



מדד לעידוד הליכה בעיר

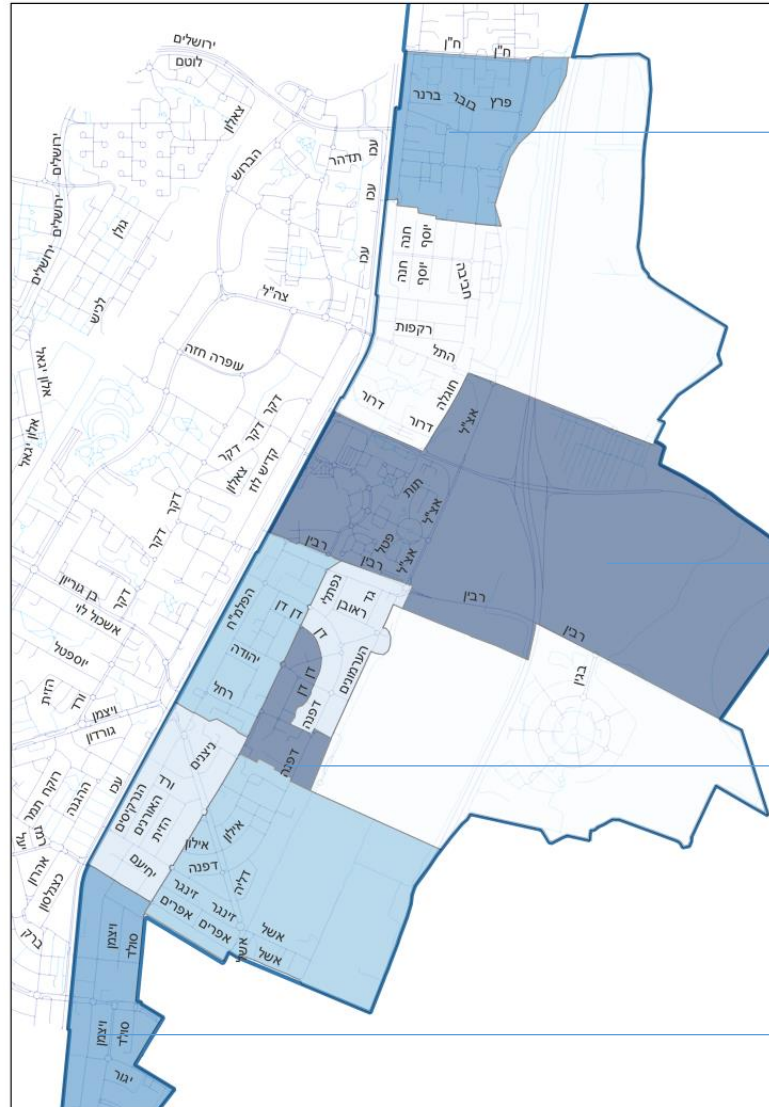
מראה  
מקום

# קריית ביאליק: נתונים כלליים

- שטח העיר: 8,592,285
- שטח העיר בניכוי שכונת הרקפות + שטחים לא מבוונים: 3,997,384
- אורך רצועת ההליכה בניכוי רובעי מזרח: 150,847
- רצועת ההליכה מוצלת: 24,392
- שטח חופת עצים: 1,114,390
- שטח שטחים פתוחים (קיימים ומתוכננים): 858,877
- כמות צמתים: 405 (280 במערב העיר)
- כמות מבני ציבור:
- סך אורך כבישים: 81,421
- שטח הפוליגון: 306,264

# אוכלוסייה בגילאים +65 לפי אזורים

## סטטיסטיים



- אזורים סטטיסטיים עם אוק
- 0.131 - 0.176
  - 0.176 - 0.2
  - 0.2 - 0.219
  - 0.219 - 0.245
  - 0.245 - 0.324
- שכונות וכתובות
- Muni\_borders
- דרכים
- UNPAVED\_ROAD
  - PAVED\_ROAD

צור  
שלום

בסוף 2020, בני 65+ הוו  
24% מכלל האוכלוסייה  
בישראל.

בשכונת הפרפר והקריון 32%  
מהתושבים בני 65+

בשכונת סביניה 24%  
מהתושבים בני 65+

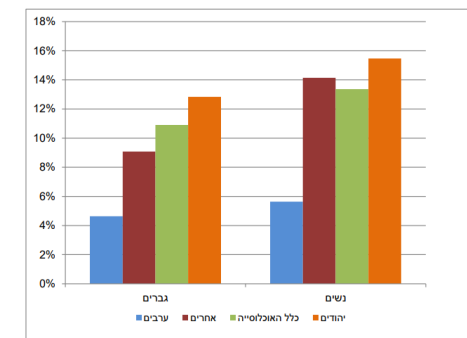
הפרפר

סביניה

שכונה  
דרום



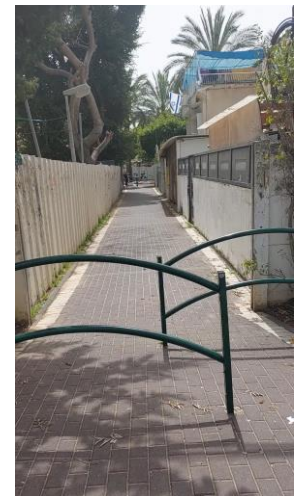
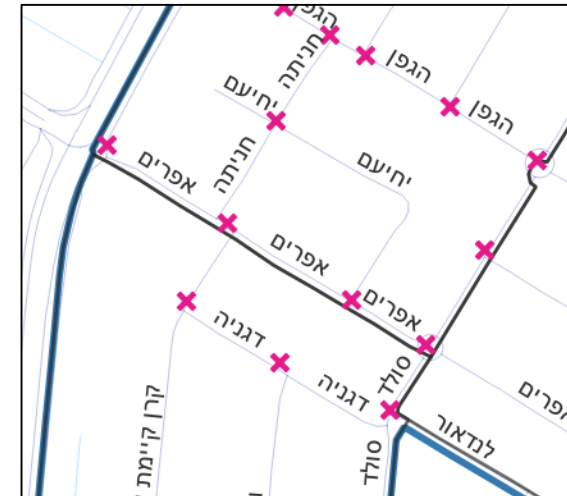
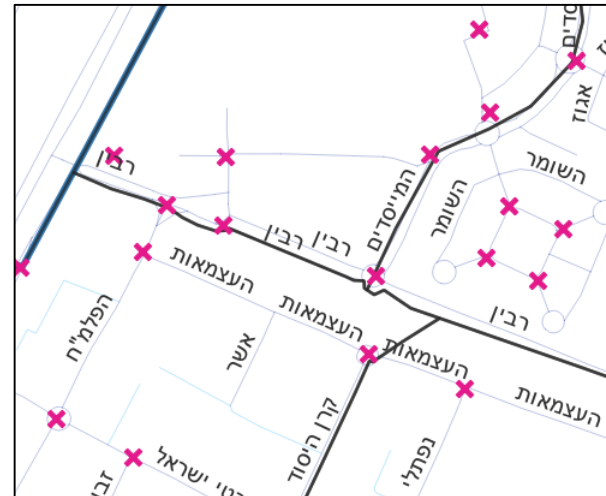
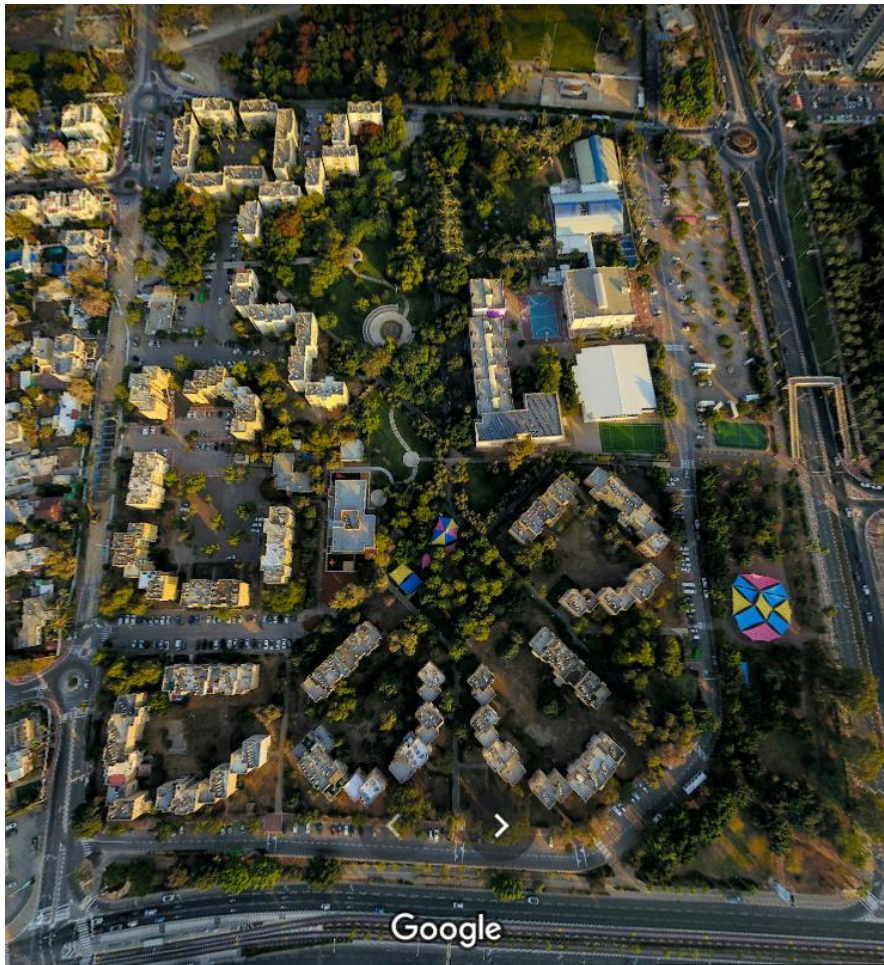
תרשים 3 - אחוז בני 65 ומעלה לפי מין וקבוצת אוכלוסייה, סוף 2020



נשים	גברים	ערבים
6%	5%	אתרים
14%	9%	כלל האוכלוסייה
13%	11%	יהודים
15%	13%	

# תובנות עיקריות

- אפק - שכונה ירוקה בקנה מידה ארצי עם שטח ציבורי משמעותי שחלקו מאויים
- רשת ההליכה - עיר מקוטעת וזה בא לידי ביטוי משמעותי בחיבורים בין שכונות



# תובנות עיקריות



- שלושה צירי אורך שתופרים את העיר:
- ציר המטרונית
- קרן היסוד
- טיילת שמעון פרס
- רשת אופניים מתוכננת שמחברת את העיר לצירים וצירי מתע"ן

# תובנות עיקריות



- **עיר של שיכונים** - בינוי ישן המאפיין את ישראל של שנות ה-60-80 - מבנים מרוחקים מקו המגרש עם שפפ משמעותי המצל את המרחב הציבורי והופך להיות חלק ממנו
- **צור שלום** - שכונה מעורבת בין חדש וישן עם נגישות מעולה לשירותים ונגישות פחות טובה לתחבורה ציבורית יעילה

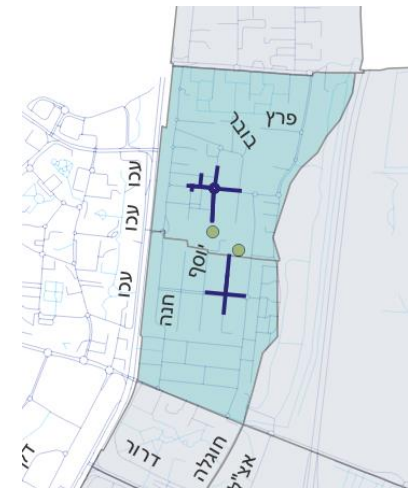
תח"צ יעילה



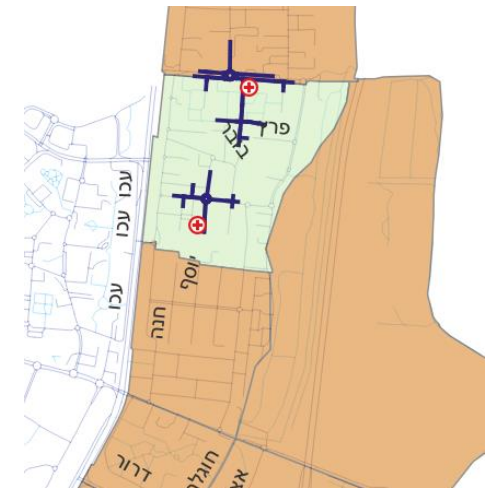
קשישים



תרבות

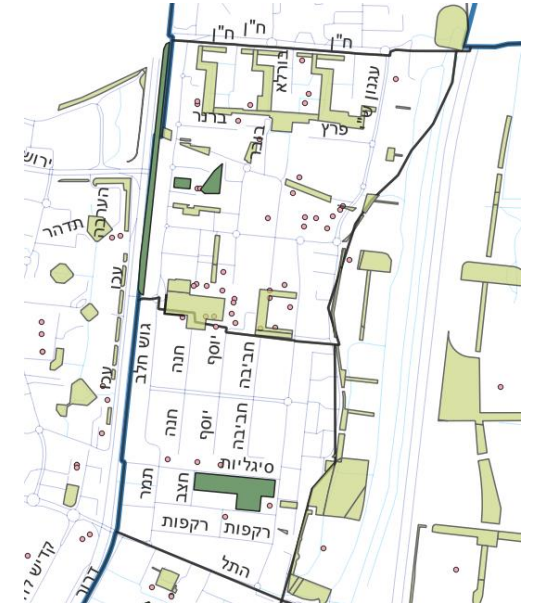


בריאות



# תובנות עיקריות

- **מבני ציבור** – פוטנציאל אדיר מבחינת נגישות שאינו ממומש מבחינת הטיפול בכניסה למבני ציבור וליחס שלהם למרחב הציבורי
- **יחס בין שצפים לבין מבני ציבור** צריך לעודד הליכתיות ורכיבה בטוחה



# 1. רחובות מוצלים

## מדד

**מה:** אחוז רצועות הליכה מוצלות

**איך:** רצועות הליכה מוצלות  
כלל רצועות ההליכה

**יעד:** 50% הצללת אופקית

\***הצללה אופקית** מתייחסת במדד להצללה מעצים בלבד



חופת עצים  
בשטח מדרכה

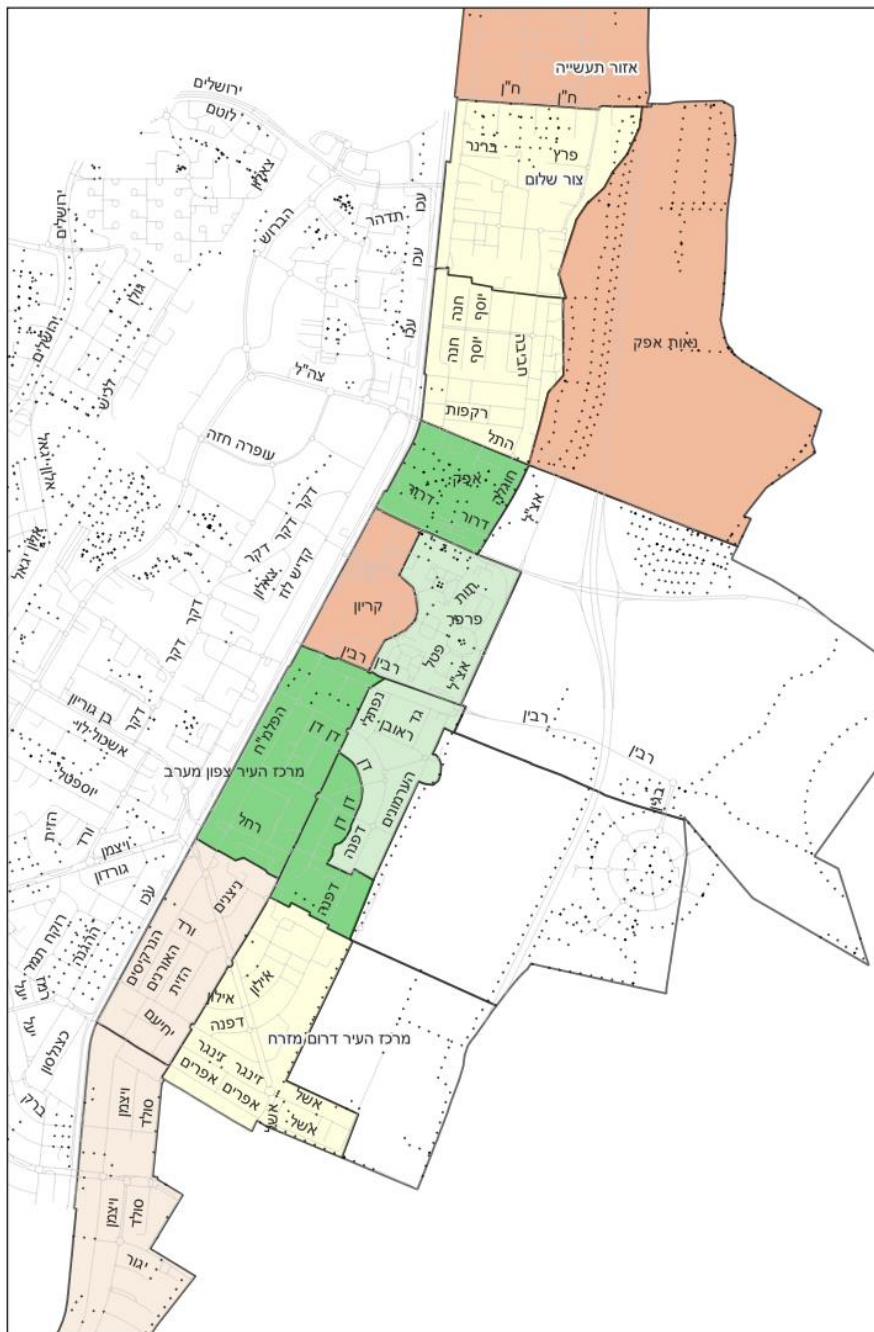
### רצועת הליכה

שכונות לפי רצועת הליכה מוצלת

5-14%
14-21%
21-22%
22-28%
28%-38%

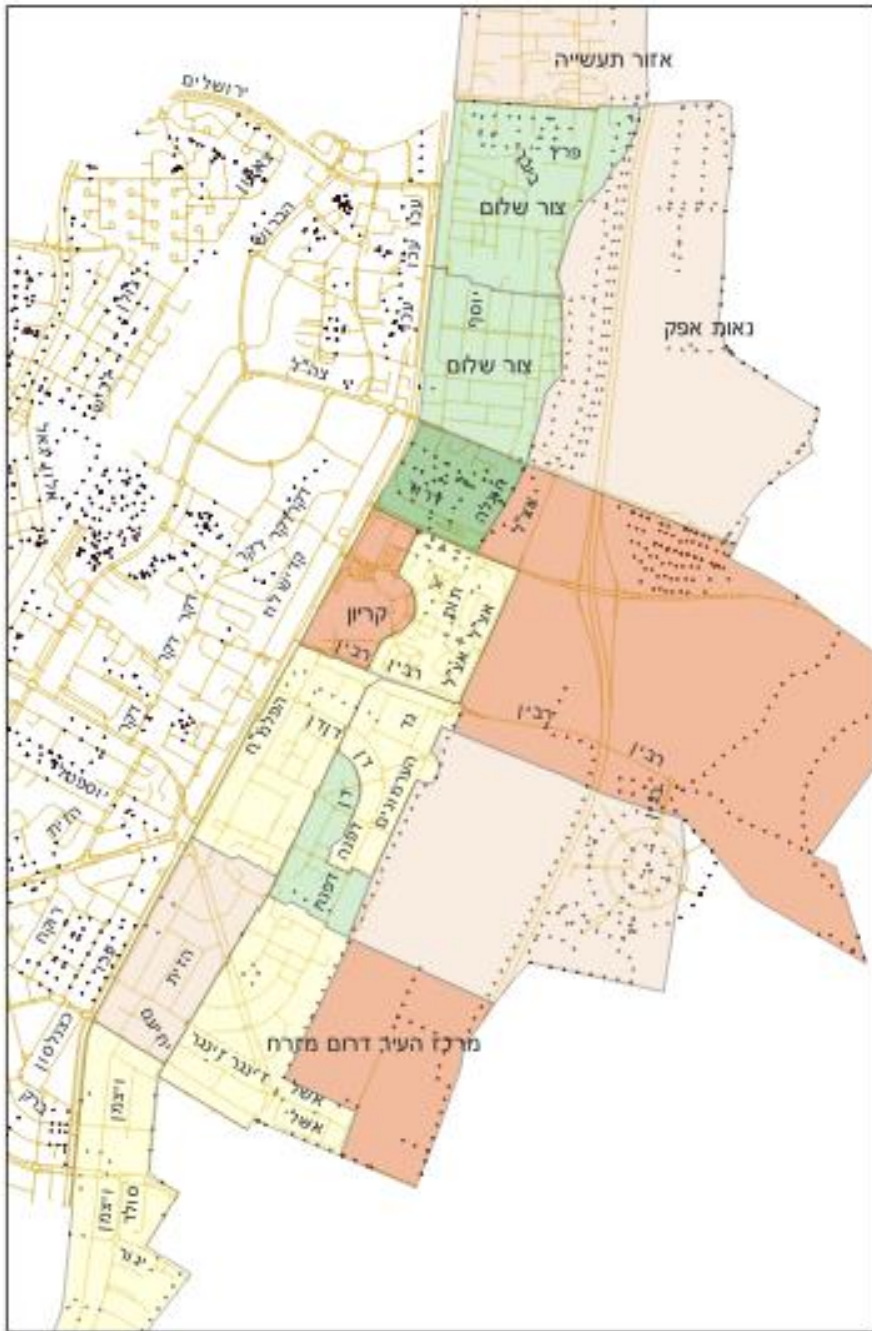
# 16%

רצועת  
הליכה  
מוצלת  
[יעד: 50%]





