ILGBC
המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

B E R A C H A

HEINRICH BÖLL STIFTUNG
TEL AVIV

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה מקום

ג'לג'וליה

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

מבנה העבודה

1. מגדר והליכתיות
2. ג'לג'וליה – סקירה כללית
3. בדיקת "מראה מקום"
4. חזון, מטרות ויעדים
5. ארגז כלים לעידוד הליכתיות

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

HEINRICH BÖLL STIFTUNG TEL AVIV

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

מגדר והליכתיות – נשים משתמשות במבני ציבור ומרחבים סגורים

נשים חוות יותר הטרדות וחוסר נימוס במרחב הציבורי ולכן נמנעות ממרחבים מסויימים

בתוך מוסדות עם תוכן נשים עושות יותר צעדים

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

HEINRICH BÖLL STIFTUNG TEL AVIV

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

בטחון אישי ומגדר מעודדים על ידי אינטראקציות ומפגשיים אנושיים

נשים מרגישות בטוחות ובנוח במקומות בהן יש יותר אינטראקציות ומפגשים אנושיים – מסחר, פנאי ובילוי.

מקומות בהם אנשים הולכים ברגל מזמנים יותר מפגשים ואינטראקציות חברתיות

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

HEINRICH BÖLL STIFTUNG TEL AVIV

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

הליכתיות מעודדת בריאות בקרב נשים וגברים

- נשים המתגוררות בשכונות עם
- קרבה גבוהה לשירותים ומסחר
- מדרכות
- אסתטיקה שכונתית גבוהה

הן בעלות סיכוי גבוה יותר לעמוד ברמות ההליכה המומלצות

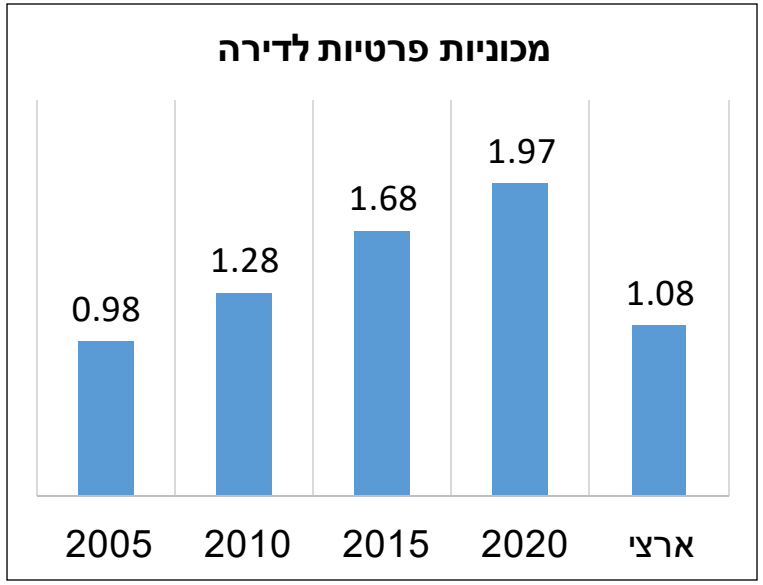
נתונים כלליים

שטח מוניציפאלי: 2,463 דונם
מספר תושבים: 10,762
נשים: 51%
גברים: 49%

מקור: אתר העירייה – נתונים ל-2022

נתונים כלליים

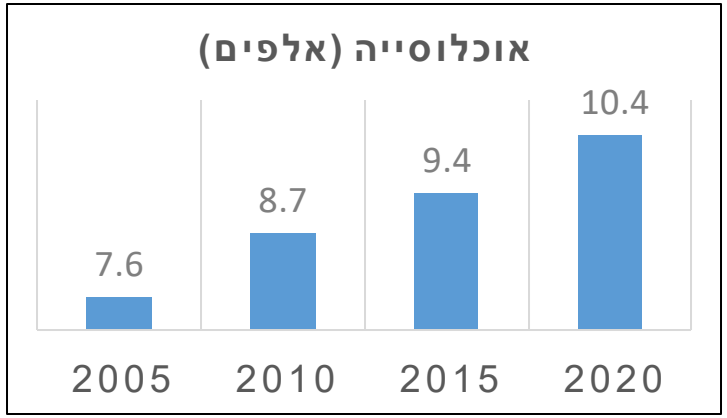
שטח קו כחול: 366 דונם
שטח בנוי: 97 דונם (26%)
שטח ציבורי פתוח נגיש מהרחוב: 0.936 דונם (0.2%)

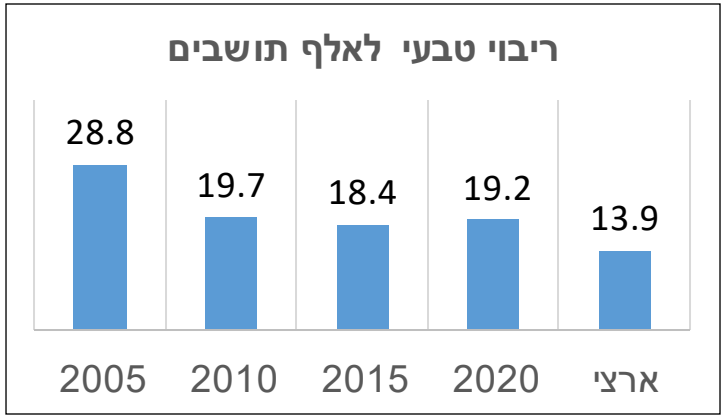


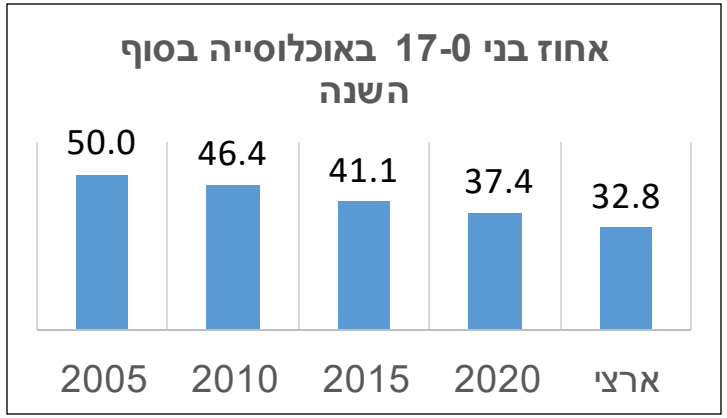
מקור: קובץ רשויות מקומיות 2020, הלמ"ס

מגמות דמוגרפיות

האוכלוסיה של המועצה גדלה מדי שנה, עם זאת קצב גידול האוכלוסיה מאט וכן אחוז הילדים ובני הנוער מכלל האוכלוסייה יורד. שינויים אלו משפיע על התפיסה של הציבור ביחס להתניידות של ילדים ובני נוער במרחב הציבורי







מקור: קובץ רשויות מקומיות 2020, הלמ"ס

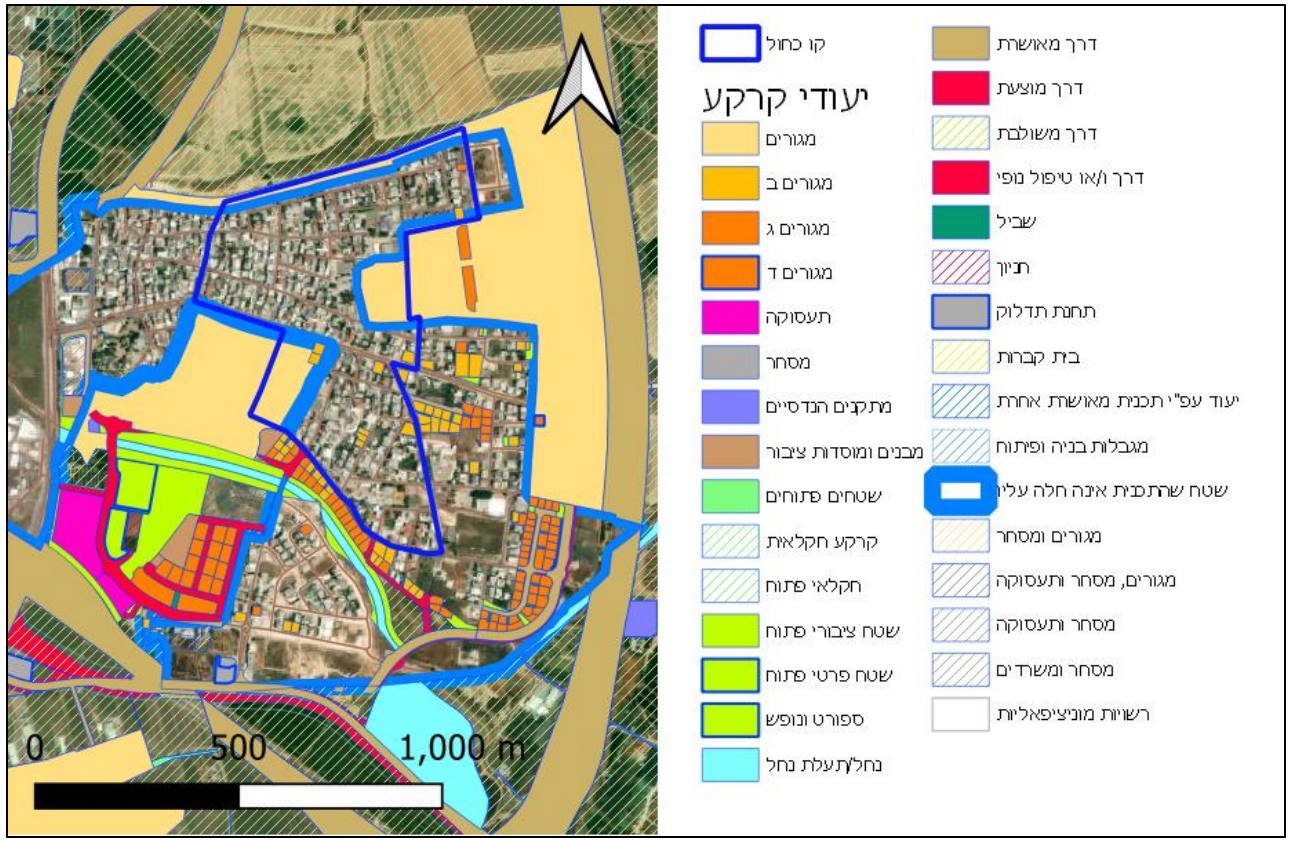
מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

