתוך שטח המדידה}}{\text{שטח מדידה בדונם}} \times 0.001$

יעד: 150 צמתים לקמ"ר

מקרא

- רצועת הליכה (רחובות)
- שבילי הולכי רגל
- חיבורים פוטנציאליים
- צמתים

139

צמתים לק"מ

מצב קיים

18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

98%

מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד **250** מ'

[יעד:80%]

מקרא

- בניינים
- בניינים לא נגישים
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור
- כניסות למוסדות ציבור

19. נגישות למסחר ושירותים

מדד

מה: נגישות המבנים למסחר

איך: מרחק הליכה ממסחר

יעד: 80% מהבניינים נגישים למסחר ושירותים במרחק הליכה של עד 250 מ'

99%

מהבניינים נגישים למסחר ושירותים במרחק הליכה של עד **250** מ'

[יעד:80%]

מקרא

- בניינים
- בניינים לא נגישים
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' לתחבורה ציבורית
- מסחר ושירותים

20. נגישות לתחבורה ציבורית

מדד

מה: נגישות מרחב ההתערבות לתחבורה ציבורית איכותית

איך: מספר המבנים הנגישים לתח"צ איכותית במרחב ההתערבות / סך כל מספר המבנים במרחב ההתערבות

יעד: 80% מהבניינים במרחק של עד 250 מ' הליכה מתחנות אוטובוס עם לפחות 2 קווים

מקרא

- בניינים
- בניינים לא נגישים
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' לתחבורה ציבורית
- תחנות אוטובוס / רכבת

87%

מהבניינים נגישים לתחבורה ציבורית במרחק הליכה של עד **250** מ'

[יעד:80%]

תובנות

תובנות

חוזקות המרחב

- ✓ מעברי החציה הקיימים בטוחים ונגישים
- ✓ נגישות טובה למסחר, מבני ציבור ושטחי ציבור
- ✓ יחס טוב בין כביש ומדרכה
- ✓ יחס שטח ואורך כביש טובים
- ✓ רשת הליכה טובה
- ✓ הבינוי מלווה רחוב

✓ גריד עירוני טוב

תובנות

המלצות לשיפור

- ❑ הסדרת רציפות המדרכות
- ❑ הוספת אמצעים למיתון התנועה
- ❑ הוספת מעברי חציה במקומות הנדרשים
- ❑ הגברת נפח העצים והצל
- ❑ שמירה על צל מעצים מהמרחב הפרטי
- ❑ הגברת המסחר ברחוב
- ❑ פיתוח שבילי אופניים
- ❑ איגום חניות בתת הקרקע
- ❑ הפחתה בגידור בהתחדשות עירונית
- ❑ שמירת זיקות הנאה בין מבנים בהתחדשות עירונית

Action Item
הוספת מעברי חציה וחיזוק מיתון התנועה

שצ"פ

0 אין מעבר חצייה

1 יש מעבר חצייה

2 מתקיימים לפחות 3 תנאים במעבר החצייה

ללא מיתון תנועה

קיים אמצעי אחד למיתון תנועה

קיימים 2 אמצעים למיתון תנועה

קיימים 3 אמצעים למיתון תנועה

תובנות

Action Item
הוספת שבילי אופניים בדרכים הראשיות.

- רחובות לשיפור
- רחובות העומדים במדד

X רוחב זכות הדרך
Y אחוז המדרכה בזכות הדרך

תובנות

Action Item

הוספת והרחבת בתי גידול לעצים (מעל ומתחת לקרקע), הוספת עצים, ושימור עצים בעת התחדשות עירונית.

- צל מעצים פרטיים
- צל מעצים במרחב הציבורי
- נפח עצים

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה מקום