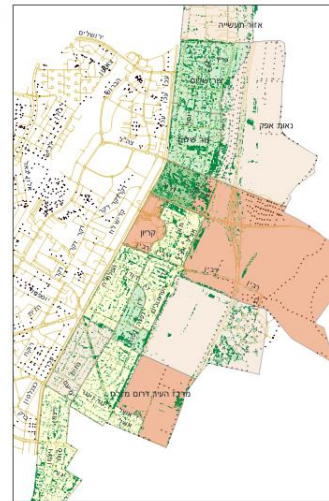
# 2. עצים בני-קיימא



- עצים  
שכונות לפי כיסוי עצים
- 0.046 - 0.064
  - 0.064 - 0.151
  - 0.151 - 0.29
  - 0.29 - 0.5
  - 0.5 - 0.641

# 13

שטח חופת עצים  
מהפוליגון  
\*ללא תכסית בינוי  
[יעד: 50%]

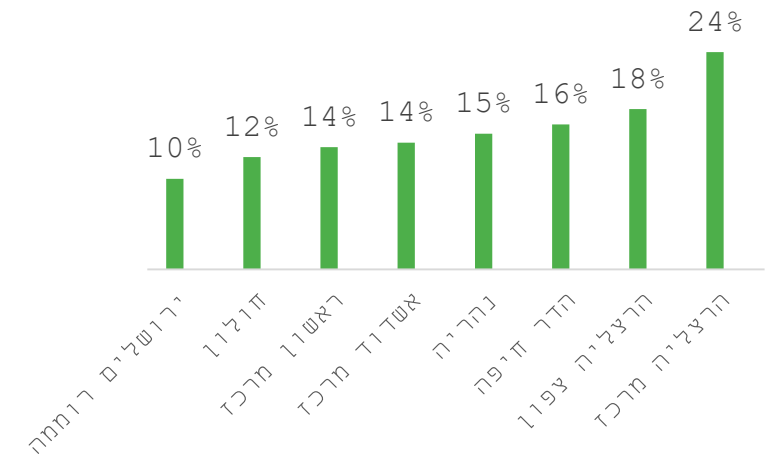


מדד

מה: חופת עצים

איך:  $\frac{\text{שטח חופת עצים}}{\text{כל השטח למעט בינוי}}$

יעד: 50% שטח חופת עצים  
מכלל הפוליגון (ללא תכסית בינוי)



# 3. שטחי ציבור

## מדד

**מה:** שטח ציבור פתוח נגיש לאורך רחובות בהתערבות ההתערבות שטח ציבורי פתוח נגיש מהרחוב

**איך:**  $\frac{\text{שטח פתוח נגיש}}{\text{סך שטח הפרויקט}}$

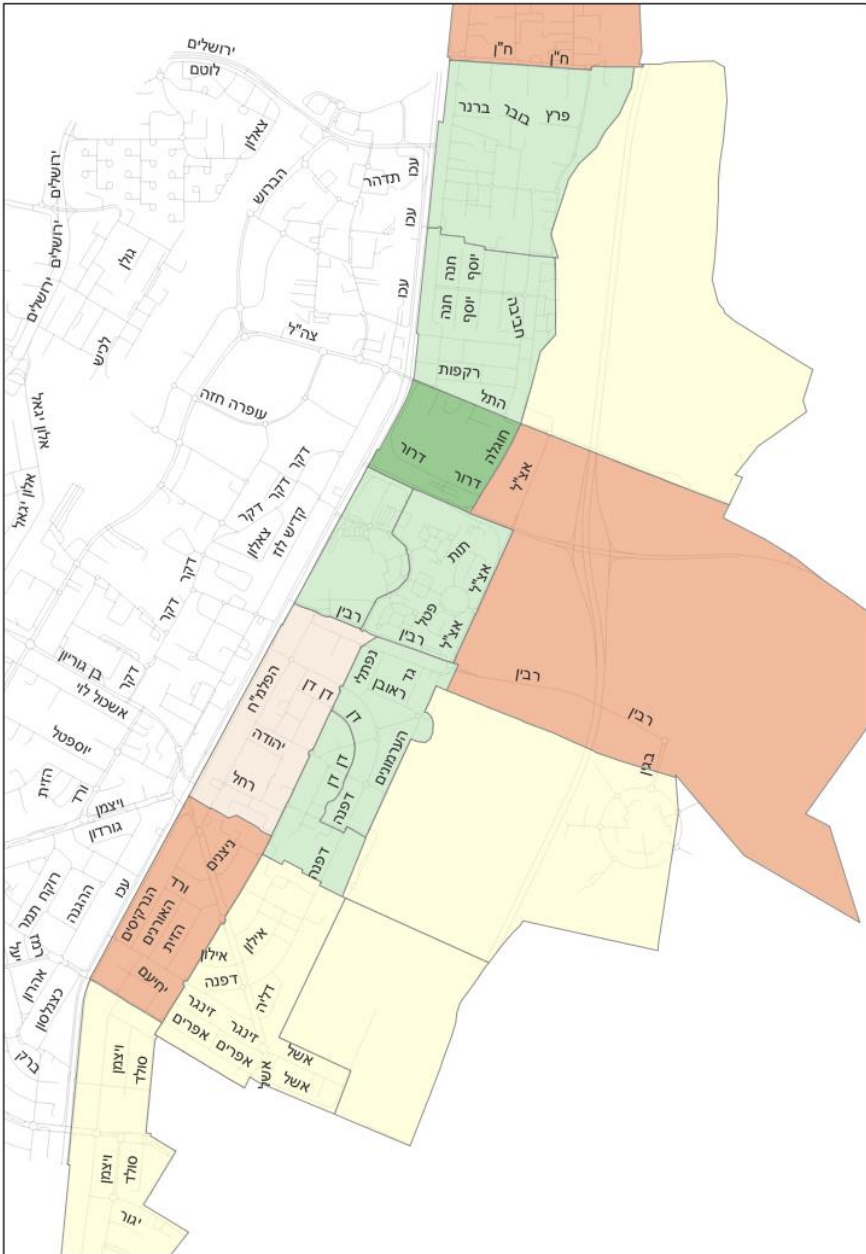
**יעד:** 10% שטח ציבורי מסך שטח הפרויקט

# 10%

שטח ציבור פתוח נגיש לאורך רחובות בהתערבות [יעד: 10%]

שטחים פתוחים  
שכונות לפי שטחי ציבור

- 0.056 - 0.076
- 0.076 - 0.1
- 0.1 - 0.15
- 0.15 - 0.277
- 0.277 - 0.385



שטחים פתוחים  
שטחים פתוחים שאינם ביעוד שצפ - מאוימים  
shatsapim

# 4. רשת הליכה

## מדד

**מה:** מספר צמתים לקמ"ר

$$= 1. \text{ מינימום שטח מדידה} \\ + \text{ שטח מרחב ההתערבות} \\ + \text{ שטח שמקיף אותו} \\ \text{מספר צמתים בתוך שטח} \\ \text{המדידה}$$

$$\frac{\text{שטח מדידה בדונם} \times 0.001}{\text{צמתים לקמ"ר}}$$

**יעד:** 150 צמתים לקמ"ר

## מקרא

רצועת הליכה  
(רחובות)

שבילי הולכי רגל

חיבורים

פוטנציאליים

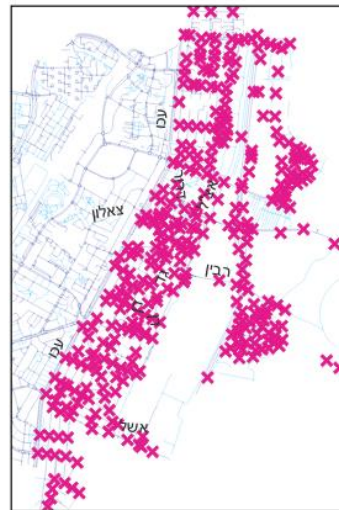
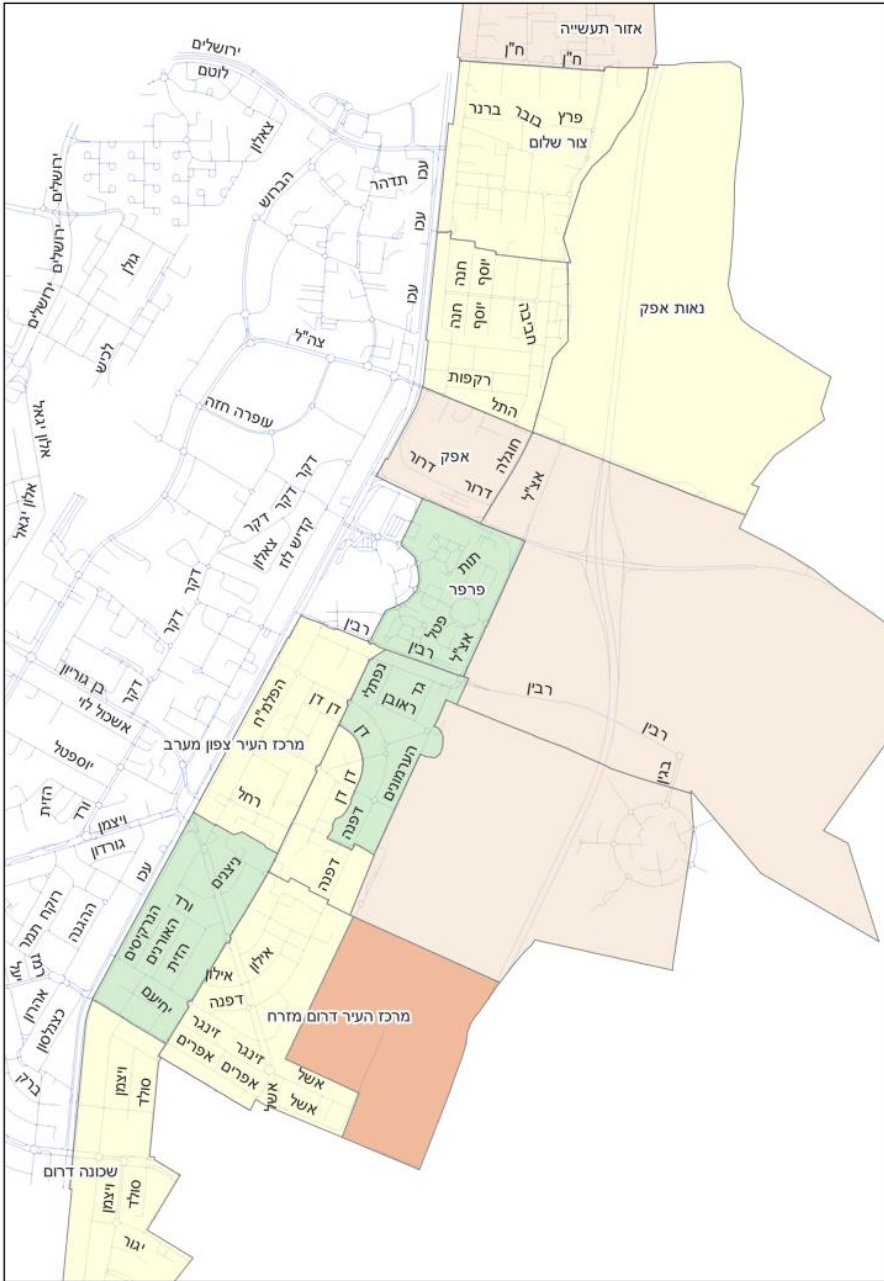
צמתים

**צמתים**  
שכונות לפי צמתים לקמ"ר

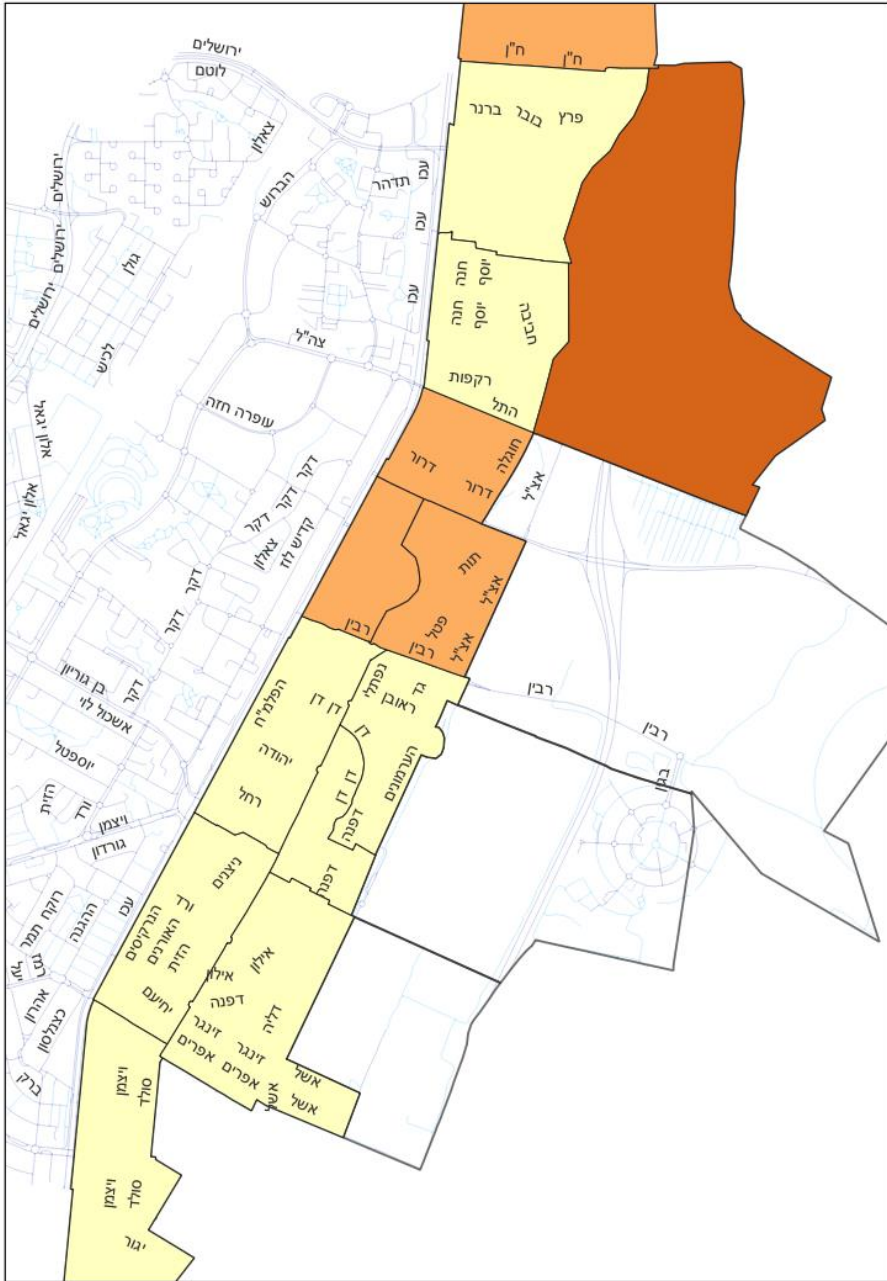
- 5 - 5
- 5 - 48
- 48 - 86
- 86 - 119

# 70

צמתים לקמ"ר  
[ יעד: 150 ]  
צמתים לקמ"ר



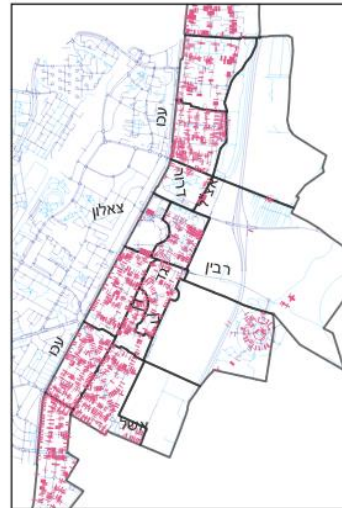
# 5. בינוי מלווה רחוב



בינוי מלווה רחוב  
לפי שכונות פוליגונים  
0 - 0.1  
0.1 - 0.2  
0.2 - 0.4

## 20%

בינוי מלווה  
רחוב לאורך  
הרחוב  
[יעד: 70%]