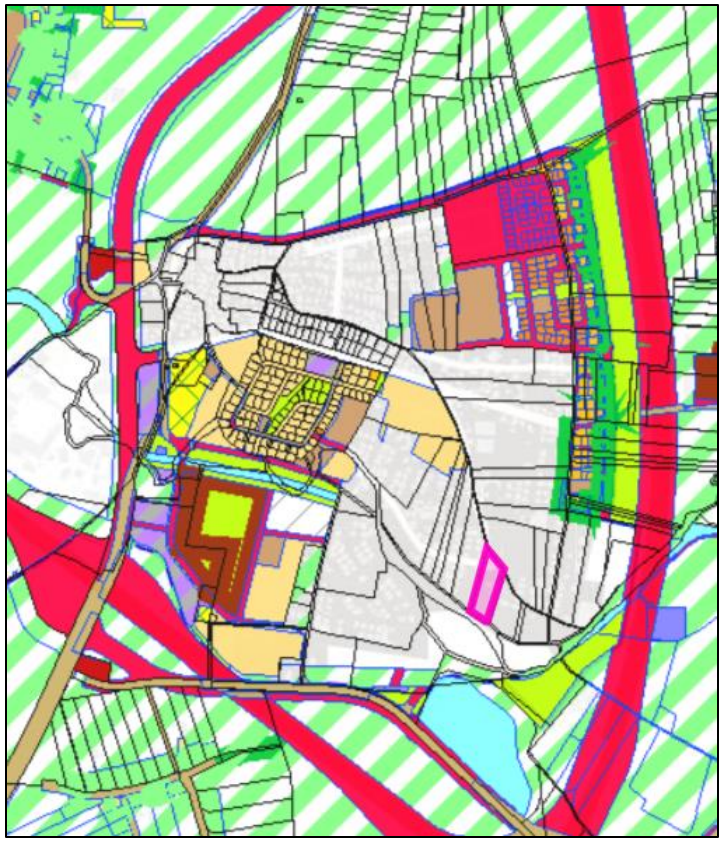
HEINRICH BÖLL STIFTUNG TEL AVIV

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

תכניות עתידיות





מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

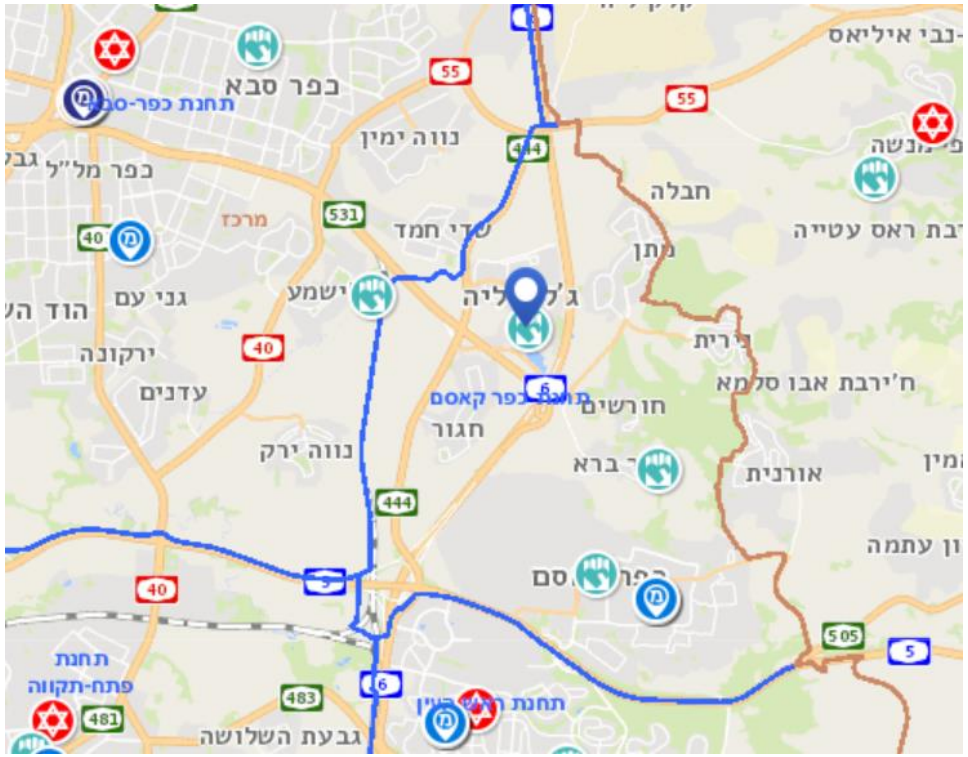
HEINRICH BÖLL STIFTUNG TEL AVIV

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

ג'לג'וליה – עיר ללא אלימות עם מעט עוגנים למאבק באלימות

- מעט טראפיק לפעילות מסחרית קבועה במרחב הציבורי
- עיבוי SAFE PLACES



מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

HEINRICH BÖLL STIFTUNG TEL AVIV

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

כשיש פשיעה ברחובות אנשים פוחדים והולכים פחות ברגל

- **מה גורם לנו להרגיש בטוחים יותר?**
  - מצלמות מעקב?
  - נוכחות אנשים בדגש על נשים?
  - עסקים קטנים?
  - עינים על הרחוב?
  - סגירת רחובות לאירועים?
  - שיטור עירוני?
  - תאורת רחוב
  - סגירת רחובות לתנועה
  - הליכה כחווייה – אמנות רחוב, משחוק
  - Jaljulye walks

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

HEINRICH BÖLL STIFTUNG TEL AVIV

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

BERACHA

פרמטרים מתוך מראה מקום הנותנים ביטוי לאתגרים מקומיים

- **צפיפות צמתים – רשת ההליכה –**
  - מודד את היקף הרחובות ללא מוצא
  - מודד את היקף המפגשים הפוטנציאלים והוריאציות שניתן לעשות על הליכה
- **נגישות למסחר, שירותים ותחצ** – היקף המבנים מהם ניתן ללכת מרחק עד 250 מ' לשירותים אלו
- **אמצעי מיתון תנועה** – אין מדרכה ולכן צריך לחלוק את זכות הדרך - תוך התייחסות לרחובות משולבים
- **בינוי מלווה רחוב וחזיתות מסחריות** – עיניים על הרחוב מעודדות תחושת בטחון אישי
- **נתיבי אופניים מתוכננים** – ביטוי לאלטרנטיבות זעירות לתחבורה ממונעת מקומית

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

ILGBC המועצה הישראלית לבנייה ירוקה
BEארכA

סעיפי המדד

רחוב

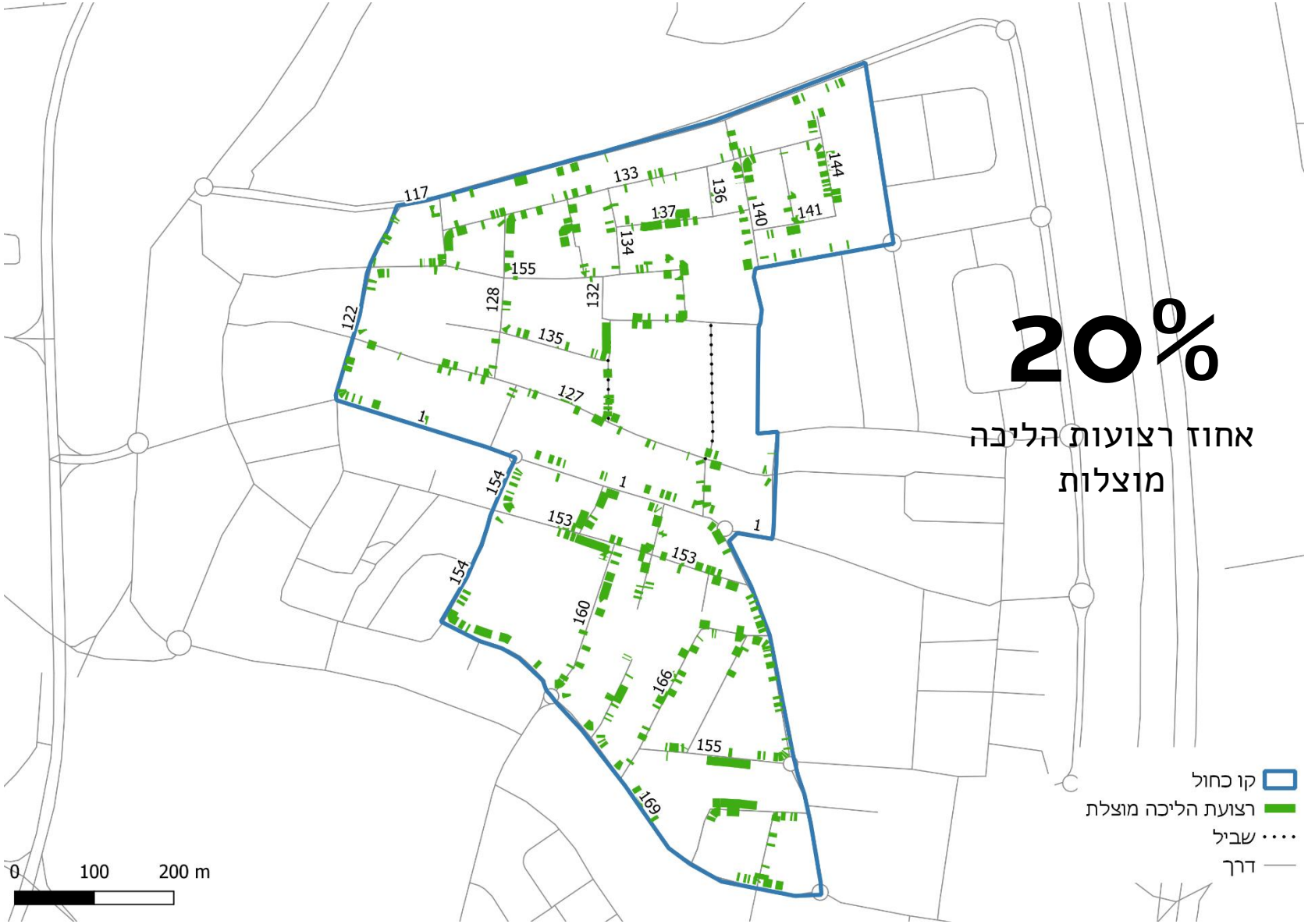
דופן

תשתית עירונית

רחוב

1. רצועת הליכה מוצלת
2. מעברי חצייה
3. מיתון תנועה
4. אופניים

2. רחובות מוצלים



מדד

מה: אחוז רצועות הליכה מוצלות

איך: $\frac{\text{רצועות הליכה מוצלות}}{\text{כלל רצועות ההליכה}}$

יעד: 50% הצללה אופקית

*הצללה אופקית מתייחסת במדד להצללה מעצים בלבד

4. מעברי חצייה

מדד

מה: אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

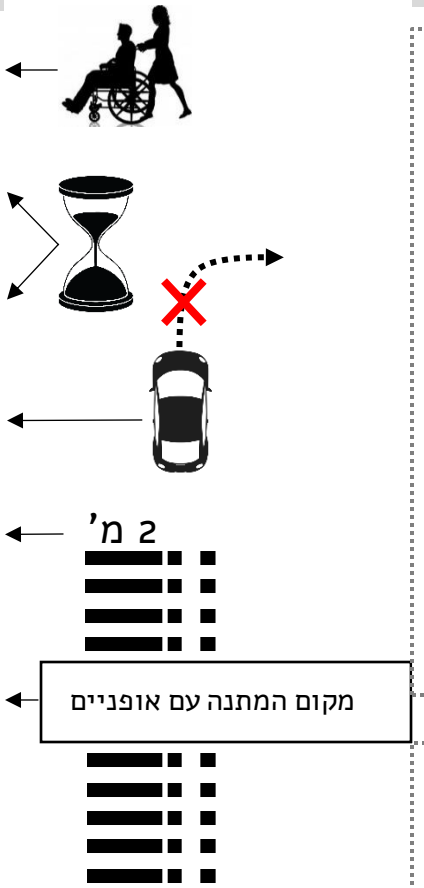
איך: צמתים בטוחים ומונגשים / סך כל הצמתים

יעד: 100%

מדרג:
- 0 – אין מעבר חצייה
- 1 – יש מעבר חצייה
- 2 – מתקיימים לפחות 2 תנאים
- 3 – מתקיימים לפחות 3 תנאים

תנאים להגדרת מעבר חציה בטוח ונגיש

1. **נגישות** לאנשים עם מוגבלויות ועגלות ילדים בצומת
2. **אי תנועה** בחתך רחוב של יותר משני נתיבים לכל כיוון (דו סטרי) – רחב וכולל מקום להמתנה עם אופניים
3. **ביטול פניות של רכבים ימינה** באור ירוק להולכי רגל
4. **רוחב מעבר חצייה** (לפחות 2 מטר לא כולל מקום ייעודי לחציית אופניים)
5. **חצייה בו זמנית** בכל הצומת
6. **אמצעים למיתון תנועה** ליד מעבר החצייה במפגש רחוב ורשת הליכה (הגבהת מעבר החצייה, ריצוף שונה)



4. מעברי חצייה

מדד

מה: אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים

איך: צמתים בטוחים ומונגשים / סך כל הצמתים

יעד: 100%

45%

אחוז הצמתים עם מעברי חצייה בטוחים ומונגשים בכל הכיוונים [יעד:100%]