## מדד

**מה:** יחס בין בינוי מלווה  
רחוב לאורך רחוב

סך אורך חזיתות בנויות  
במרחק של עד 5 מטר מקו  
מגרש  
**איד:** סך אורך מדרכות\*

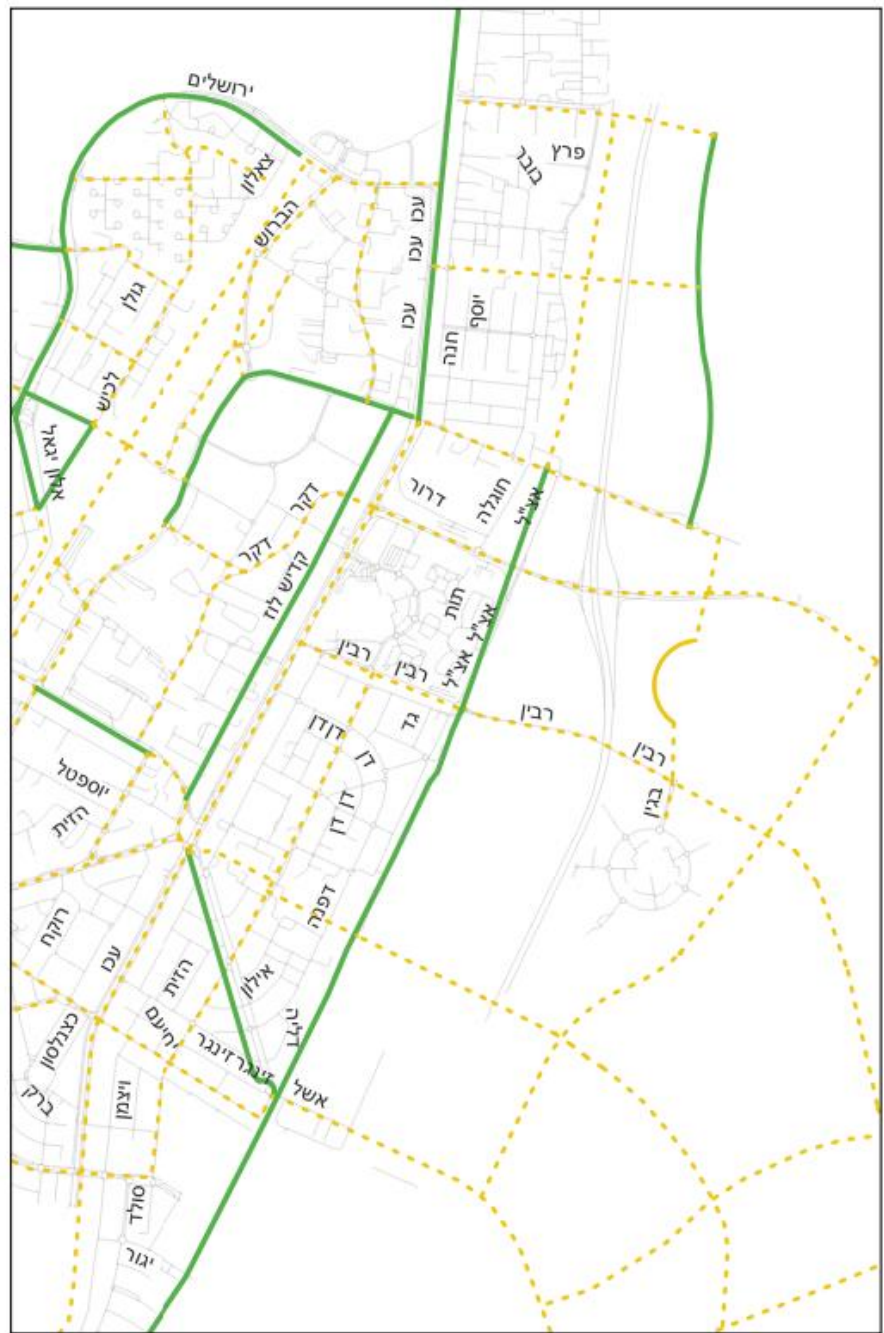
**יעד:** 70%

\***רחובות** סך כל גבולות המגרש  
הפונים אל הרחובות

## מקרא



בנייני מגורים

חזיתות בנויות במרחק  
של עד 5 מ' מקו מגרש



## 40%

מאורך רחובות ראשיים כולל שבילי אופניים  
[יעד: 100% | מדרג: 0]

שבילי אופניים פוטנציאליים   
שבילי אופניים קיימים 

### מדד

**מה:** אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים

**איך:** אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים / סך כל אורך הרחובות

**יעד:** 100%

### מדרג:

- 0- אין שביל אופניים
- 1- קיים שביל אופניים
- 2- קיים שביל אופניים במפלס הכביש
- 3- קיים שביל אופניים מוגן ורציף בכל כיוון במפלס הכביש

# 7. זכות דרך

## מדד

**מה:** שטח הפרויקט המיועד לתנועת רכב מוטורית ולחנייה עילית

**איך:** סך שטח הפרויקט המיועד לתנועת רכב מוטורית ולחנייה עילית

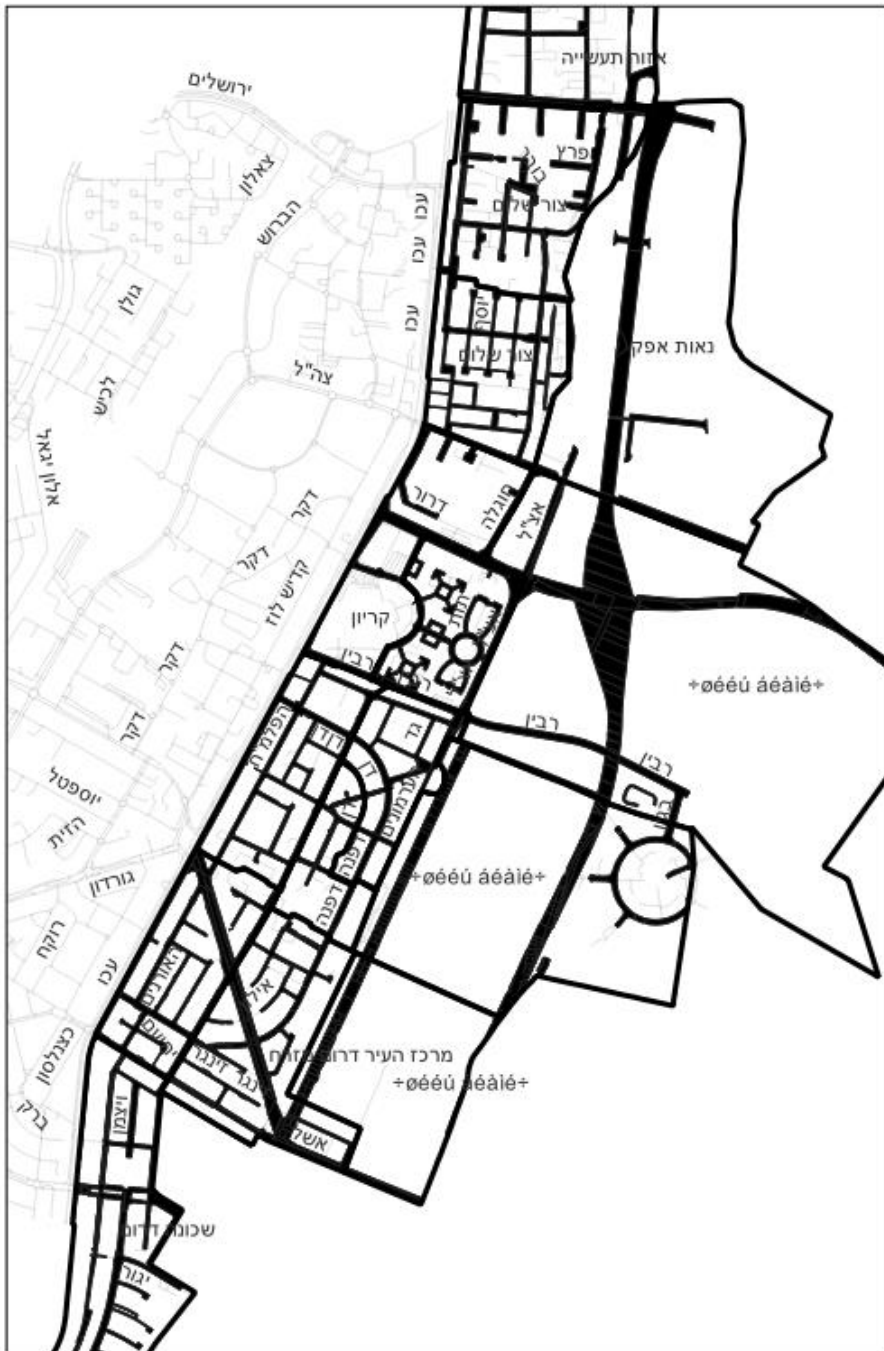
סך שטח הפרויקט

**יעד:** 25-35%

**מדרג:** 0- מעל 35% שטח כביש  
1- 25-35% שטח כביש  
2- 15-25% שטח כביש  
3- 15% שטח כביש

# 16%

שטח העיר המיועד לתנועת רכב מוטורית ולחנייה עילית  
[ יעד: 25-35% | מדרג: 2 ]



## מדד

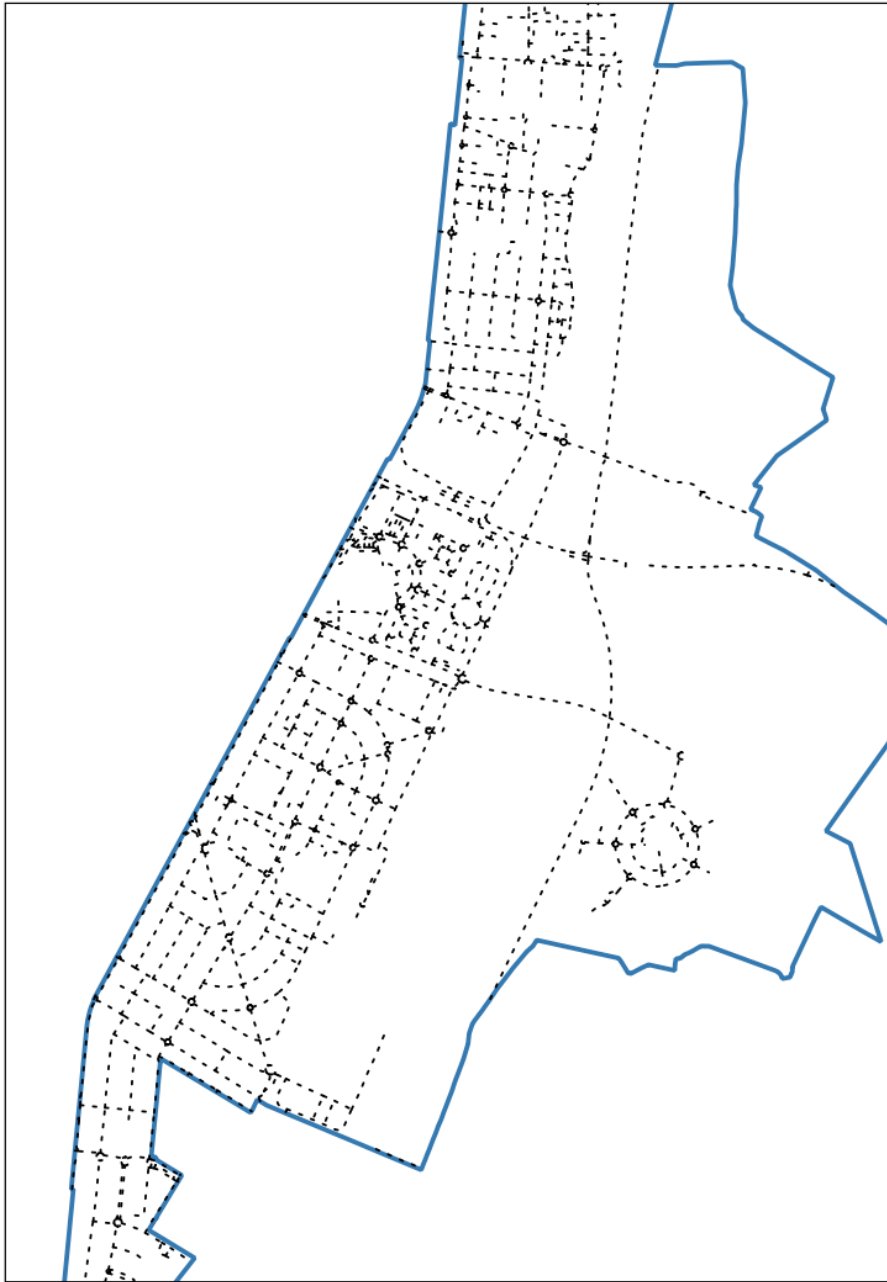
**מה:** יחס אורך הכבישים  
לשטח הפוליגון

**איך:**  $\frac{\text{סך אורך הכבישים במטר}}{\text{סך שטח הפרויקט בדונם}}$

**יעד:** 22 מטר לדונם

# 26

מטר לדונם  
יחס אורך כביש  
לשטח הפוליגון  
[ יעד: 22 מטר  
לדונם ]



# 9. נגישות לתחבורה ציבורית

## מדד

**מה:** נגישות מרחב ההתערבות לתחבורה ציבורית איכותית

מספר המבנים הנגישים לתחנת תח"צ יעילה\*

**איד:** סך כל מספר המבנים במרחב ההתערבות

80% מהבניינים במרחק של עד 250 מ' הליכה יעד: מתחנת תח"צ יעילה

## מקרא

בניינים לא נגישים בניינים

אזור מרחק הליכה של 250 מ' לתחבורה ציבורית יעילה

תחנות אוטובוס יעילות

# 40%

מהבניינים נגישים לתחבורה ציבורית במרחק הליכה של עד 250 מ' [יעד: 80%]

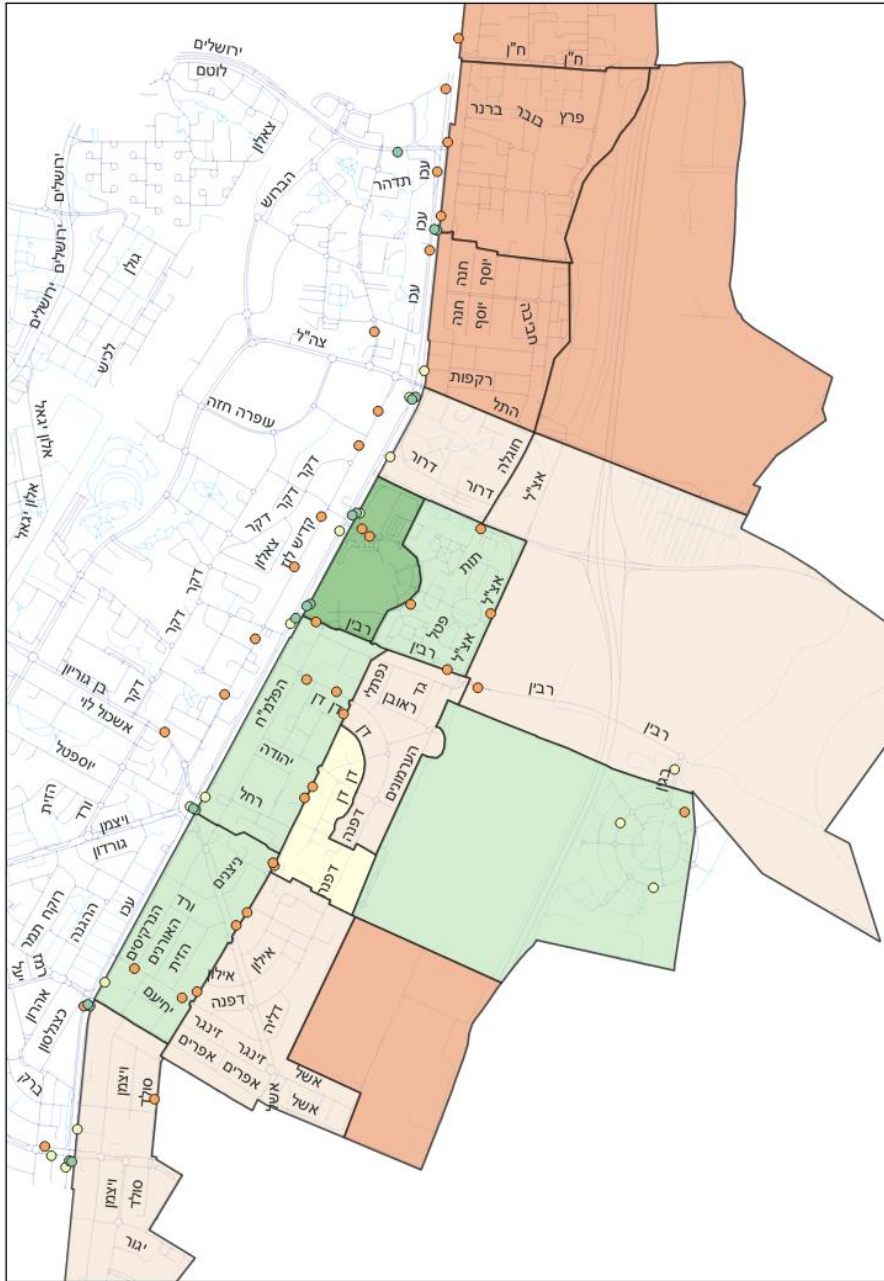
נגישות תחבורה ציבורית תחצ יעילה

תחנות תחצ - יעילות

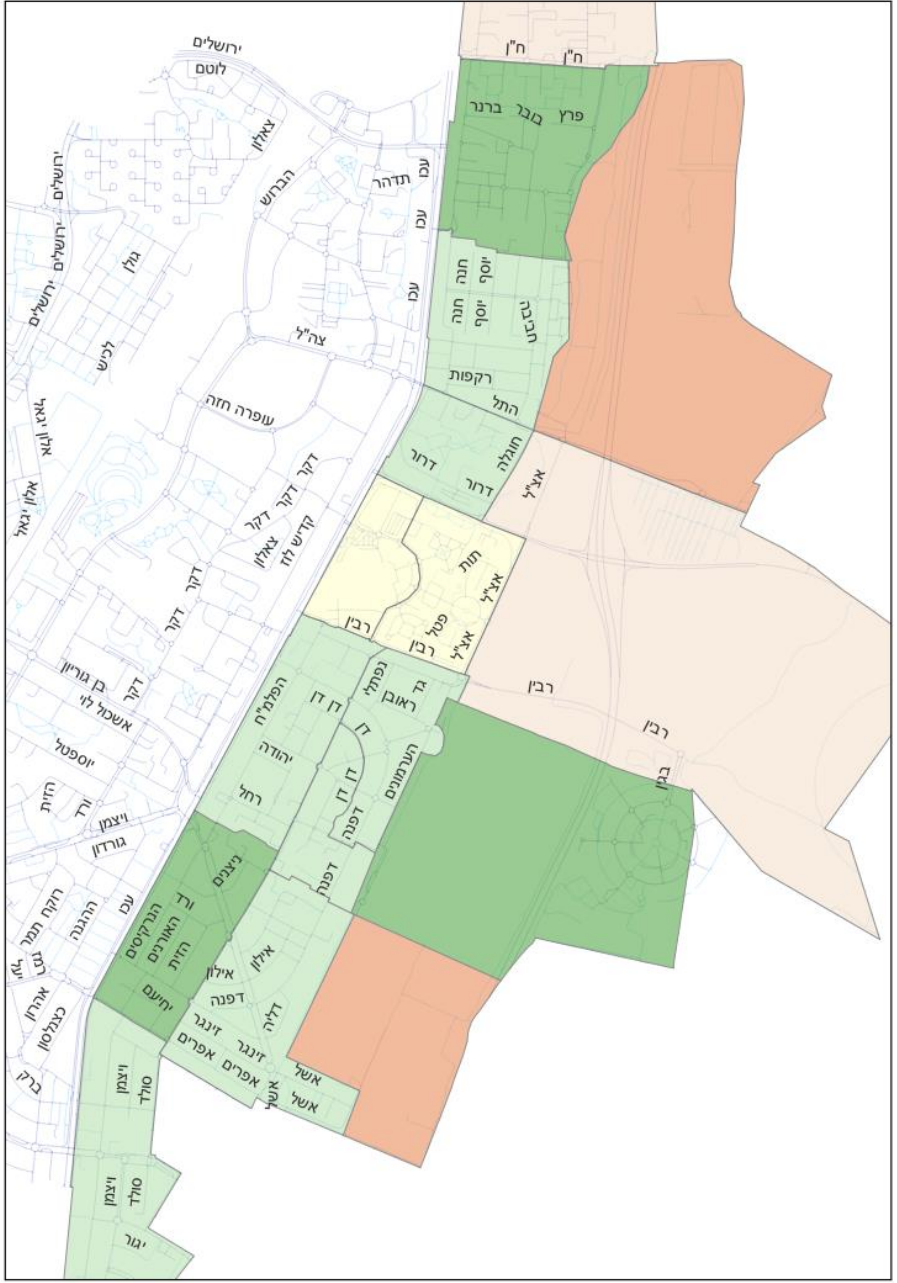
- יעילה במיוחד - תדירות 24-30
- יעילה מאוד - תדירות 12-24
- יעילה - תדירות 6-12

שכונות לפי נגישות לתחצ יעילה

- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1

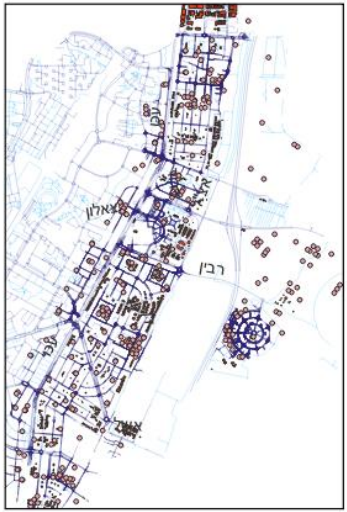






# 65%

מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד **250 מ'** [יעד: 80%]