4. מעברי חצייה

מעברי חצייה לא נגישים לבעלי מוגבלויות ולעגלות וללא תמרור

4. מעברי חצייה

חנייה על מעבר חצייה ליד בנק לאומי

5. מיתון תנועה

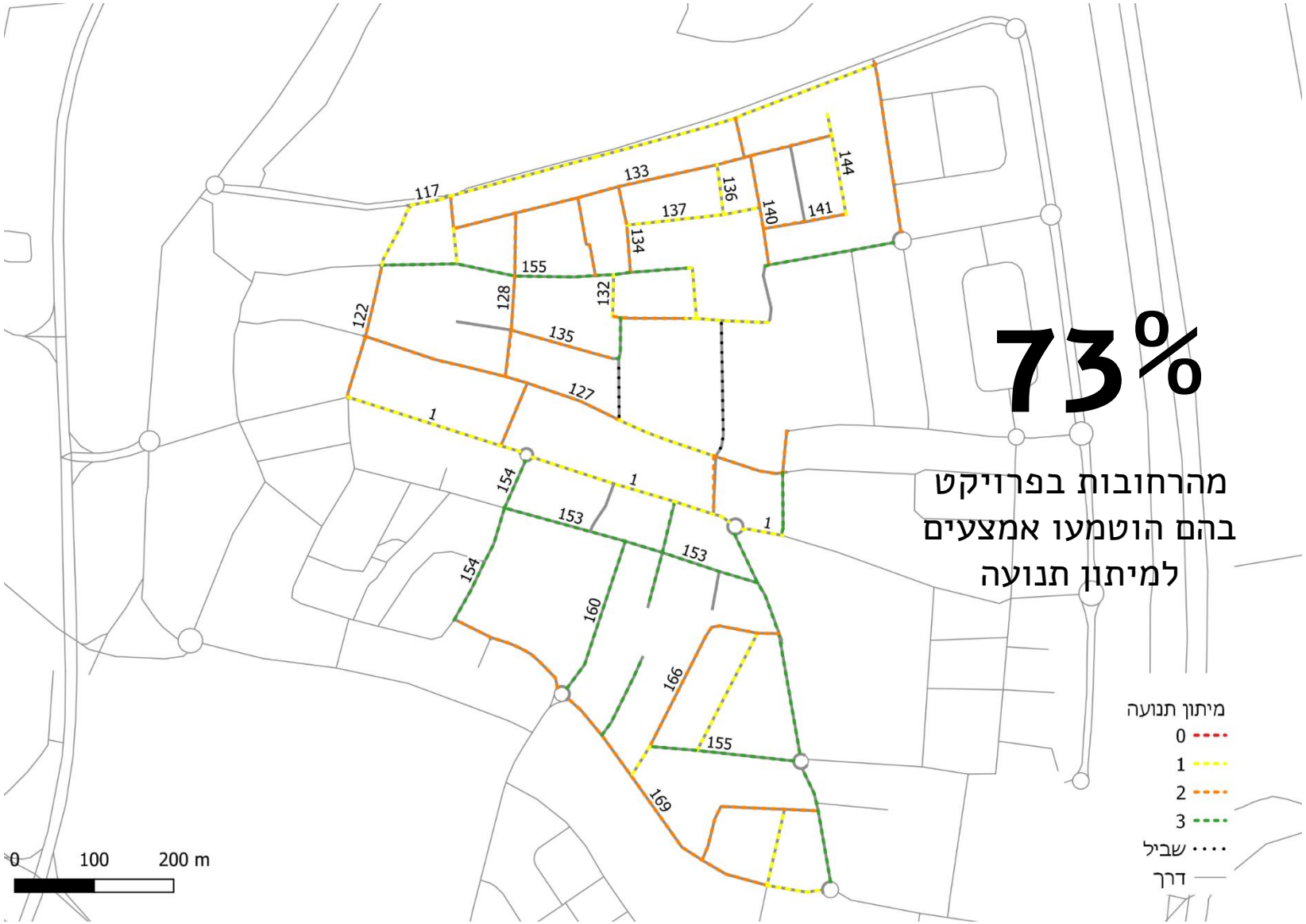
מדד

מה: הטמעת אמצעים למיתון תנועה ברחובות

איך: אורך רחובות בהם הוטמעו אמצעים למיתון תנועה

סך כל הרחובות

יעד: 100%



5. מיתון תנועה

פסי האטה ליד הספרייה

6. אופניים

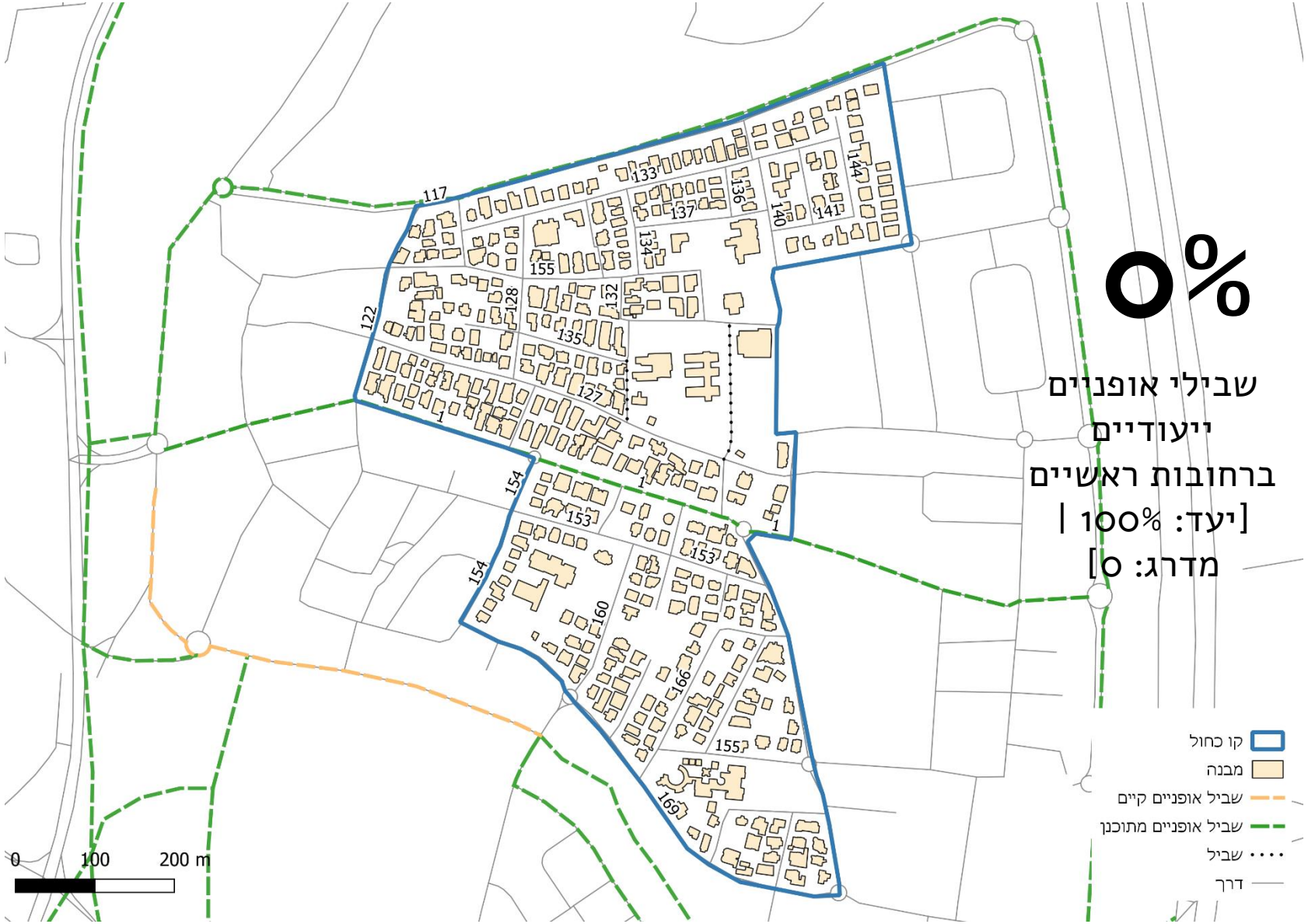
מדד

מה: אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים

איך: אורך רחובות ראשיים עם שבילי אופניים יעודיים / סך כל אורך הרחובות

יעד: 100%

מדרג:
0- אין שביל אופניים
1- קיים שביל אופניים
2- קיים שביל אופניים במפלס הכביש
3- קיים שביל אופניים מוגן ורציף בכל כיוון במפלס הכביש



6. אופניים

שביל אופניים קיים ליד מסגד א-ראוודה (מחוץ לתחום הבדיקה)

6. אופניים

תכנית שבילי אופניים

יישוב ג'לג'וליה

מקרא

מקרא - שבילי אופניים

בוצע

מתוכנן מאושר

מתוכנן בהפקדה

מתוכנן ארצי

מתוכנן עתידי

שבילי אופניים קיימים ומתוכננים (מתכנית אב לשבילי אופניים)

דופן

1. בינוי מלווה רחוב
2. חזיתות מסחריות

9. בינוי מלווה רחוב

מדד

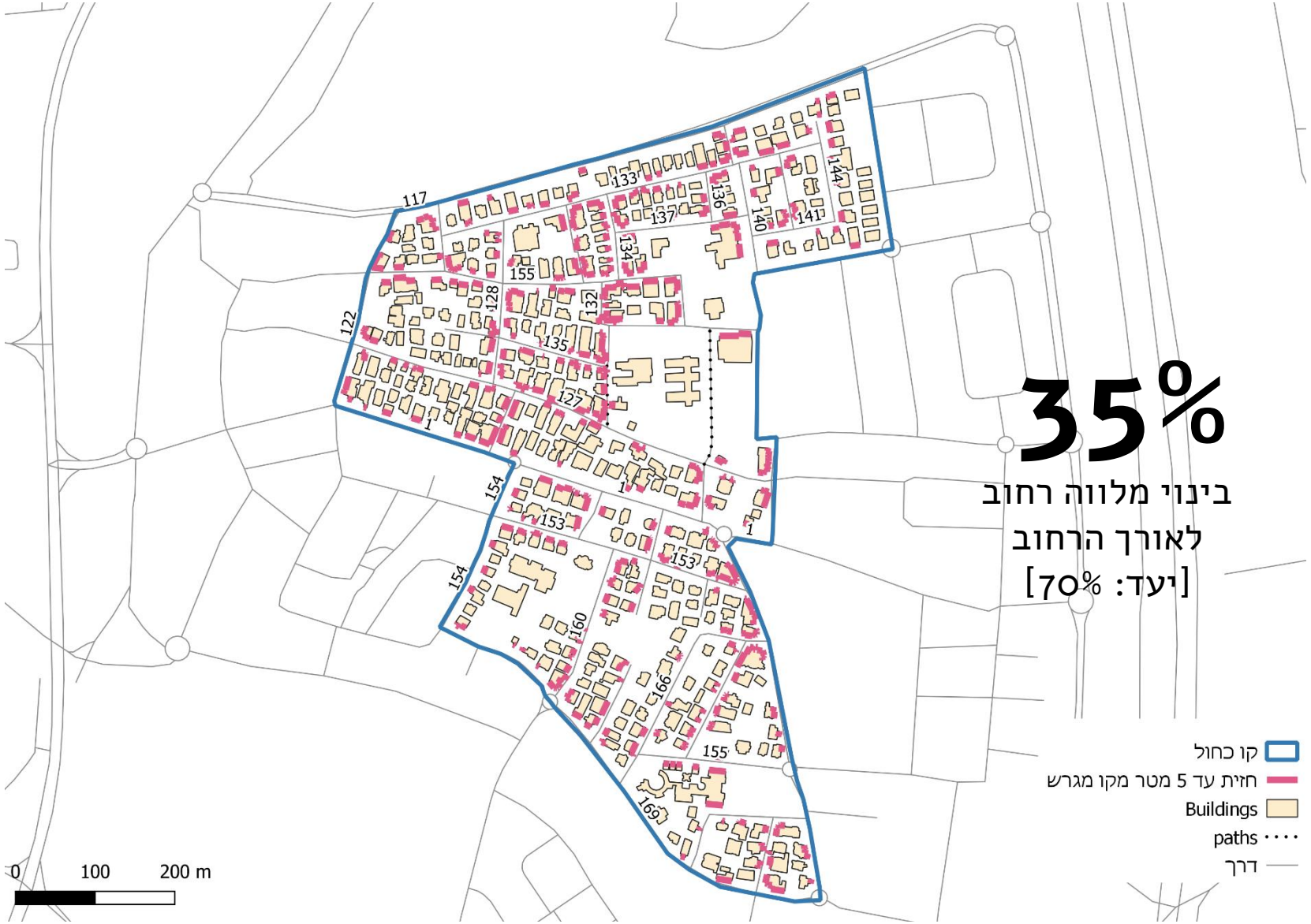
מה: יחס בין בינוי מלווה רחוב לאורך רחוב

סך אורך חזיתות בנויות במרחק של עד 5 מטר מקו מגרש

איך: סך אורך מדרכות*

יעד: 70%

*רחובות סך כל גבולות המגרש הפונים אל הרחובות



10. חזיתות מסחריות

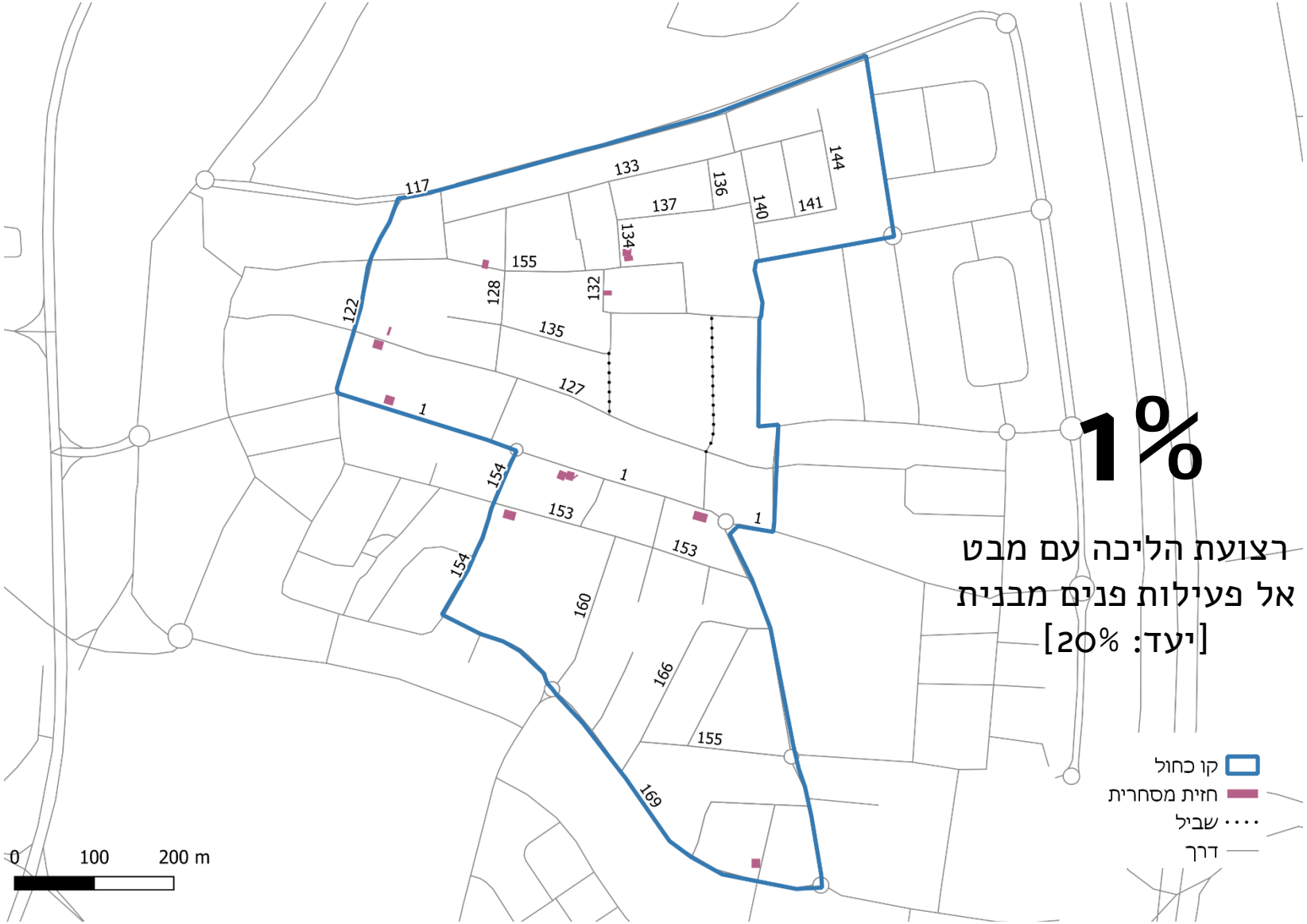
מדד

מה: אחוז רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית

אורך רצועת הליכה עם מבט אל פעילות פנים מבנית

איך: אורך סך כל רצועות ההליכה לאורך חזית בנויה

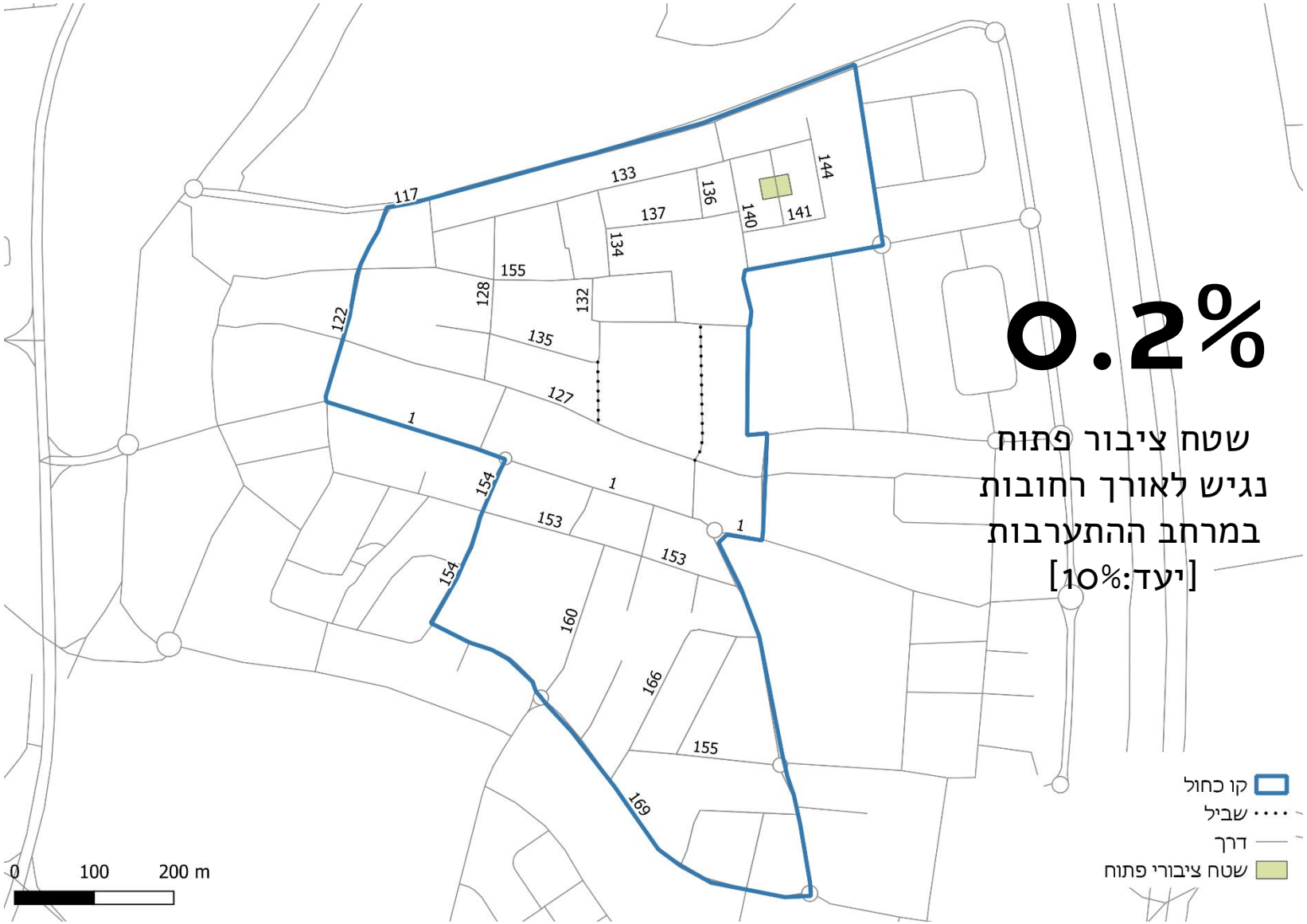
יעד: 20%



תשתית עירונית

1. שטחי ציבור
2. רשת הליכה
3. נגישות למוסדות ציבור
4. נגישות למסחר ושירותים
5. נגישות לתחבורה ציבורית