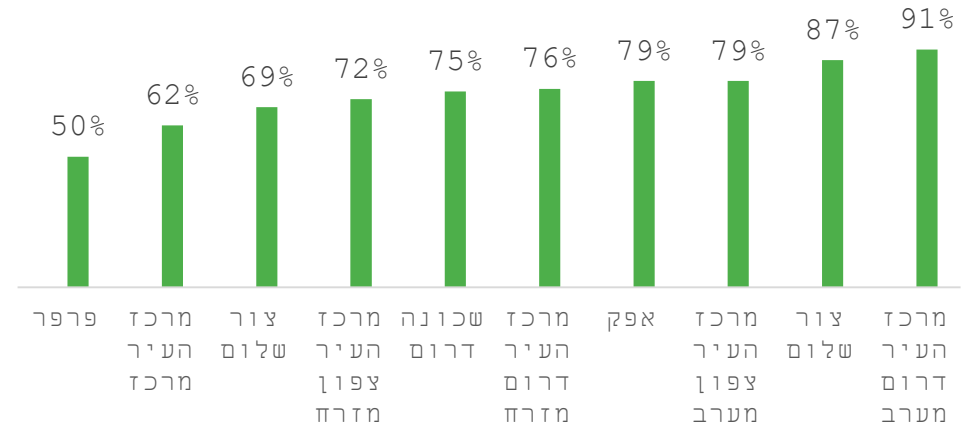


### מדד

**מה:** נגישות המבנים למוסדות ציבור

**איך:** מרחק הליכה ממוסדות ציבור

**יעד:** 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'



# 10. נגישות לשירותים

## לזקנים

### מדד

**מה:** נגישות המבנים למוסדות ציבור

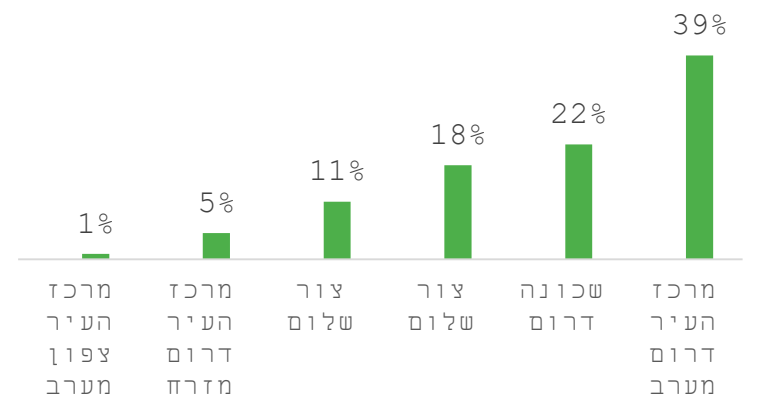
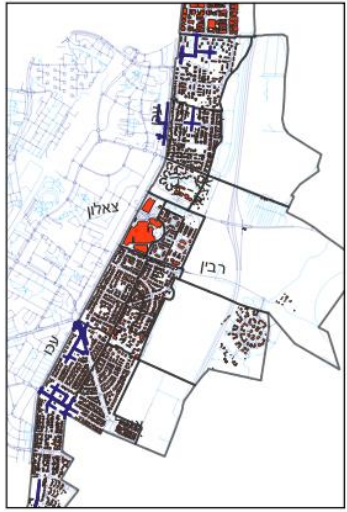
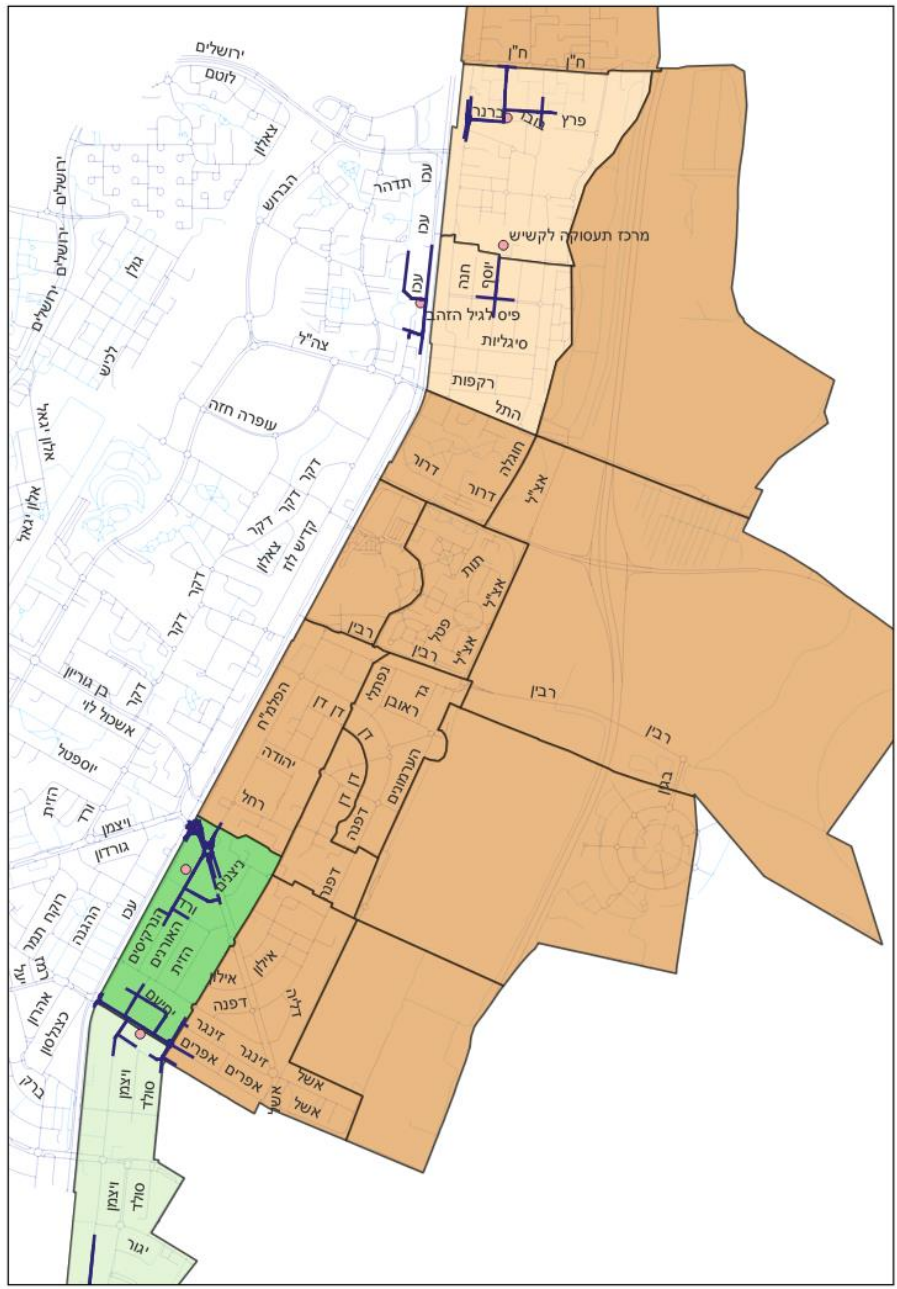
**איך:** מרחק הליכה ממוסדות ציבור

**יעד:** 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

מהבניינים נגישים לשירותים קשישים במרחק הליכה של עד **250 מ'** [יעד: 80%]

%

- נגישות מבני ציבור
- senior
- רשת לשירותי קשישים
  - שירותים לקשישים
- שכונות לפי נגישות לשירותי קשישים
- 0
  - 0.1 - 0.2
  - 0.2 - 0.3
  - 0.3 - 0.393



# 10. נגישות לשירותי

## בריאות

### מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

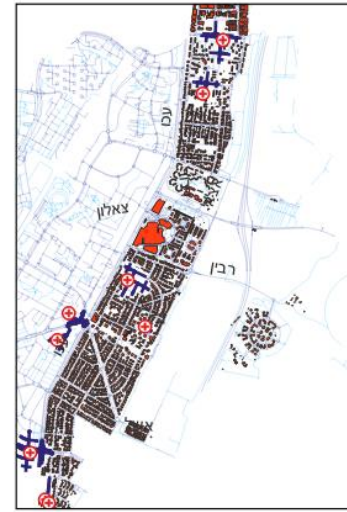
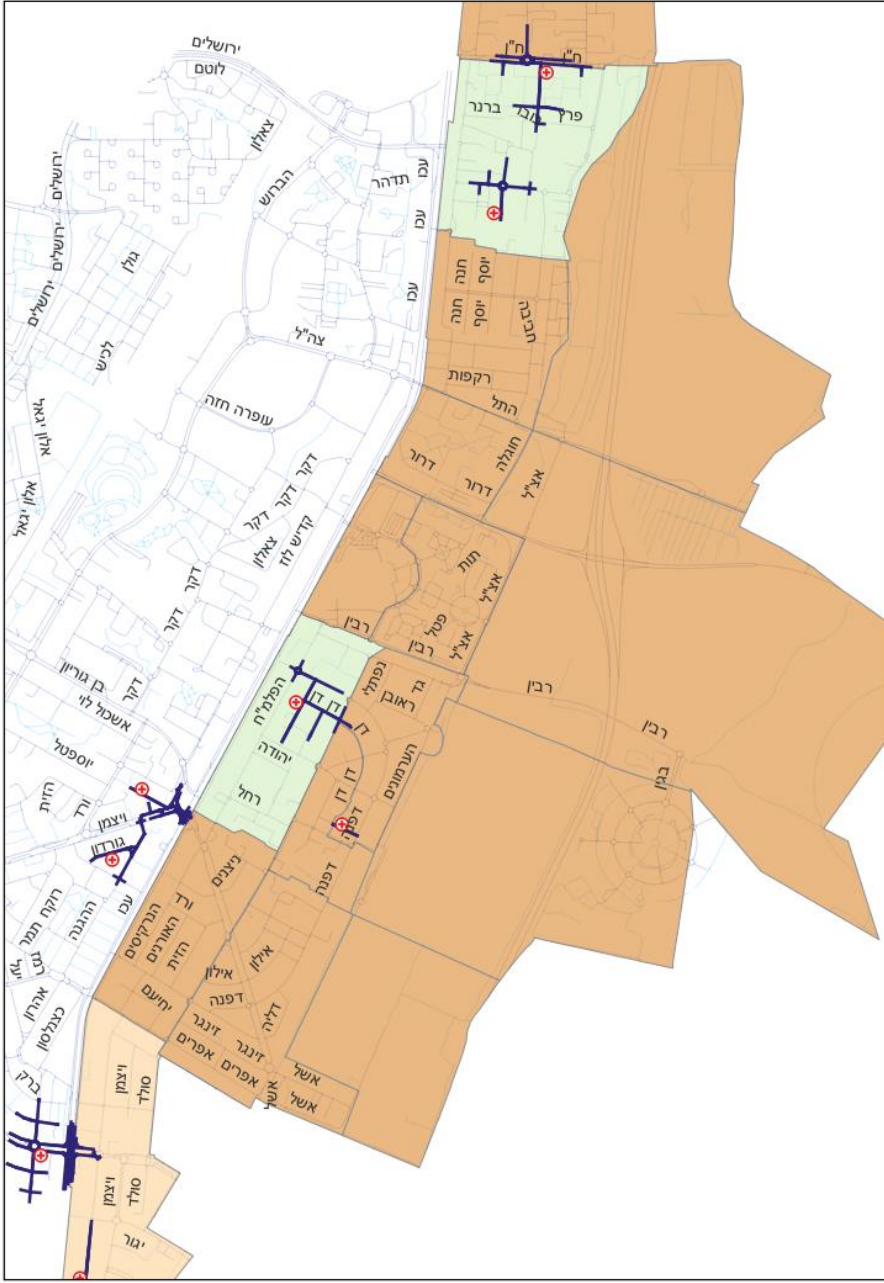
איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

### מקרא

- בניינים לא נגישים
- בניינים נגישים
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור
- כניסות למוסדות ציבור

- נגישות מבני ציבור
- healthcare
- healthcare\_pblid
- נגישות לבריאות
- שכונות לפי נגישות לבריאות
- 0
- 0.1 - 0.2
- 0.2 - 0.3



# 10. נגישות למוסדות

## חינוך

### מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

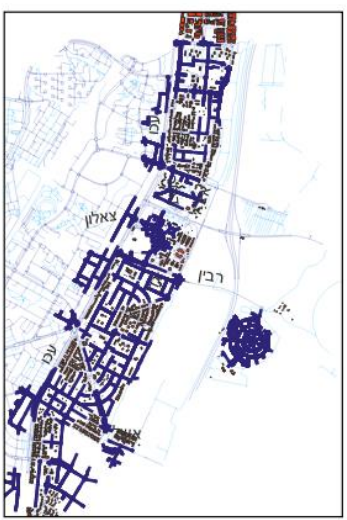
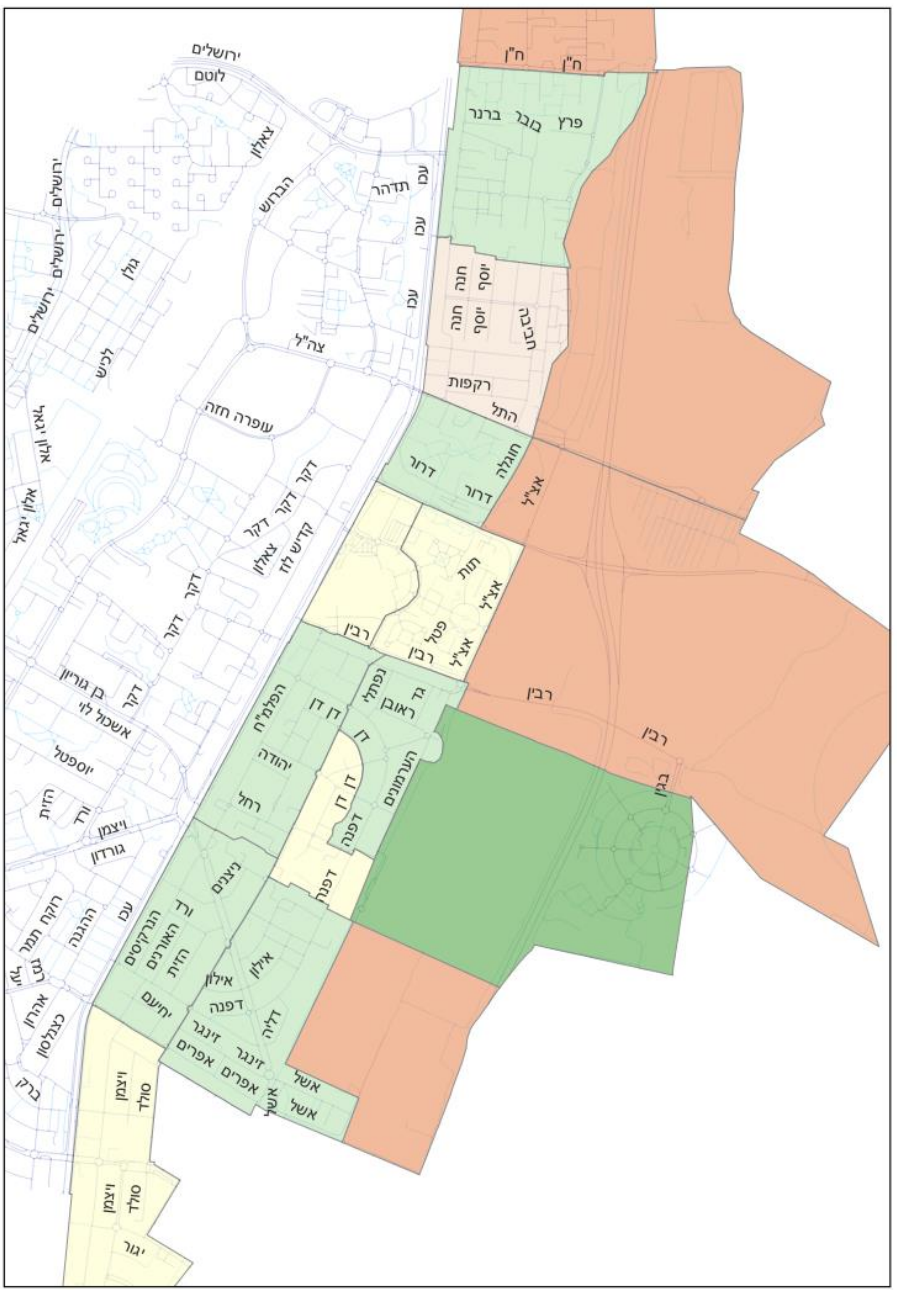
### מקרא

- בניינים לא נגישים
- בניינים נגישים
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור
- כניסות למוסדות ציבור

נגישות מבני ציבור education שכונות לפי נגישות לחינוך

- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1

מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ' [יעד: 80%]





# 10. נגישות למוסדות

## תרבות

### מדד

**מה:** נגישות המבנים למוסדות ציבור

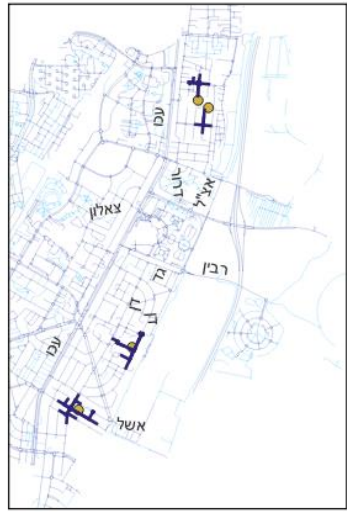
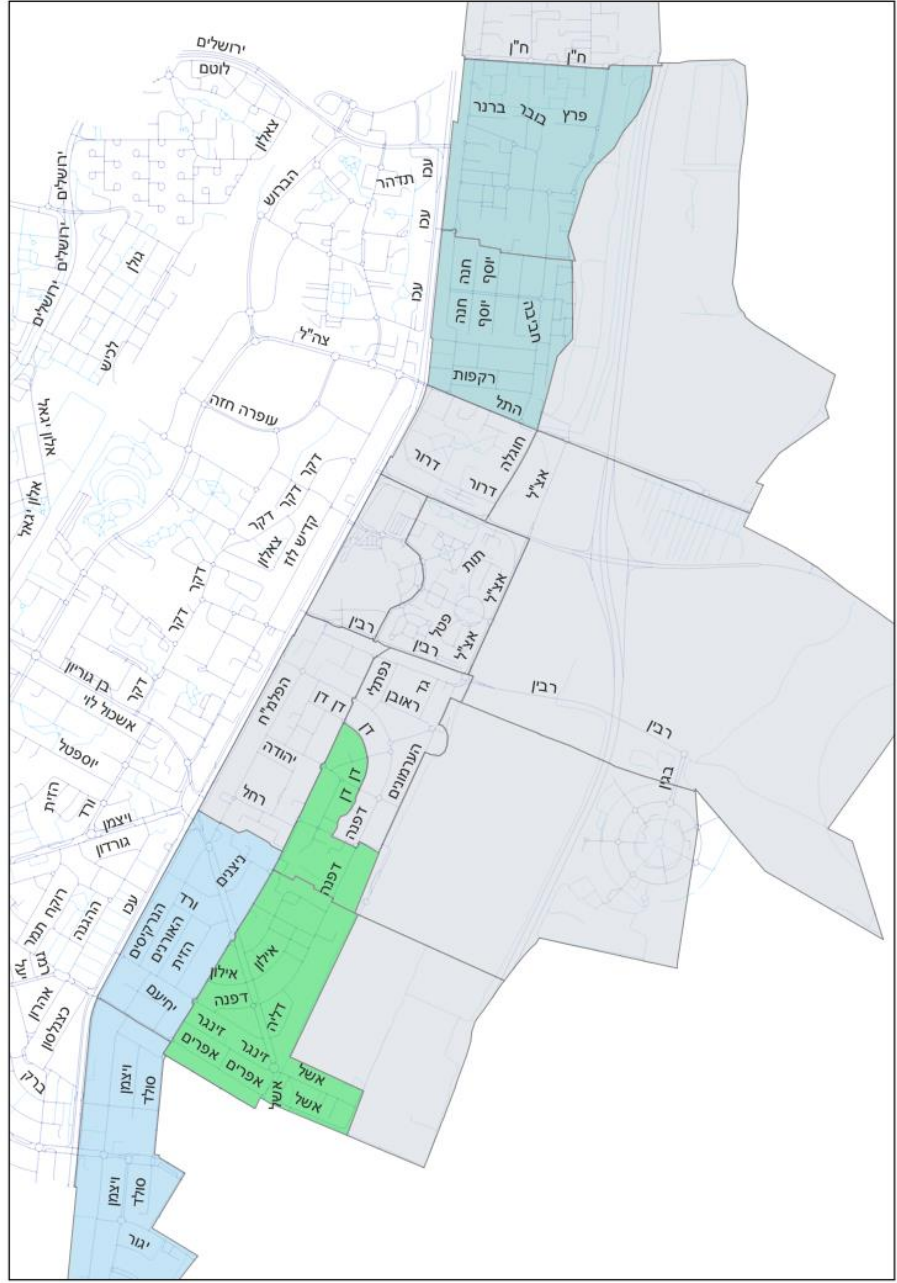
**איך:** מרחק הליכה ממוסדות ציבור

**יעד:** 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

### מקרא

- בניינים לא נגישים
- בניינים
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור
- כניסות למוסדות ציבור

- נגישות מבני ציבור culture
- שכונות לפי נגישות לתרבות
- 0 - 0.017
  - 0.017 - 0.101
  - 0.101 - 0.165
  - 0.165 - 0.182



# 12. דיון ופרמטרים להשלמה

## פרמטרים להשלמה:

1. טופוגרפיה
2. מסחר (במידת האפשר)

## דיון:

1. מה הם עושים מחר בבוקר ובטווח בינוני/רחוק עם התובנות?