15. שטחי ציבור

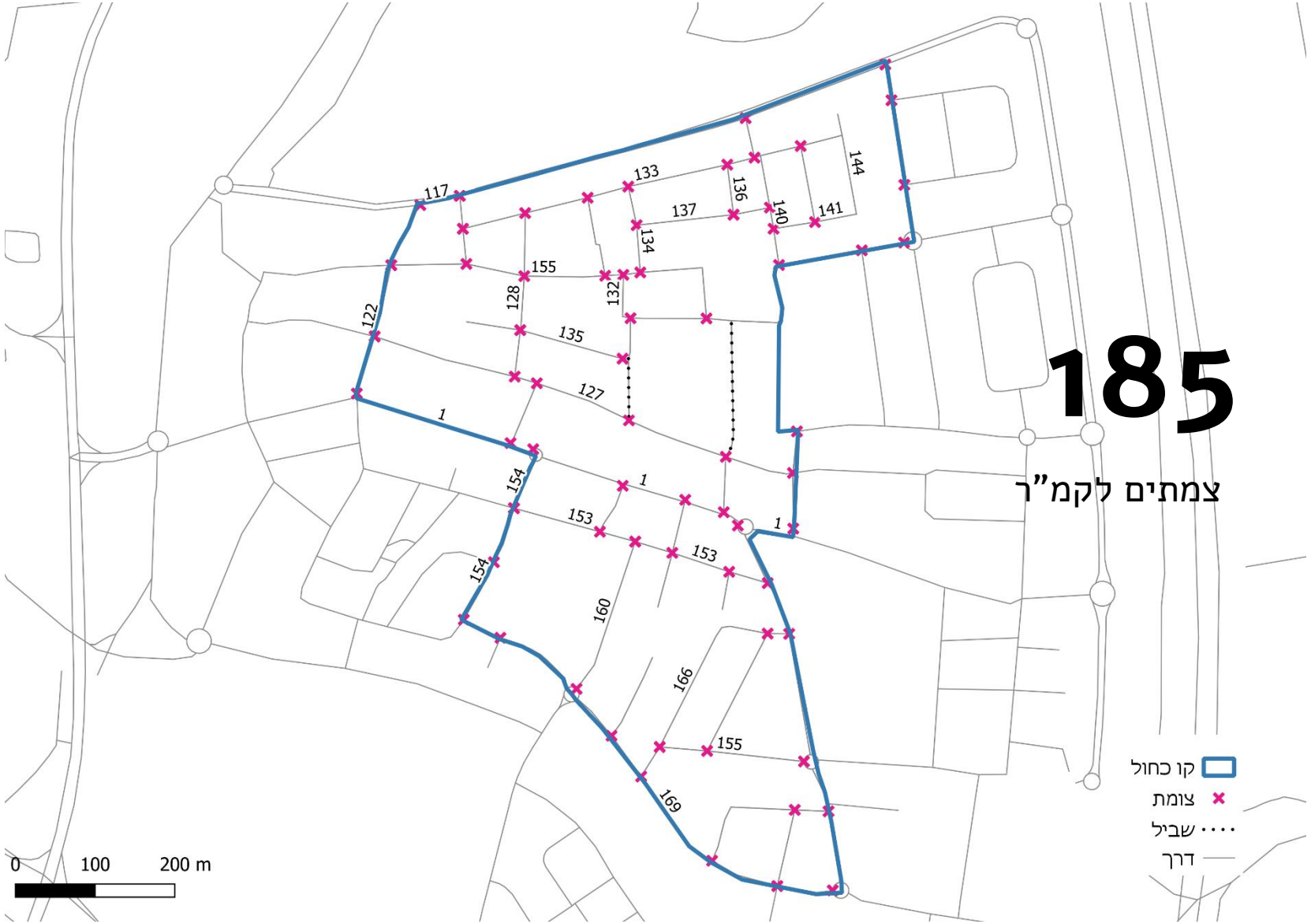


0.2%

שטח ציבור פתוח נגיש לאורך רחובות במרחב ההתערבות [יעד:10%]

מדד	
מה:	שטח ציבור פתוח נגיש לאורך רחובות במרחב ההתערבות
איך:	שטח ציבורי פתוח נגיש מהרחוב / סך שטח הפרויקט
יעד:	10% שטח ציבורי מסך שטח הפרויקט

17. רשת הליכה



185

צמתים לקמ"ר

מדד

מה: מספר צמתים לקמ"ר

איך:

1. מינימום שטח מדידה = שטח מרחב ההתערבות + שטח שמקיף אותו
2. מספר צמתים בתוך שטח המדידה / שטח מדידה בדונם X 0.001

יעד: 150 צמתים לקמ"ר

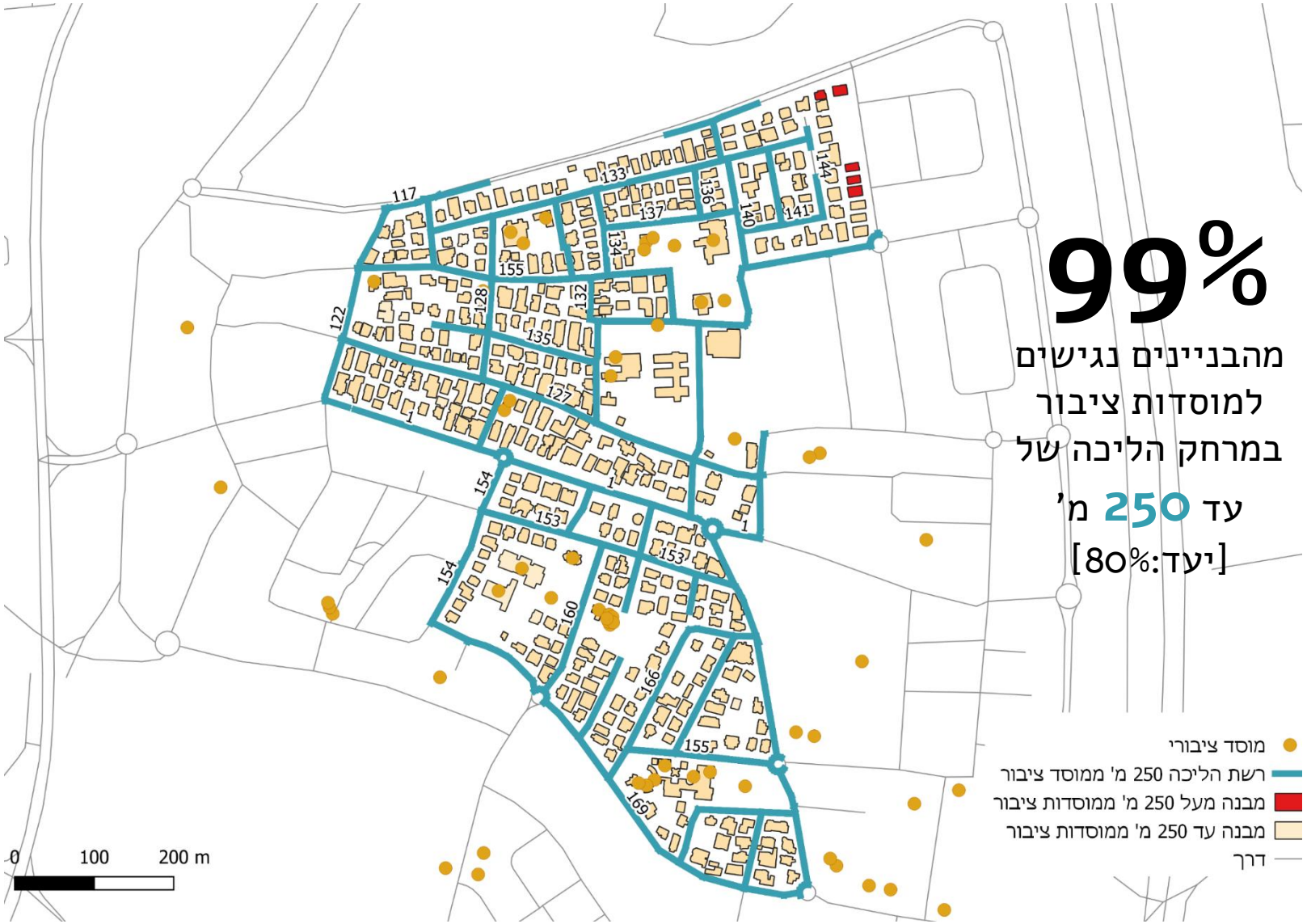
18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'



99%

מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד **250** מ'

[יעד:80%]

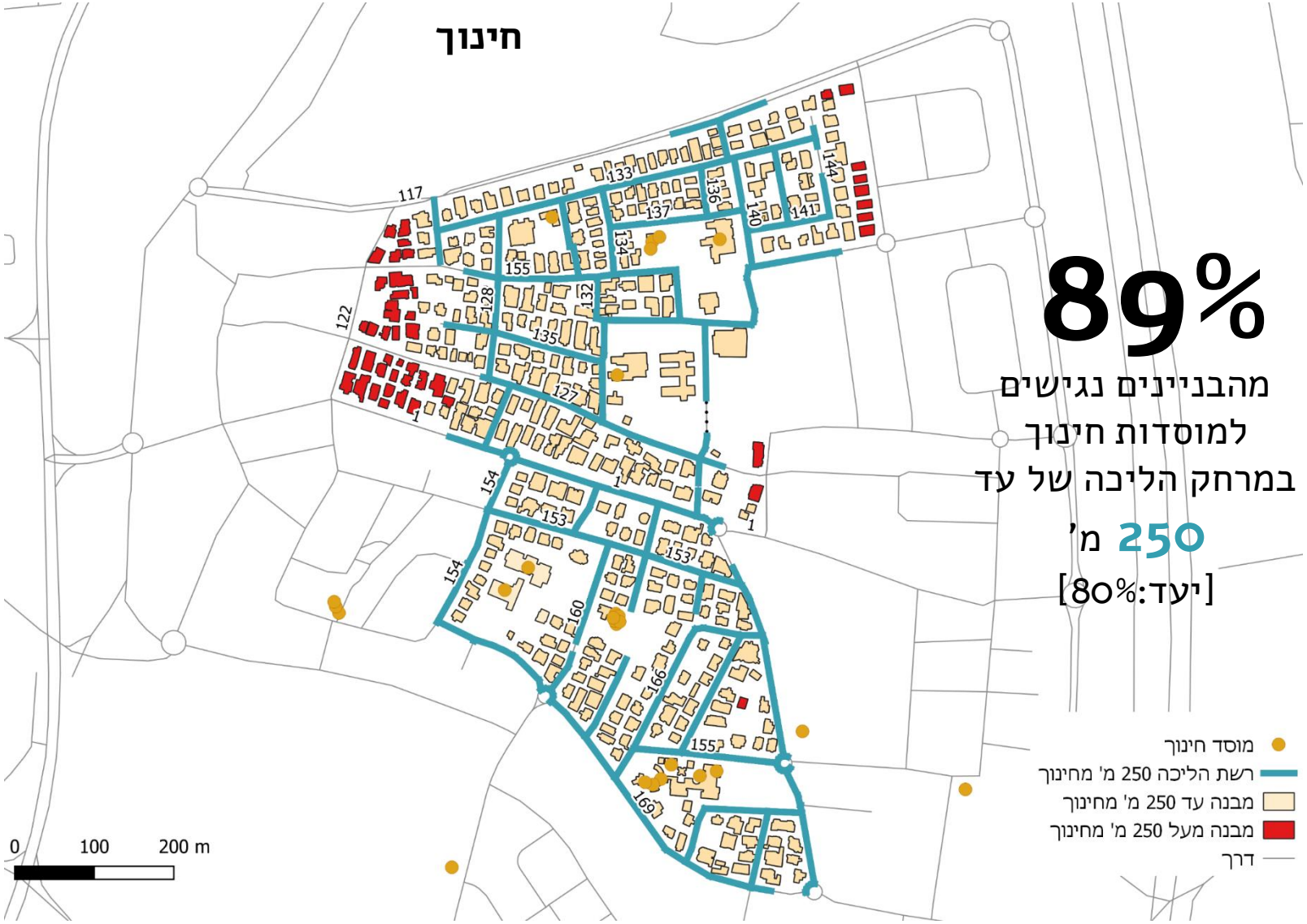
18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'



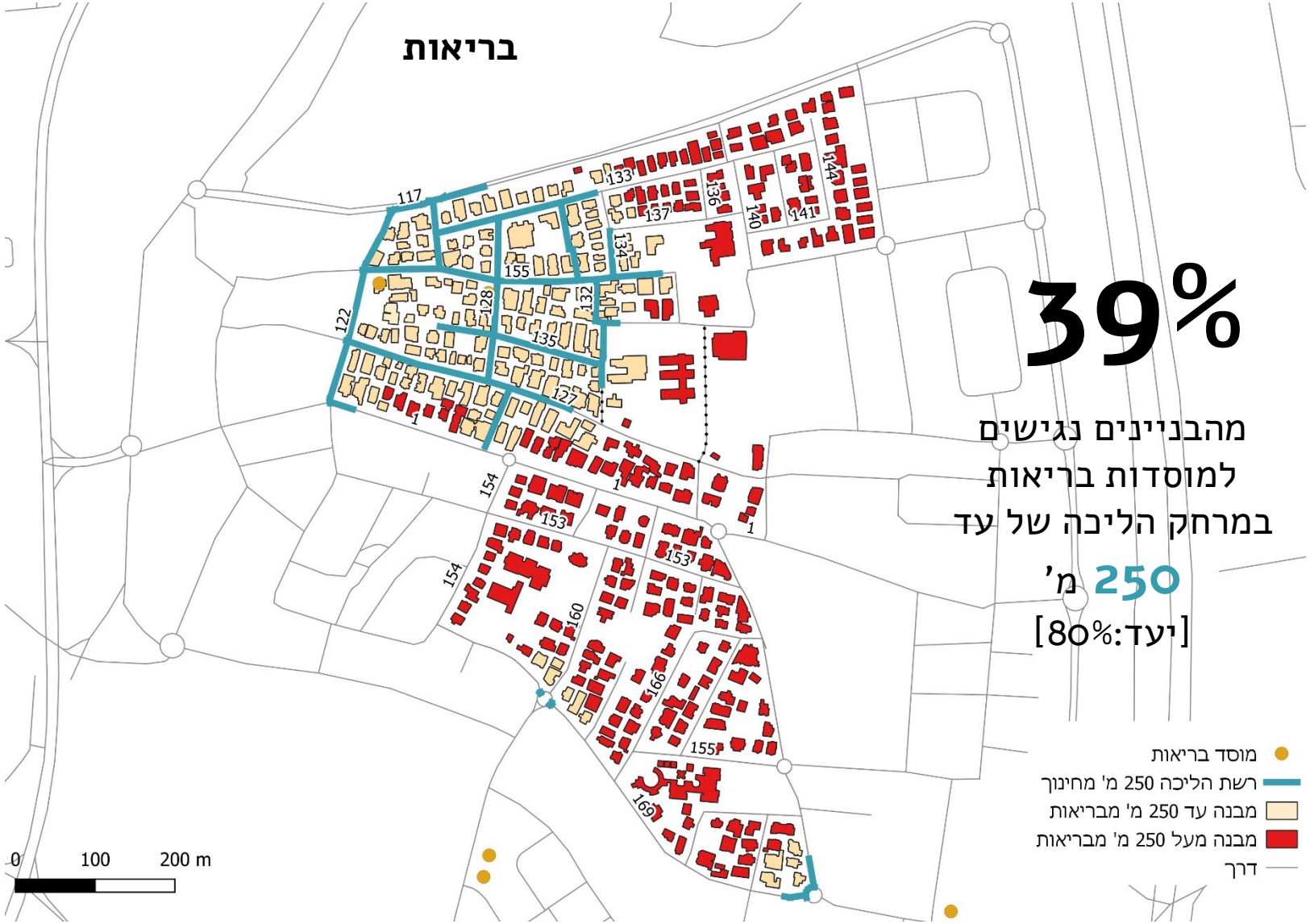
18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'



18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'

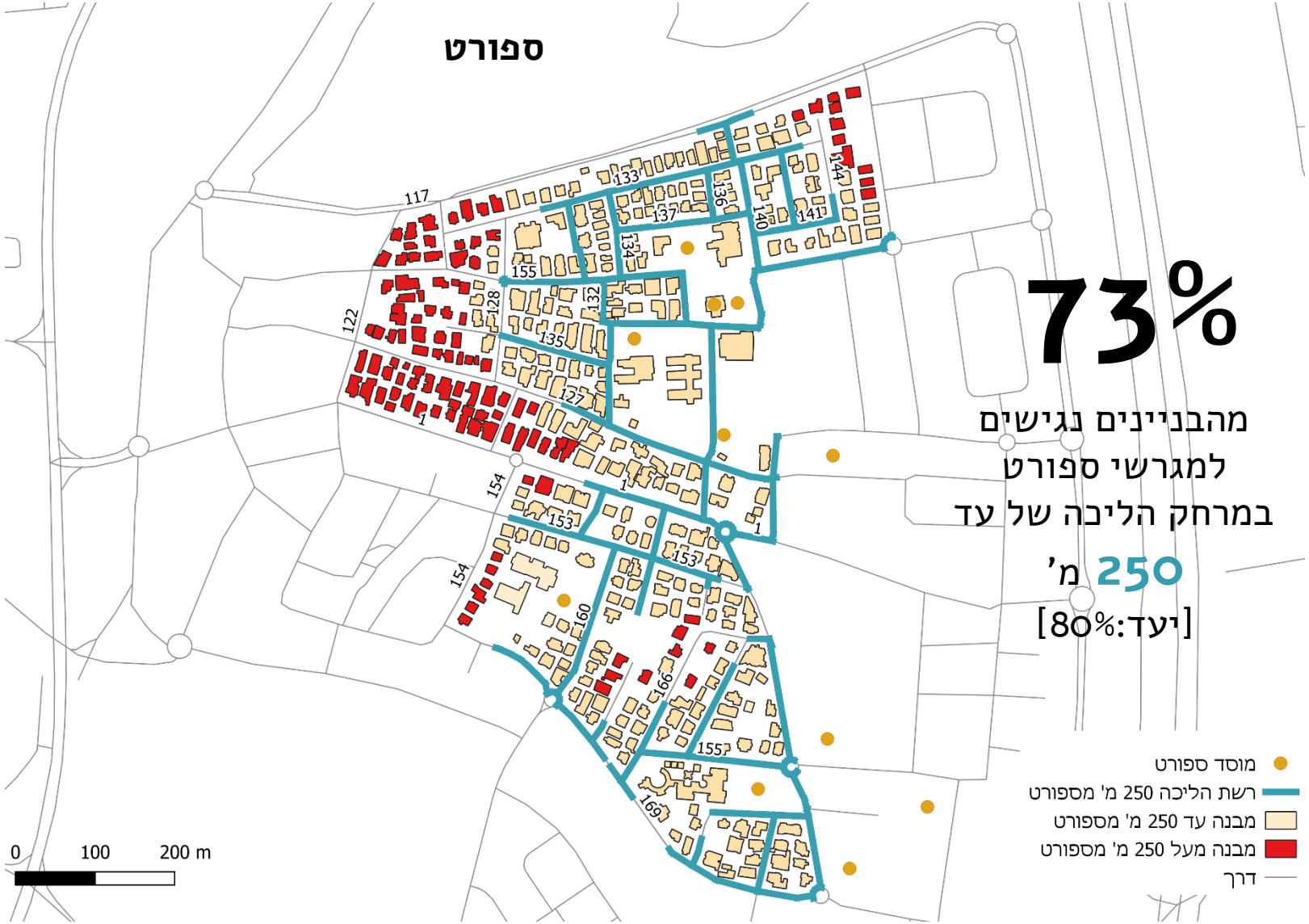
18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'