הליכות יות במרכז העיר



# איפה? קריית ביאליק



עיר:

מיקום:

גבולות בדיקה:

צפון - התאנים ושמעון

דרום - שד' בן-גוריון,

קרן היסוד והברושים

מזרח - דפנה

מערב - הפלמ"ח

# נתונים כלליים



שטח קו כחול: 306 דונם

שטח בנוי: 69 דונם

(19%)

שטח ציבורי פתוח נגיש

מהרחוב: 22.5 דונם

שטח חניה עילית פרטית:

39 דונם

שטח דרכים (כולל חניה

ציבורית) 62 דונם

אפיון המרחב

(מקומי/עירוני מרכזי):

עירוני מרכזי

## סעיפי המדד



**תשתית  
עירונית**



**דופן**



**רחוב**



## רָחוּב

1. מדרכות רציפות
2. רחובות מוצלים
3. העדפה להולכי
4. מעברי חצייה
5. מיתון תנועה
6. אופניים
7. שטח כביש
8. אורך כביש

# 1. מדרכות רציפות

## מדד

**מה:** אחוז המדרכות הנגישות להליכה ברחובות (לא כולל שבילים)

**איך:** אורך כולל של דופן רחובות  
**יעד:** 100%

**מדרג:**

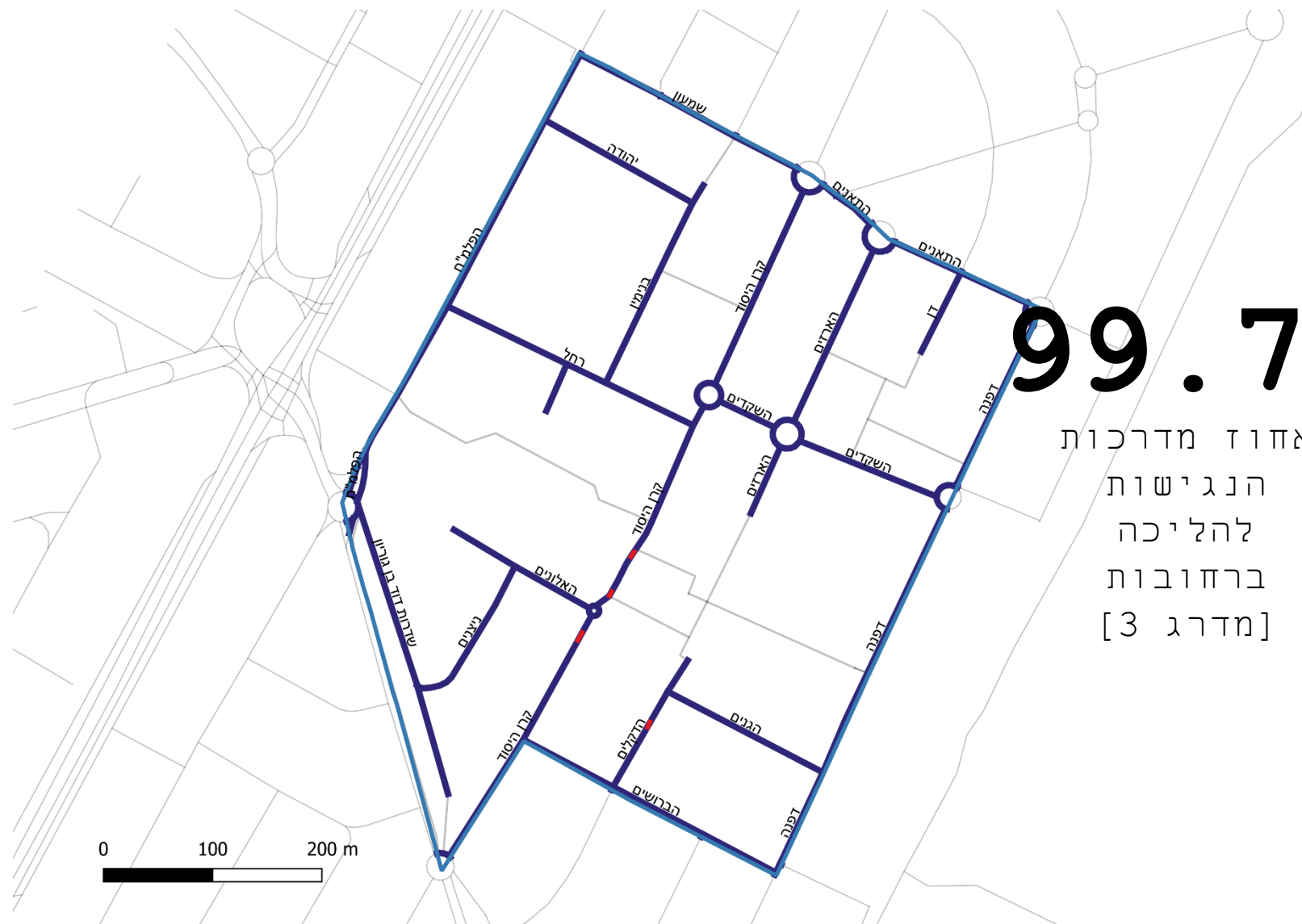
-0	פחות מ-80%
-1	לפחות 80%
-2	לפחות 90%
-3	100%

## מקרא

— מדרכה קטועה  
— רשת הליכה

# 99.7%

אחוז מדרכות הנגישות להליכה ברחובות [מדרג 3]



# 1. מדרכות רציפות



מדרכה קטועה ברחוב הגנים

# 1. מדרכות רציפות



מדרכות משופעות ומשובשות בשל עצים וכניסות לחניות

## 2. רחובות מוצלים

מדד

מה: אחוז רצועות הליכה מוצלות

איך:  $\frac{\text{רצועות הליכה מוצלות}}{\text{כלל רצועות ההליכה}}$

יעד: 50% הצללת אופקית

\*הצללה אופקית מתייחסת במדד להצללה מעצים בלבד

עצי צל השייכים למרחב הציבורי

קולונדות (צל מקומת עמודים)



47%

אחוז רצועות הליכה מוצלות

0 100 200 m





## 2. רחובות מוצלים



# 3. העדפה להולכי רגל

## מדד

**מה:** הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך

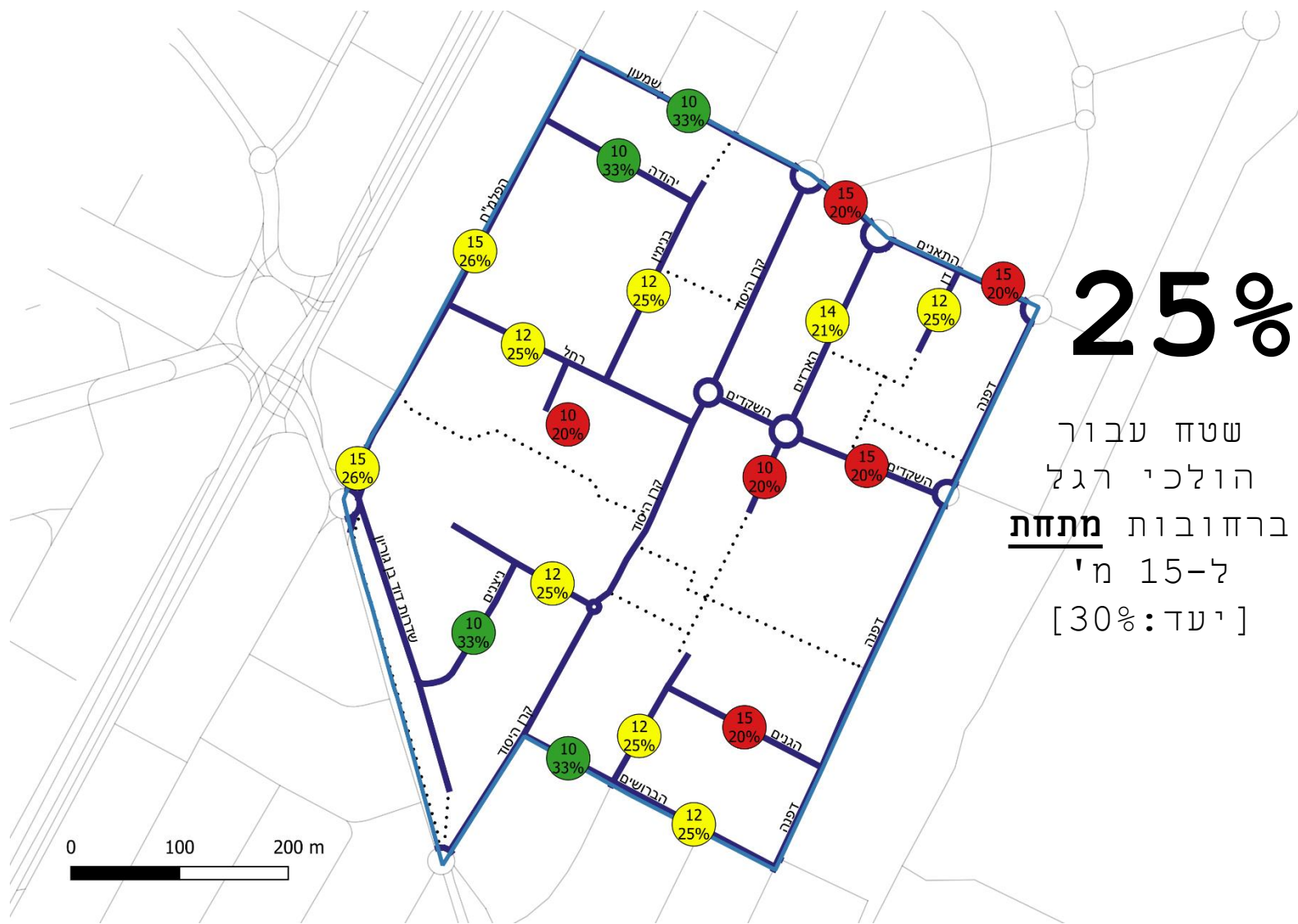
**איך:**  $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

**יעד:** 40% ברחובות מעל 15 מ'  
30% ברחובות מתחת ל-15 מ'  
\*מקסימום מדרכה 15 מ'

## מקרא

● רחובות לשיפור  
● רחובות העומדים במדד

X רוחב זכות הדרך  
Y אורך המדרכה בזכות הדרך



# 25%

שטח עבור הולכי רגל ברחובות **מתחת**

ל-15 מ'  
[יעד: 30%]

# 3. העדפה להולכי רגל

## מדד

**מה:** הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך

**איך:**  $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

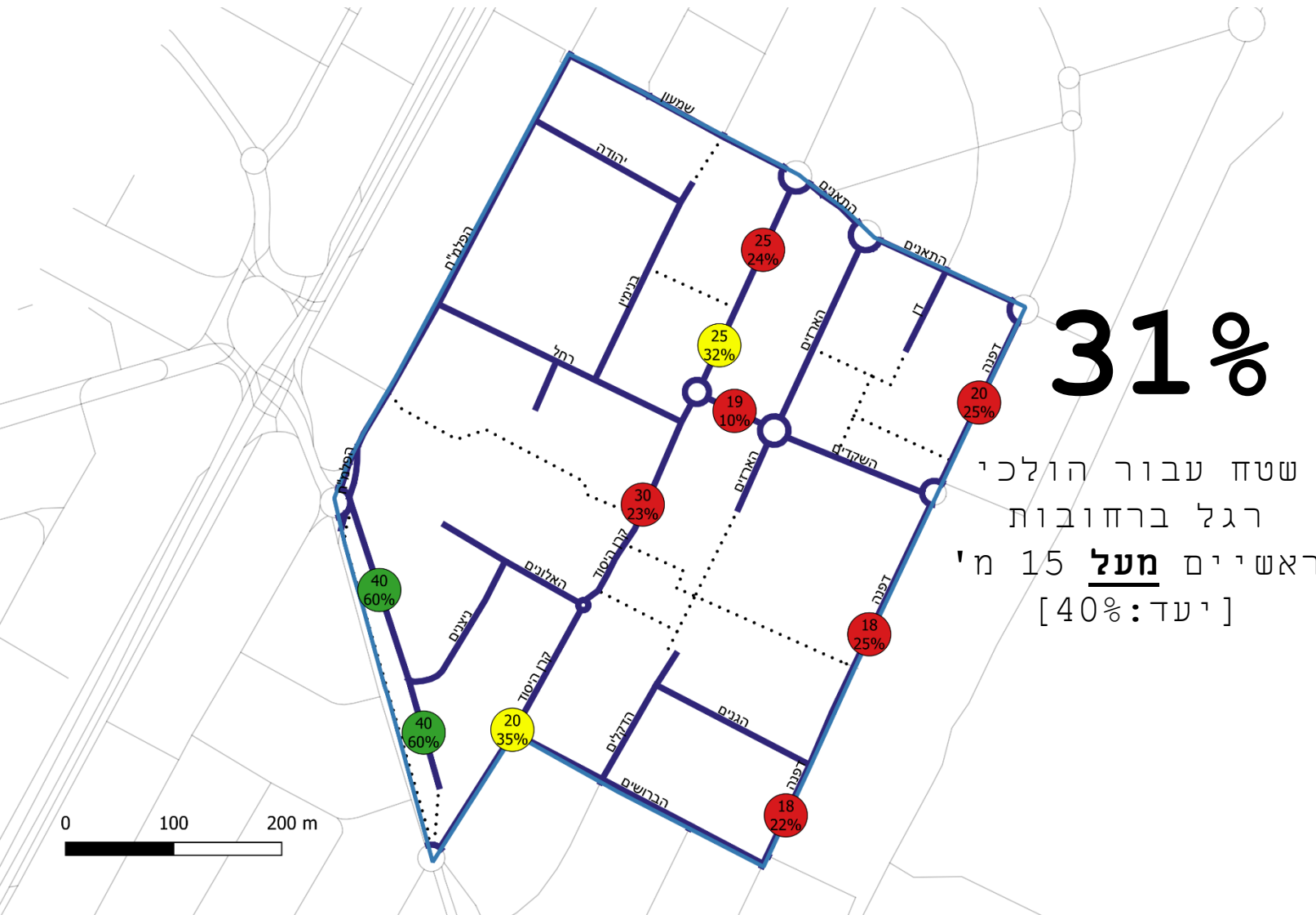
**יעד:** 40% ברחובות מעל 15 מ' \*  
30% ברחובות מתחת ל-15 מ'

\* מקסימום - מדרכה 1.5 מ'

## מקרא

● רחובות לשיפור  
● רחובות העומדים במדד

X רוחב זכות הדרך  
Y אחוז המדרכה בזכות הדרך

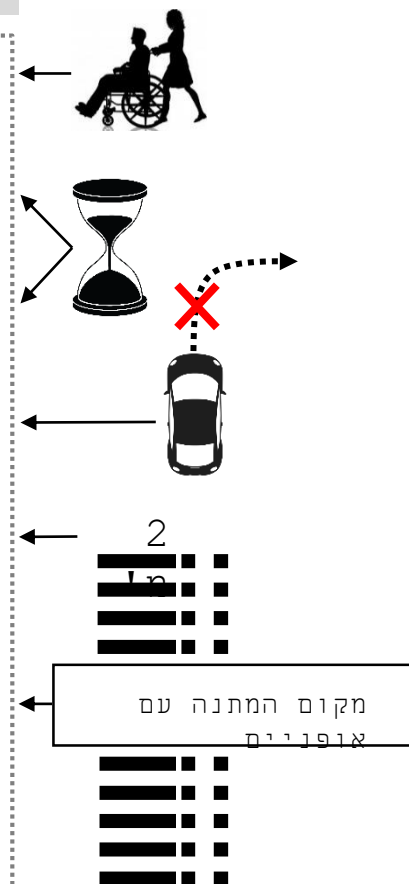




# 4. מעברי חצייה

## תנאים להגדרת מעבר חציה בטוח ונגיש

1. **נגישות** לאנשים עם מוגבלויות ועגלות ילדים בצומת
2. **אי תנועה** בחתך רחוב של יותר משני נתיבים לכל כיוון (דו סטרי) - רחב וכולל מקום להתנה עם אופניים
3. **ביטול פניות של רכבים ימינה** באור ירוק להולכי רגל
4. **רוחב מעבר חציה** (לפחות 2 מטר לא כולל מקום ייעודי לחציית אופניים)
5. **חציה בו זמנית** בכל הצומת
6. **אמצעים למיתון תנועה** ליד מעבר החציה במפגש רחוב ורשת הליכה (הגבהת מעבר החציה, ריצוף שונה)



## מדד

**מה:** אחוז הצמתים עם מעברי חציה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

**איך:**  $\frac{\text{צמתים בטוחים ומונגשים}}{\text{סך כל הצמתים}}$

**יעד:** 100%

**מדרג:**

- 0 - אין מעבר חציה
- 1 - יש מעבר חציה
- 2 - מתקיימים לפחות 2 תנאים
- 3 - מתקיימים לפחות 3 תנאים

# 4. מעברי חצייה

## מדד

**מה:** אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

**איך:** צמתים בטוחים ומונגשים / סך כל הצמתים

**יעד:** 100%

## מקרא

- 0 אין מעבר חצייה
- 1 יש מעבר חצייה
- 2 מתקיימים לפחות 2 תנאים במעבר החצייה
- 3 מתקיימים לפחות 3 תנאים במעבר החצייה

# 83%

אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים [יעד: 100%]



# 4. מעברי חצייה



# 5. מיתון תנועה

## מדד

**מה:** הטמעת אמצעים למיתון תנועה ברחובות

**איך:** הוטמעו אמצעים למיתון תנועה

סך כל הרחובות

**יעד:** 100%

## מקרא

-- ללא מיתון תנועה

-- קיים אמצעי אחד למיתון תנועה

-- קיימים 2 אמצעים למיתון תנועה

-- קיימים 3 אמצעים למיתון תנועה

# 34%

מהרחובות בפרויקט בהם הוטמעו אמצעים למיתון תנועה



# 5. מיתון תנועה



צומת הרחובות הברושים/דפנה



רחוב קרן היסוד



## מדד

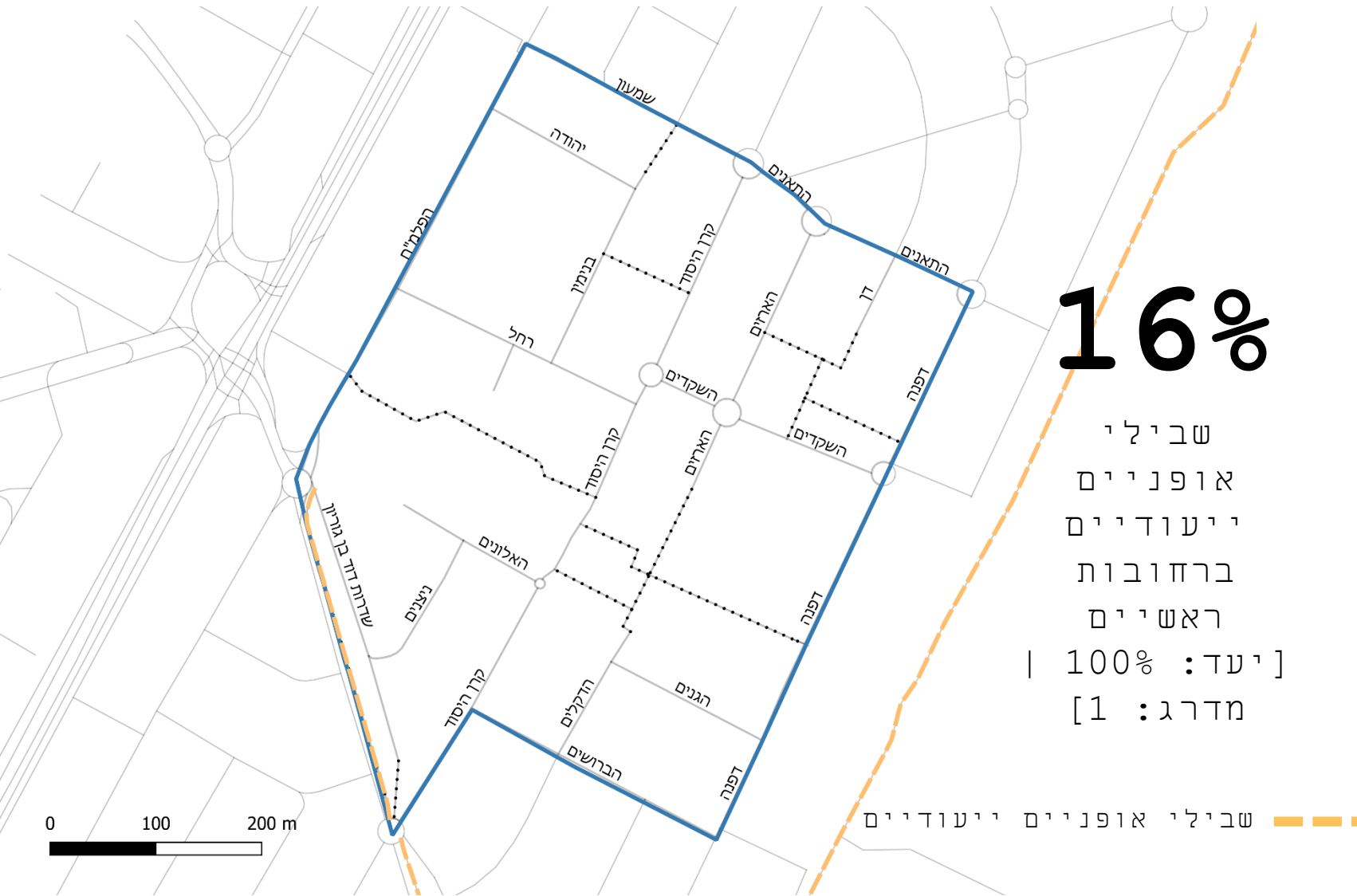
**מה:** אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים

**איך:** אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים / סך כל אורך הרחובות

**יעד:** 100%

**מדרג:**

- 0- אין שביל אופניים
- 1- קיים שביל אופניים
- 2- קיים שביל אופניים במפלס הכביש
- 3- קיים שביל אופניים מוגן ורציף בכל כיוון במפלס הכביש



# 16%

שבילי אופניים ייעודיים ברחובות ראשיים | יעד: 100% | מדרג: 1

שבילי אופניים ייעודיים



שדרות בן גוריון





מדד

מה: יחס אורך הכבישים לשטח הפוליגון

איך: 
$$\frac{\text{סך אורך הכבישים במטר}}{\text{סך שטח הפרויקט בדונם}}$$

יעד: 22 מטר לדונם

22

מטר לדונם  
יחס אורך כביש  
לשטח  
הפוליגון  
[ יעד: 22 מטר  
לדונם]





## דופן

9. בינוי מלווה  
רחוב
10. חזיתות מסחריות
11. כניסות לבנייני  
מגורים
12. גדרות
13. צפיפות כניסות  
לחנייה

# 9. בינוי מלווה רחוב

מדד

מה: יחס בין בינוי מלווה רחוב לאורך רחוב

איך:  $\frac{\text{סך אורך חזיתות בנויות במרחק של עד 5 מטר מקו מגרש}}{\text{סך אורך מדרכות*}}$

יעד: 70%

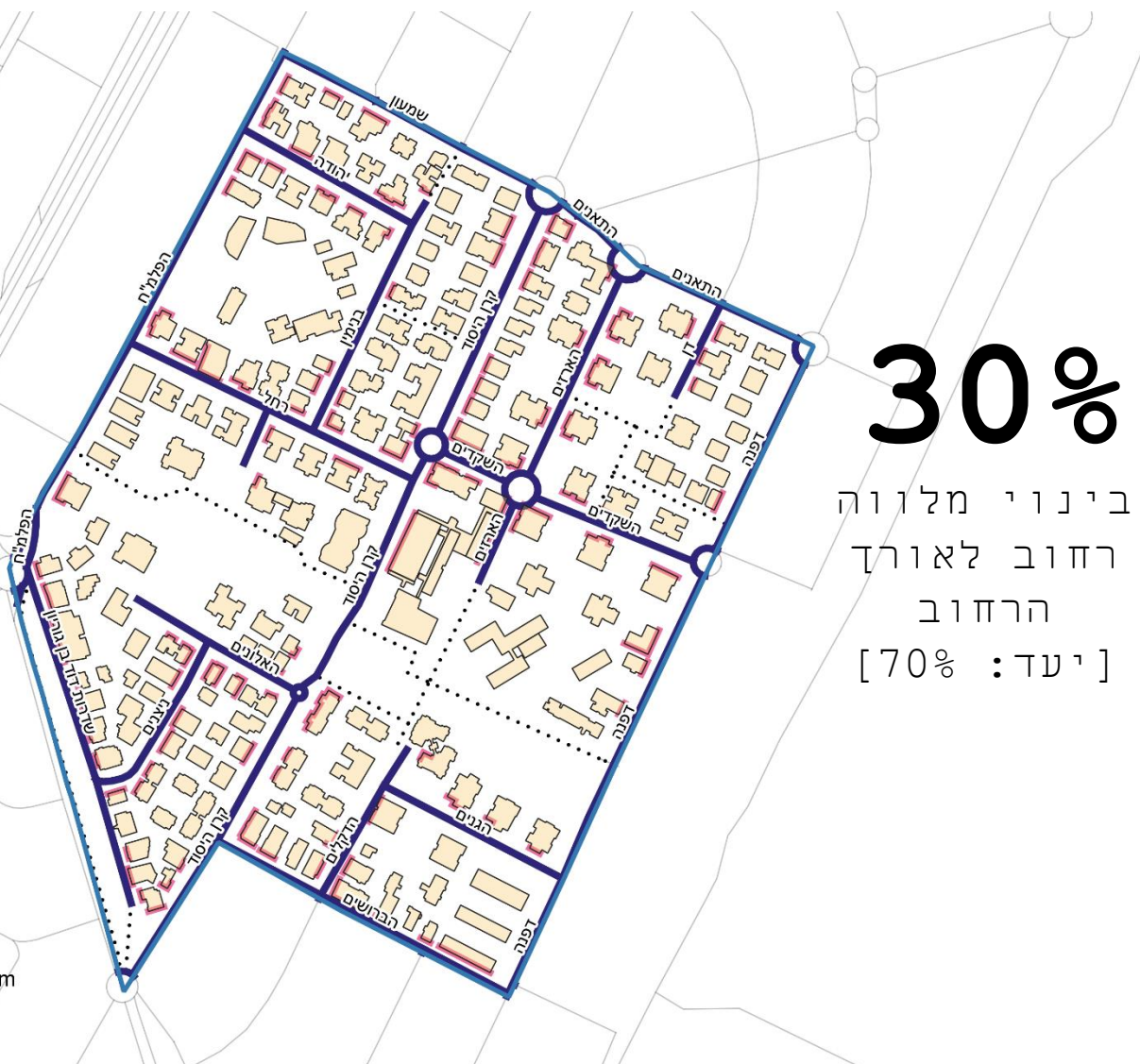
\* רחובות סך כל גבולות המגרש הפונים אל הרחובות

מקרא

בנייני מגורים



חזיתות בנויות במרחק של עד 5 מ' מקו מגרש



30%

בינוי מלווה רחוב לאורך הרחוב [יעד: 70%]

# 10. חזיתות מסחריות

## מדד

**מה:** אחוז רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית

**איך:** אורך סך כל רצועות ההליכה לאורך חזית בנויה

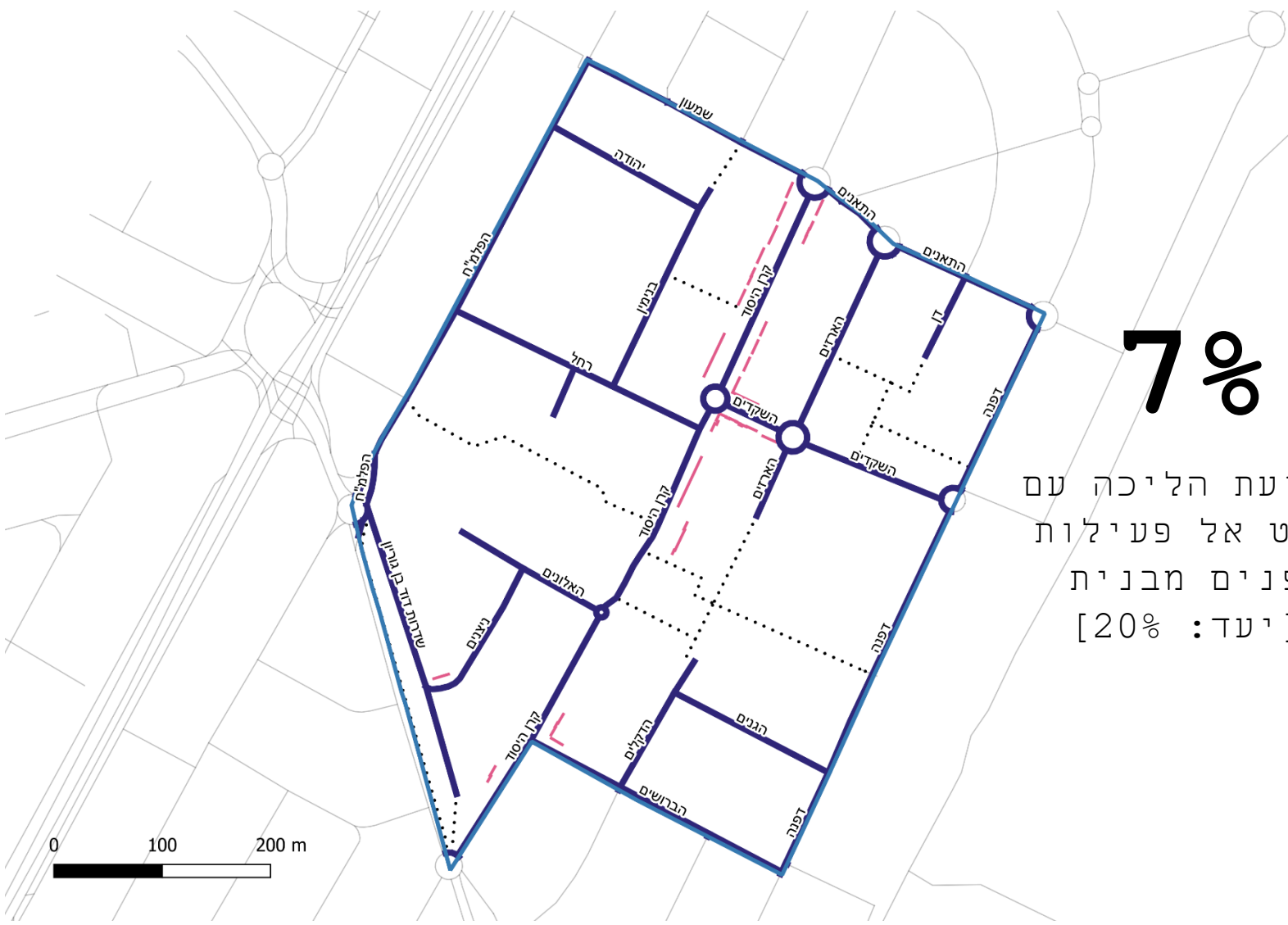
**יעד:** 20%

## מקרא

- רשת הליכה (רחובות)
- רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית

# 7%

רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית [יעד: 20%]



# 11. כניסות לבנייני מגורים

## מדד

**מה:** מספר כניסות למבני מגורים

**איך:** מספר כניסות הפונות לרצועת הליכה  
מספר בניינים

**יעד:** 100%

## הערה

בניין בעל יותר מכניסה אחת הפונה לחזית הרחוב ייספר פעם אחת

# 91%

כניסות מבני המגורים פונות לרצועת ההליכה [יעד: 100%]

● מבנים עם כניסה דרך מגרש חנייה



0 100 200 m



## מדד

**מה:** גובה גדרות לאורך רצועת ההליכה

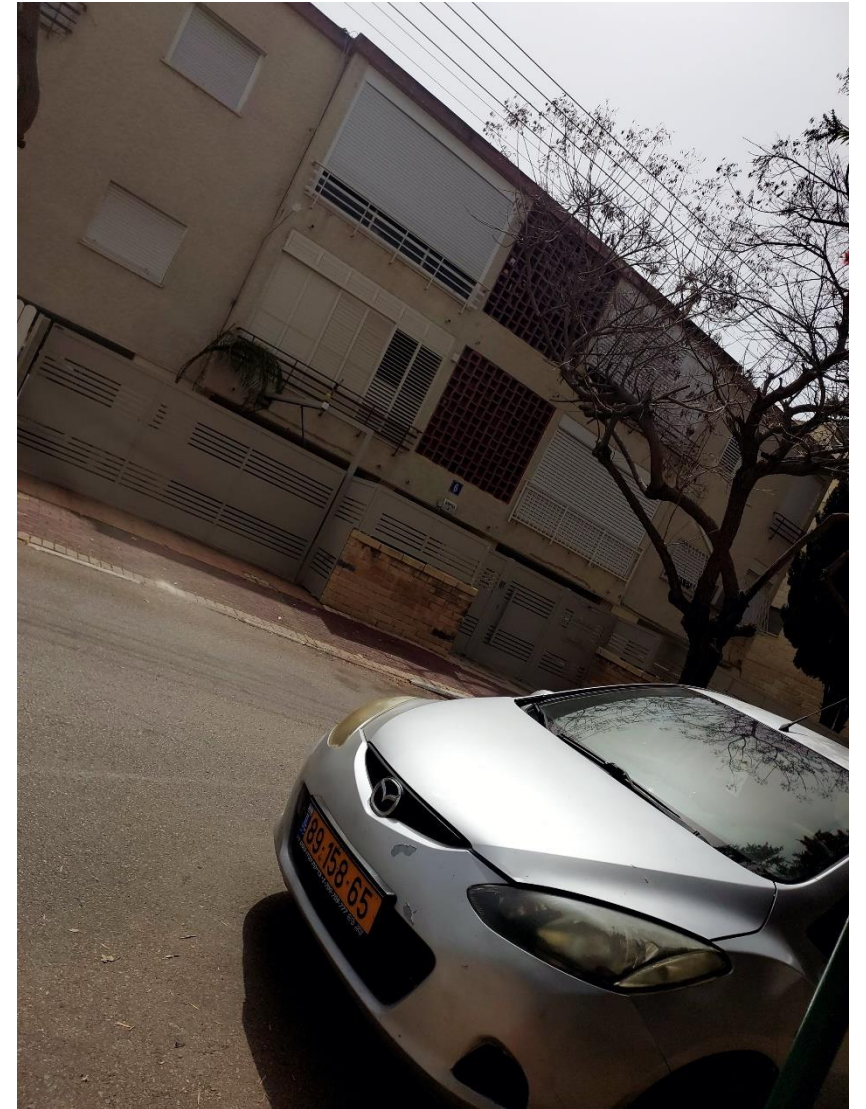
**איך:** אורך רצועת ההליכה ללא גדרות העולות על גובה 1 מטר\*

אורך סך כל רצועות ההליכה לאורך דופן רחוב

**יעד:** 90%

\* גדר חיה לא תיחשב כגדר





# 13. צפיפות כניסות לחנייה

## מדד

**מה:** מספר ממוצע של כניסות לחנייה לכל 100 מטר חזית רחוב בנויה

**איך:** אורך כניסות לחנייה במרחב ההתערבות אורך חזית בנויה

**יעד:** כניסות לחנייה לא יהוו יותר מ-10%

# 19%

חזית רחוב בנויה עם כניסה לחנייה [יעד: 10%]



# 13. צפיפות כניסות לחנייה





## תשתית

- 14. עצים בני קיימא
- 15. שטחי ציבור
- 16. שטח חנייה עילית
- 17. רשת הליכה
- 18. נגישות למוסדות  
ציבור
- 19. נגישות למסחר  
ושירותים
- 20. נגישות לתחבורה  
ציבורית

# 14. עצים בני-קיימא

## מדד

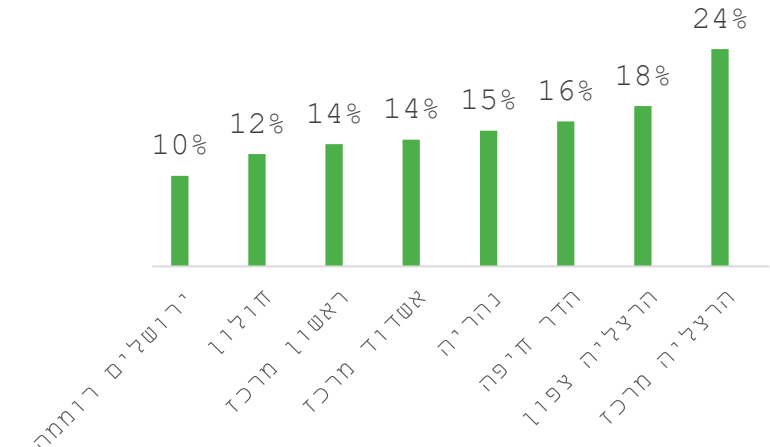
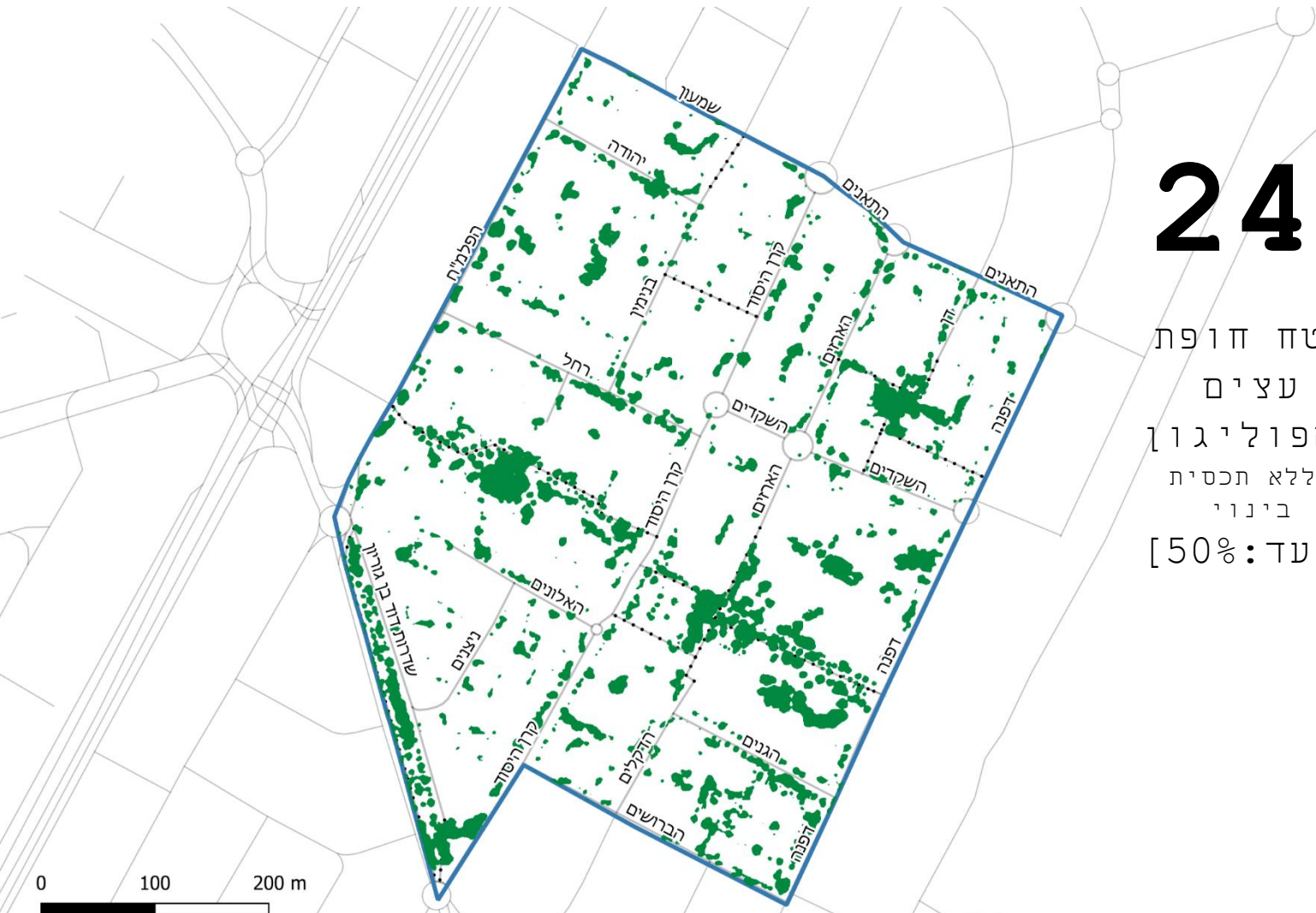
**מה:** חופת עצים

**איך:** שטח חופת עצים  
כל השטח למעט בינוי

**יעד:** 50% שטח חופת עצים  
מכלל הפוליגון (ללא  
תכסית בינוי)

# 24%

שטח חופת עצים  
מהפוליגון \*  
ללא תכסית בינוי  
[ יעד : 50% ]



## מדד

**מה:** שטח ציבור פתוח נגיש  
לאורך רחובות במרחב  
ההתערבות

**איך:** שטח ציבורי פתוח נגיש  
מהרחוב  
סך שטח הפרויקט

**יעד:** 10% שטח ציבורי  
מסך שטח הפרויקט

# 7%

שטח ציבור  
פתוח נגיש  
לאורך רחובות  
במרחב  
ההתערבות  
[יעד: 10%]







## מדד

**מה:** מספר צמתים לקמ"ר

1. מינימום שטח מדידה =  
 שטח מרחב ההתערבות +  
 שטח שמקיף אותו

2. מספר צמתים בתוך שטח  
 המדידה

שטח מדידה בדונם X  
 0.001

**יעד:** 150 צמתים לקמ"ר

# 117

צמתים  
 לקמ"ר



✕ צומת

# 18. נגישות למוסדות ציבור

## מדד

**מה:** נגישות המבנים למוסדות ציבור

**איך:** מרחק הליכה ממוסדות ציבור

**יעד:** 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

# 100%

מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה

של עד **250** מ'

[יעד: 80%]

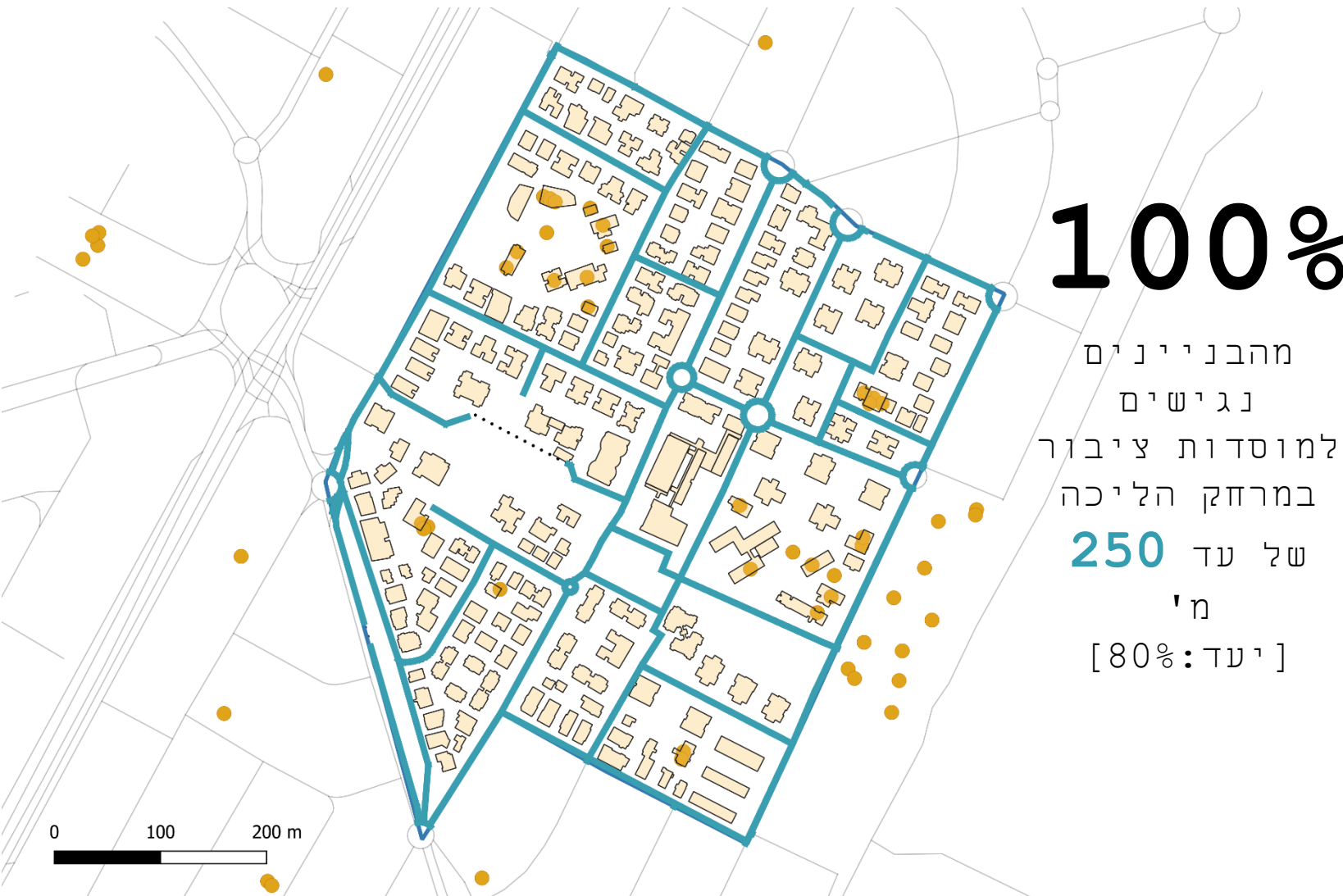
## מקרא

בניינים

אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור

כניסות למוסדות ציבור

0 100 200 m



## מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

# 100%

מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ' [יעד: 80%]

## חינוך

## מקרא

בניינים



אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור



כניסות למוסדות ציבור



0 100 200 m



# 18. נגישות למוסדות ציבור

## בריאות

### מדד

**מה:** נגישות המבנים למוסדות ציבור

**איך:** מרחק הליכה ממוסדות ציבור

**יעד:** 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

# 22%

מהבניינים נגישים למוסדות בריאות במרחק הליכה של עד 250 מ' [יעד: 80%]

### מקרא

- בניינים לא נגישים ■ בניינים ■
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות בריאות —
- כניסות למוסדות בריאות ●



## קהילה ורווחה

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

# 59%

מהבניינים נגישים למוסדות קהילה ורווחה במרחק הליכה של עד 250 מ' [יעד: 80%]

מקרא

בניינים לא נגישים בניינים

אזור מרחק הליכה של 250 מ' למוסדות ציבור

כניסות למוסדות דת

0 100 200 m



# 18. נגישות למוסדות ציבור

## ספורט

## מדד

**מה:** נגישות המבנים למוסדות ציבור

**איך:** מרחק הליכה ממוסדות ציבור

**יעד:** 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

## מקרא

בניינים לא נגישים בניינים

אזור מרחק הליכה של 250 מ' למגרשי ספורט  
כניסות למגרשי ספורט

# 60%

מהבניינים נגישים למגרשי ספורט במרחק הליכה של עד **250 מ'** [יעד: 80%]

0 100 200 m



# 19. נגישות למסחר ושירותים

## מסחר ושירותים



### 95%

מהבניינים נגישים למסחר ושירותים במרחק הליכה של עד

250 מ'

[יעד: 80%]

### מדד

מה: נגישות המבנים למסחר

איך:

מרחק הליכה ממסחר

יעד:

80% מהבניינים נגישים למסחר ושירותים במרחק הליכה של עד 250 מ'

### מקרא

בניינים  
בניינים לא נגישים

אזור מרחק הליכה של 250 מ' למסחר ושירותים

מסחר ושירותים

# 20. נגישות לתחבורה ציבורית איכותית

## מדד

**מה:** נגישות מרחב ההתערבות לתחבורה ציבורית איכותית

מספר המבנים הנגישים לתחנת תח"צ יעילה\*

**איך:** סך כל מספר המבנים במרחב ההתערבות

**יעד:** 80% מהבניינים במרחק של עד 250 מ' הליכה מתחנת תח"צ יעילה

# 81%

מהבניינים במרחק של עד 250 מ' הליכה מתח"צ יעילה [יעד 80%]

\*תחנת תח"צ יעילה עונה על שני התנאים הבאים:  
 1. אוטובוסים למרכזים עירוניים והסביבה הקרובה  
 2. תדירות ההגעה היא מקסי' 12 דקות בשעות שיא בוקר (6:30-9:00) ושעות שיא ערב (15:30-19:00)

## מקרא

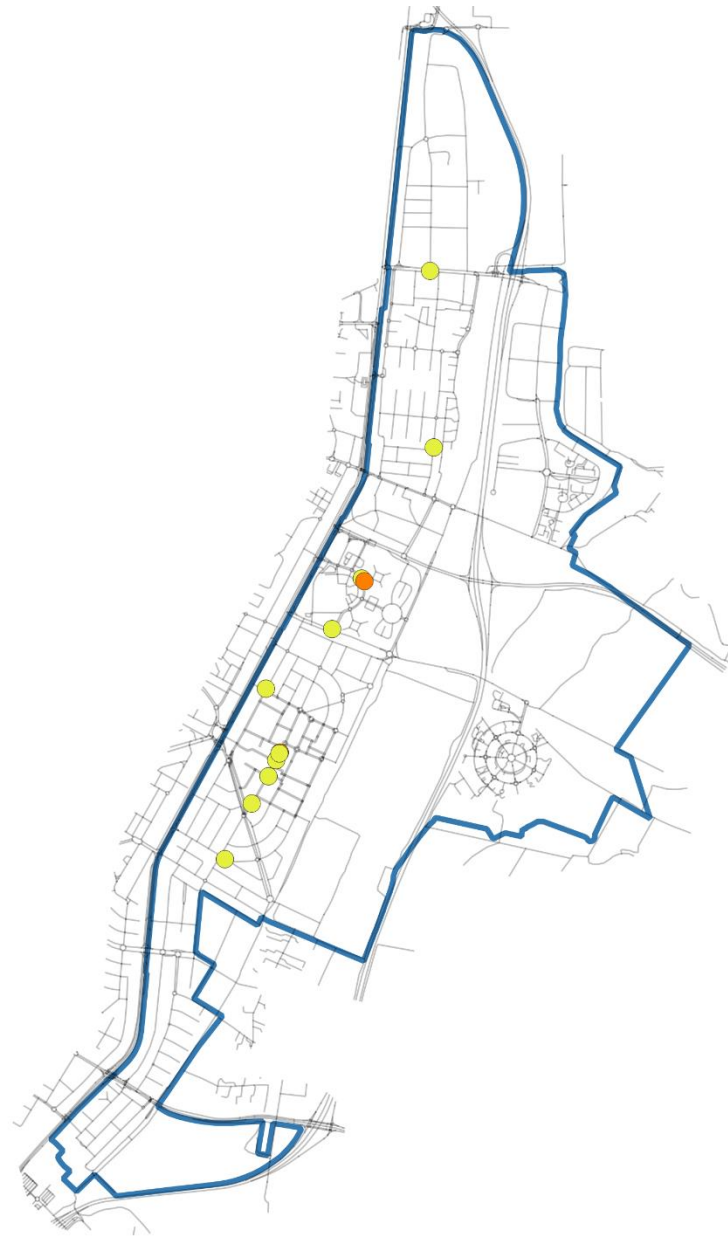
- בניינים לא נגישים
- בניינים נגישים
- אזור מרחק הליכה של 250 מ' לתחבורה ציבורית יעילה
- תחנות אוטובוס יעילות





מדדים נוספים

# תאונות דרכים בהן נפגעו הולכי רגל



תאונות עם הולכי רגל נפגעים קריית ביאליק

● קשה

● קלה

דרכים

— all\_rds\_citycenter1 copy

— דרכים מחוץ לפוליגון

קו כחול

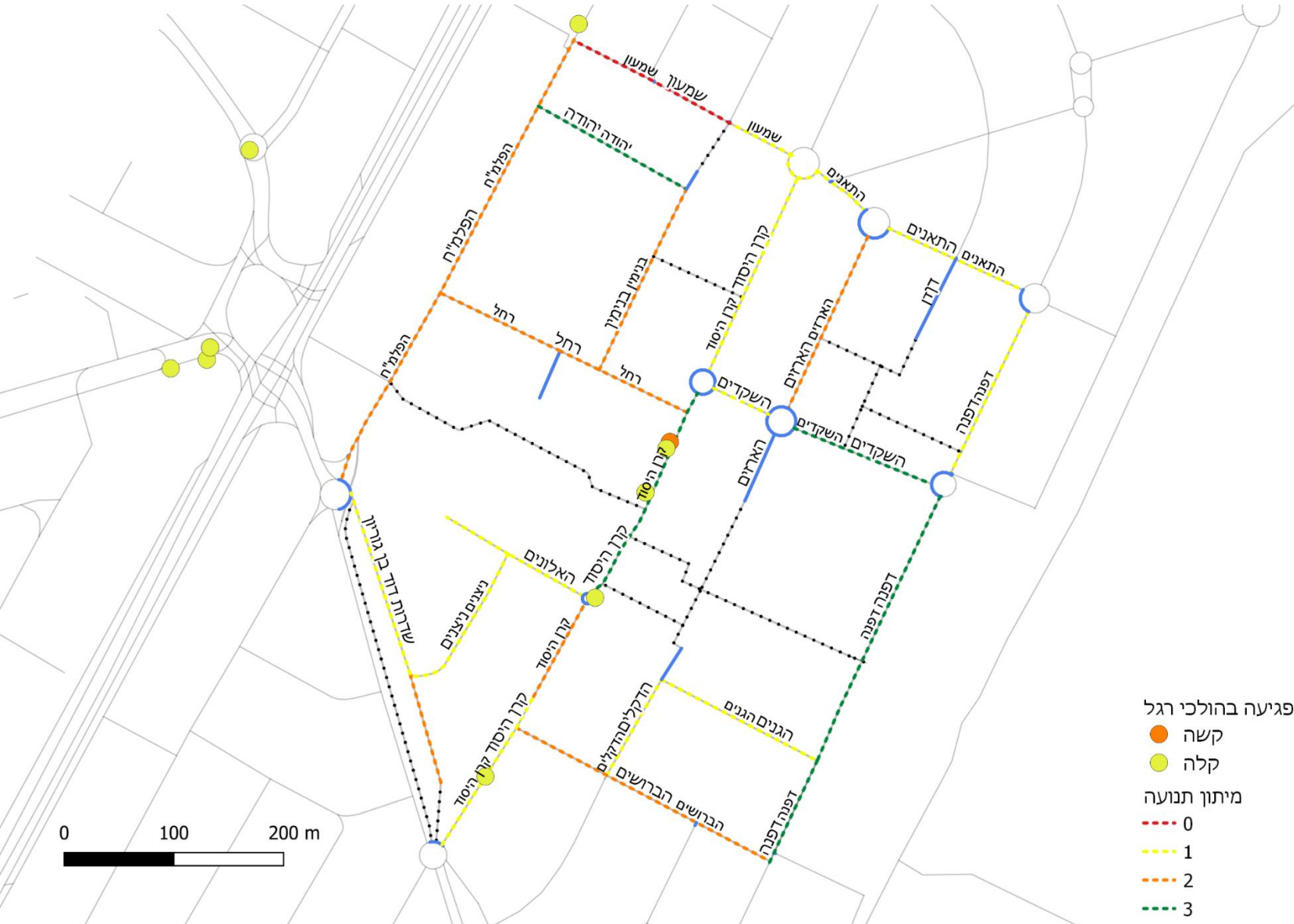
□ קו כחול קריית ביאליק

- רוב התאונות התרחשו במרכז העיר
- רוב הנפגעים נפגעו קל
- חצייה במעבר חצייה באופן רגיל

## הערות:

- הנתונים רלבנטיים לשנת 2019
- הנתונים כוללים רק תאונות שהיה עבורן מיקום יחסית מדויק

# תאונות דרכים בהן נפגעו הולכי רגל



- רוב הנפגעים נפגעו קל
- חצייה במעבר חצייה באופן רגיל
- קיומם של אמצעי מיתון תנועה

# 1. ספסלים

## מדד

**מה:** אחוז שטח לא מבונה עם ספסלים כל 100 מ'

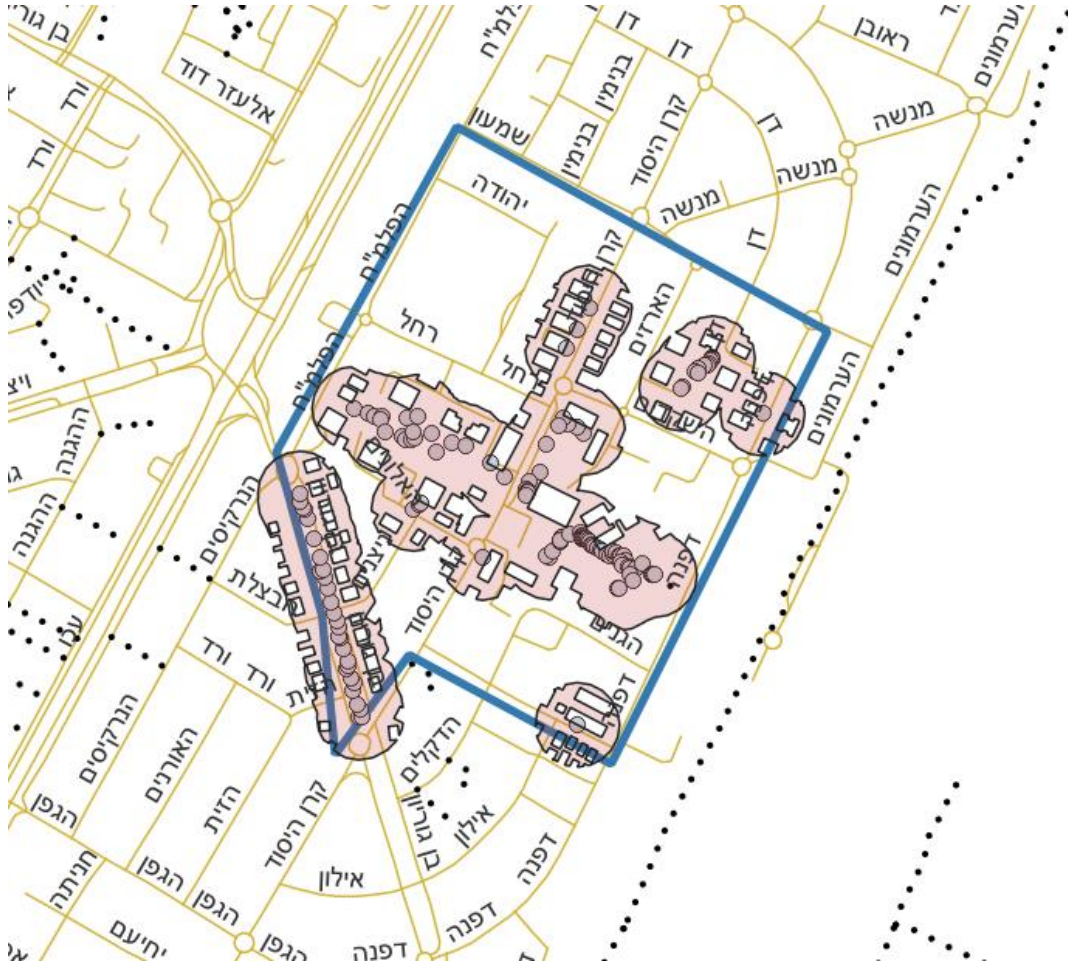
**איך:** שטח לא מבונה עם ספסל כל 100 מ'

כלל שטח לא מבונה בפוליגון

**יעד:** % מהשטח הלא מבונה

# 40%

מהשטח הלא מבונה משובץ בספסלים כל 100 מ'



תובנות

# תובנות – רחובות הדורשים מיתון תנועה

## מדד

**מה:** הטמעת אמצעים למיתון תנועה ברחובות

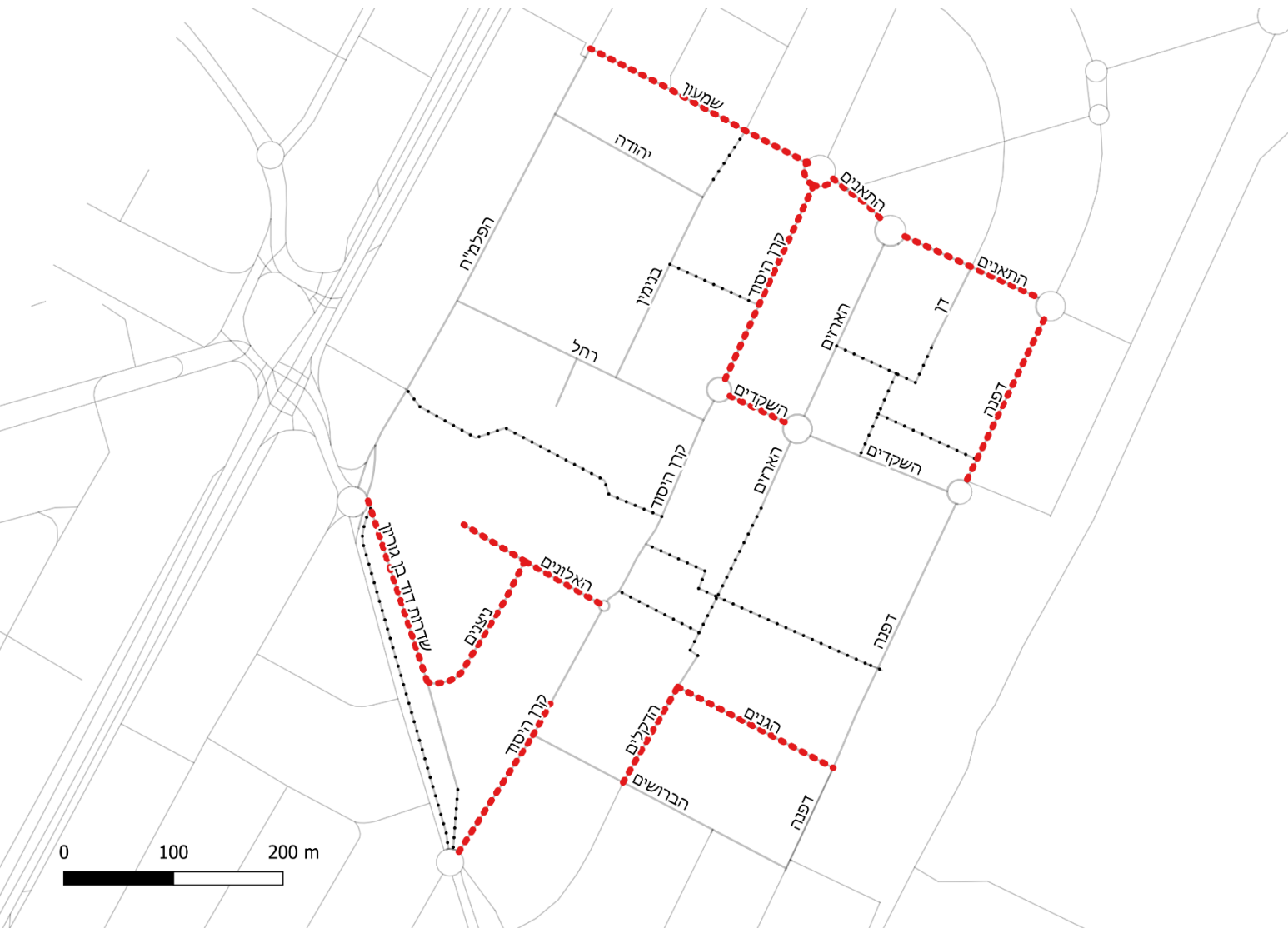
**איך:** הוטמעו אמצעים למיתון תנועה

סך כל הרחובות

**יעד:** 100%

## מקרא

-- רחובות עם פחות משני אמצעי מיתון תנועה



# תובנות - מעברי חצייה לסימון

## דירוג 0:

1. ניצנים / שדרות בן גוריון
2. הדקלים / הברושים
3. הברושים / אילון
4. דפנה - בין חט"ב אורט לבי"ס הבונים
5. השקדים / הארזים
6. קרן היסוד - דרך השירות לפני גינת מרים
7. קרן היסוד - מעבר לרחוב בנימין
8. האלוני / ניצנים
9. בנימין - בין בי"ס נעורים למעבר הולכי הרגל לקרן היסוד
10. דן / התאנים
11. רחל - מבוא בין מספר 8 ל-10



כניסות למוסדות ציבור  
תחנות אוטובוס יעילות  
מספר ושירותים



# תובנות – הרחבת מדרכות

## מדד

**מה:** הגדלת קיבולת הולכי הרגל על ידי הגדלת רוחב המדרכה ביחס לרוחב זכות הדרך

**איך:**  $\frac{\text{רוחב מדרכות}}{\text{רוחב זכות הדרך}}$

**יעד:** 40% ברחובות מעל 15 מ' \*  
30% ברחובות מתחת ל-15 מ'

\*מקסימום מדרכה 15 מ'

## מקרא

● רחובות לשיפור

X רוחב זכות הדרך  
Y אחוז המדרכה בזכות הדרך





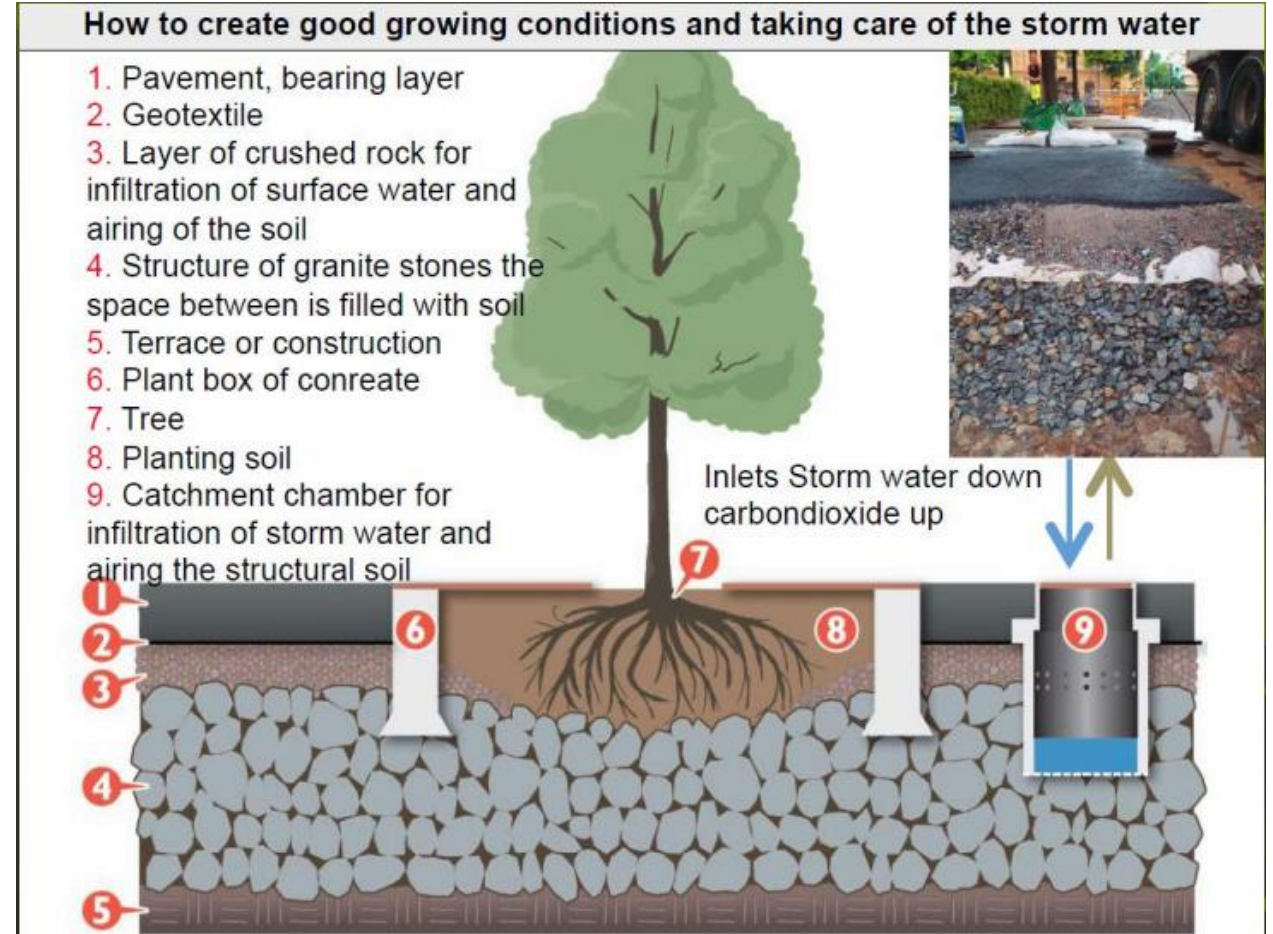
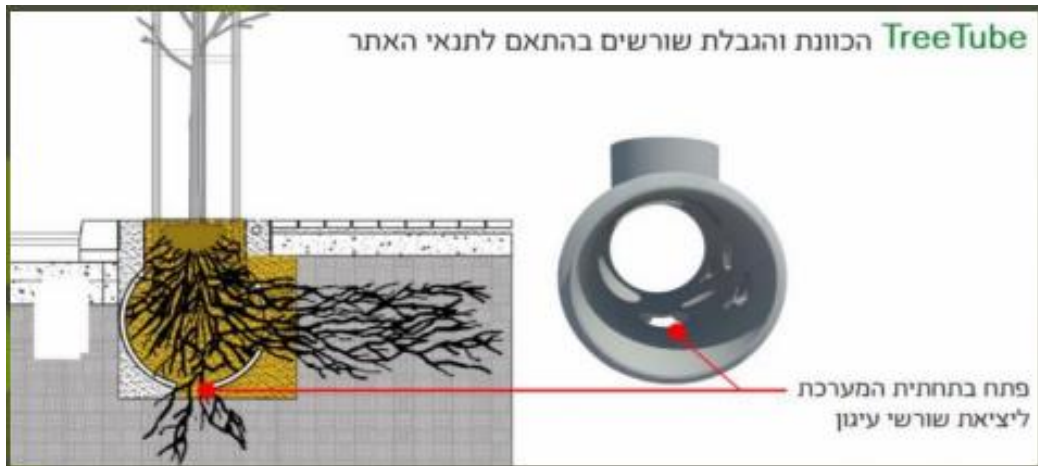
# תובנות - הצללה חסרה בכיכר המסחר המסחרי



מרכז מסחרי  
קרית היובל  
בירושלים

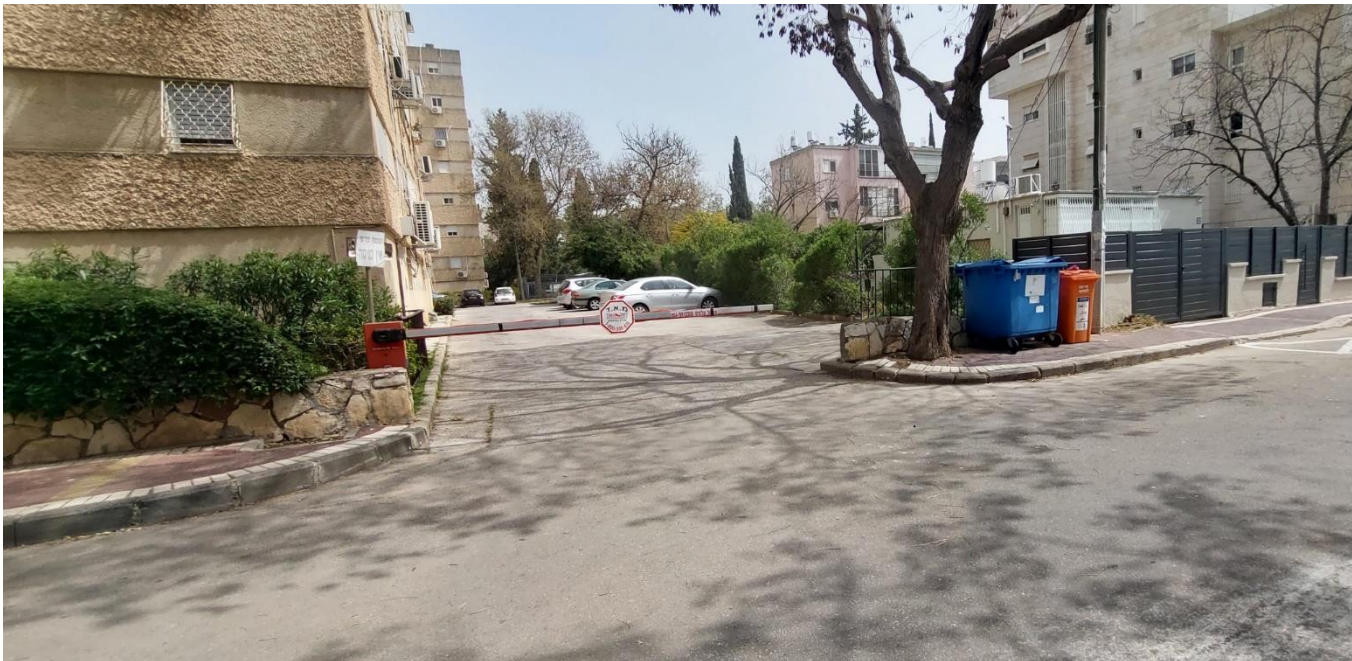


# תובנות – שיבוש המדרכה ע"י שורשי עצים



# תובנות – מדרכות קטועות

הנמכת המדרכה במקומות בהם היא נקטעת



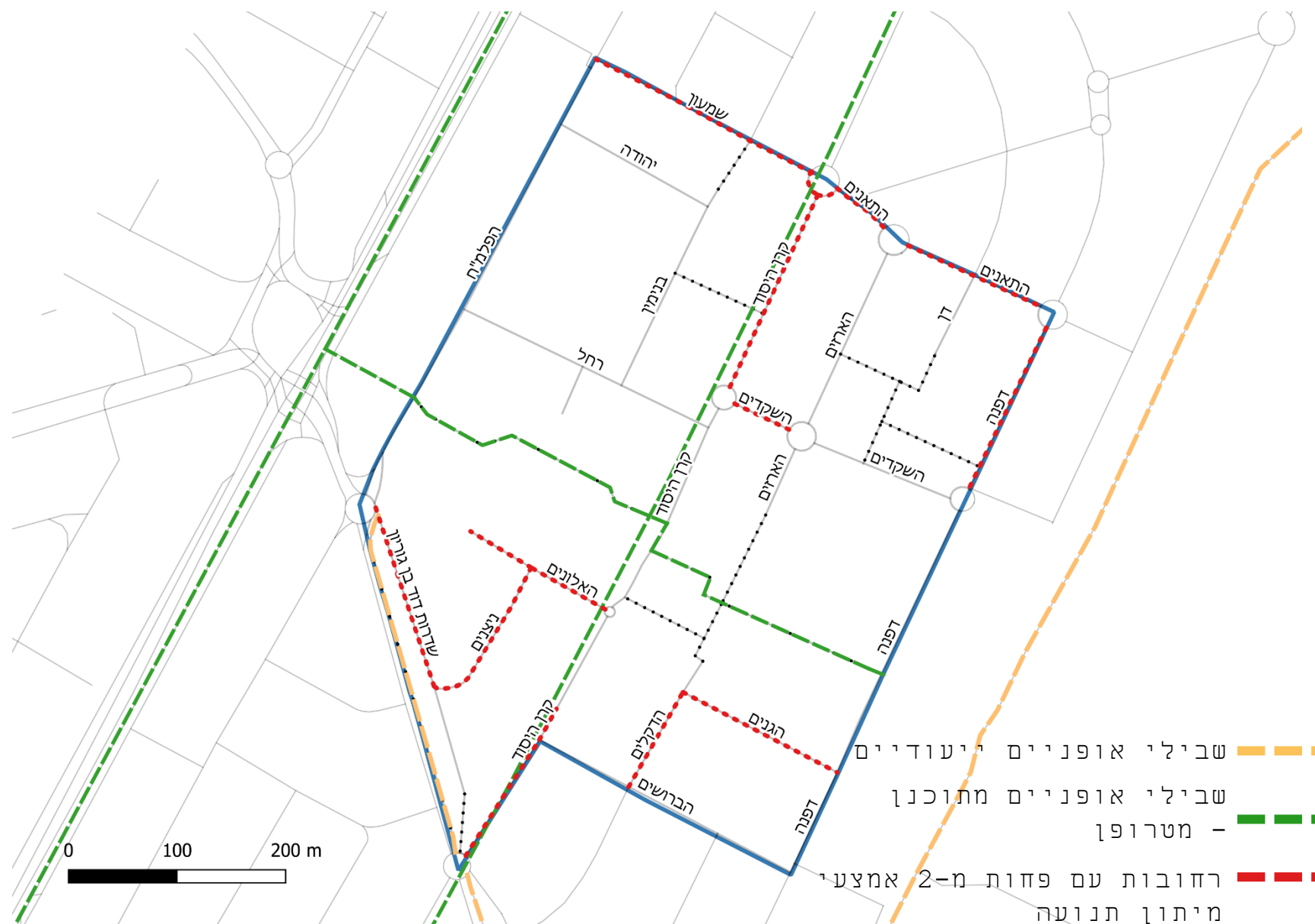
# תובנות – רח' הארזים מאחורי המרכז מסחרי

- הסדרת קונפליקטים אפשריים בין החנייה התפעולית והחנייה הציבורית
- הרחבת המדרכות



# תובנות – יצירת תשתית לעידוד רכיבה בכלים זעירים

1. יישום "מטרופן" – קרן היסוד וכביש 4
2. רחובות ממותני תנועה



# תובנות - התחדשות עירונית



1. שימור עצים בחזית מגרשים פרטיים שמצלים על הרחוב
2. צמצום שטח כניסות לחניות
3. הרחבת מדרכות
4. תוספת שצ"פים

גבול תוכנית  
352-0843532

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה!  
מקום