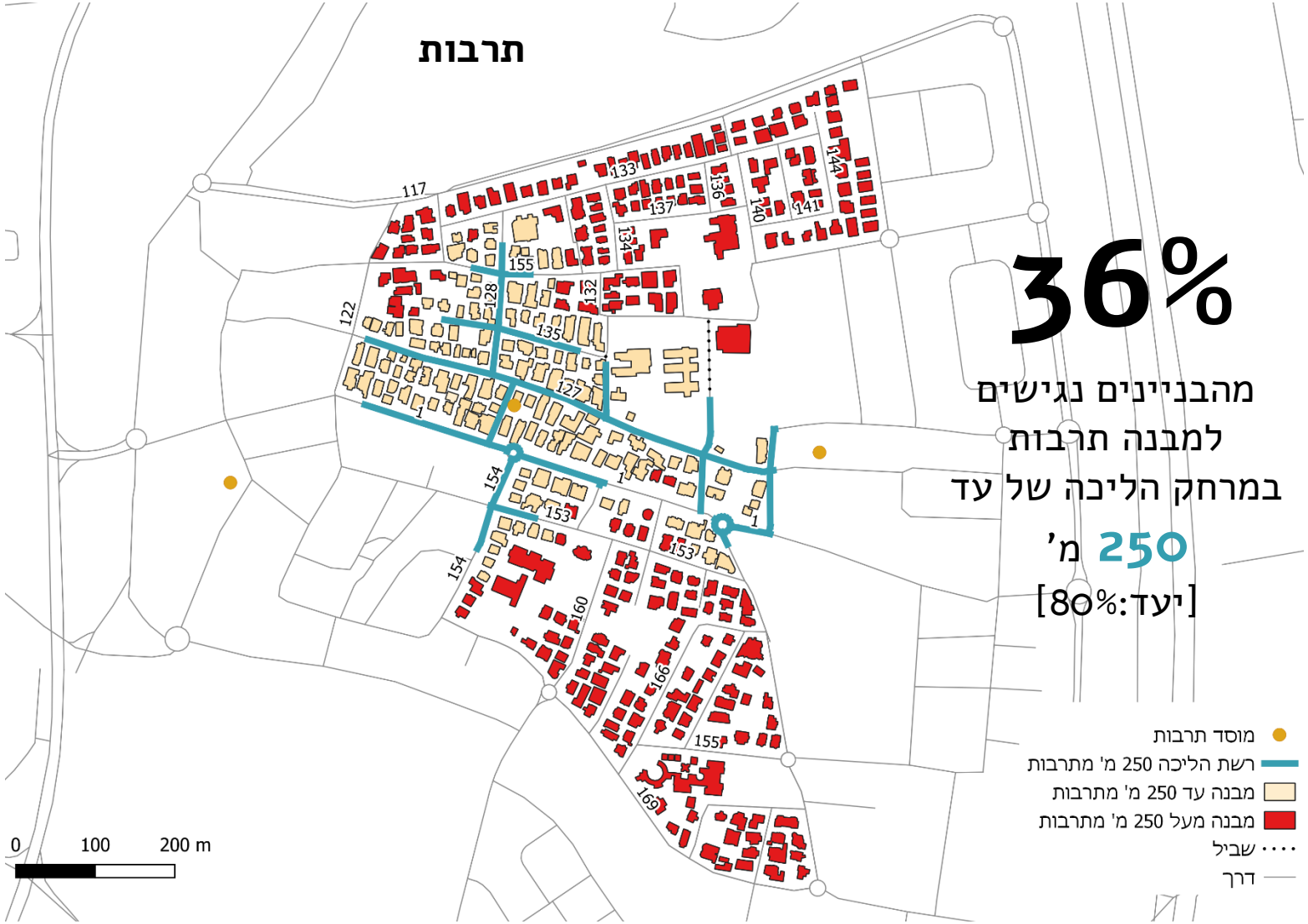
18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'



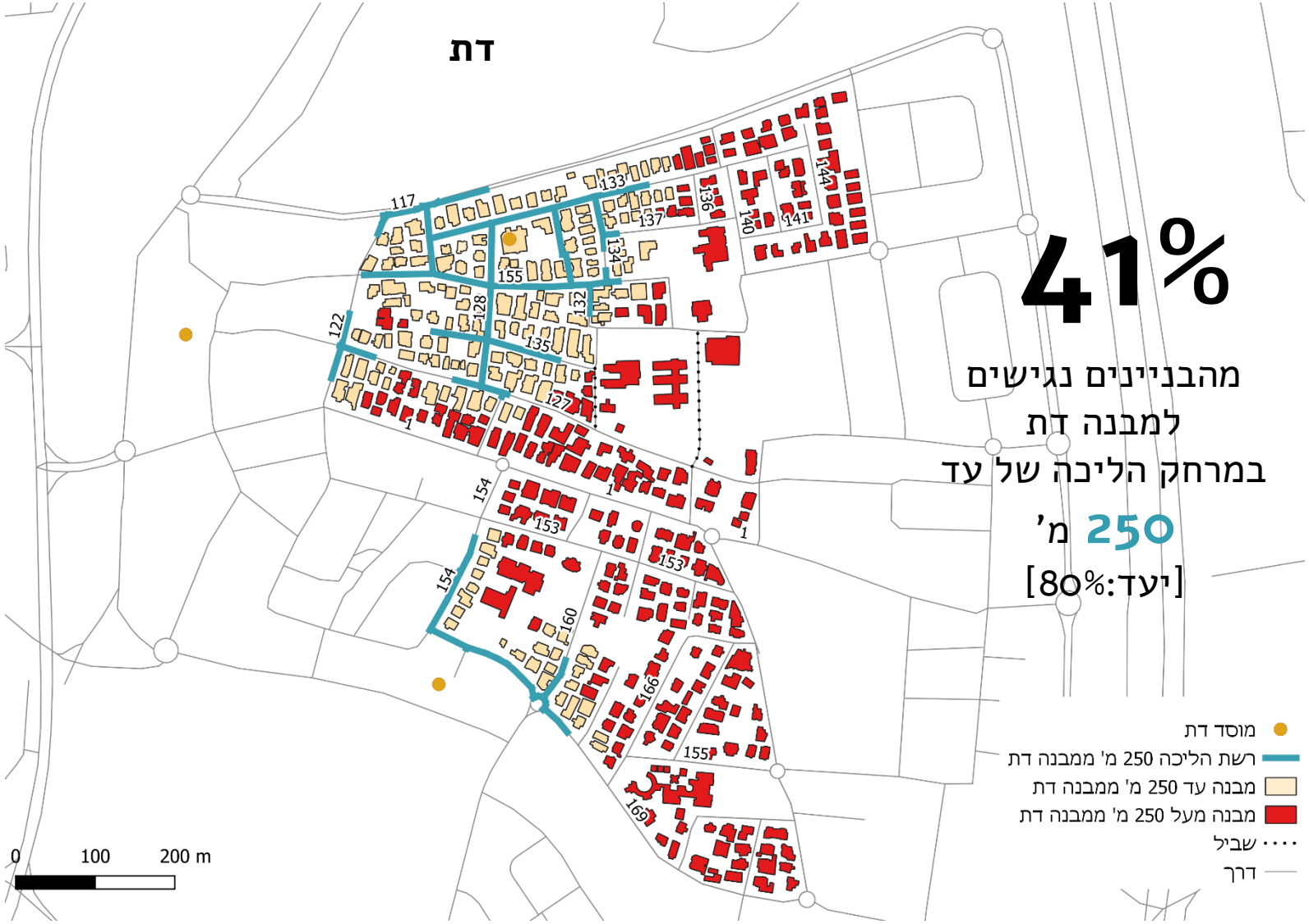
18. נגישות למוסדות ציבור

מדד

מה: נגישות המבנים למוסדות ציבור

איך: מרחק הליכה ממוסדות ציבור

יעד: 80% מהבניינים נגישים למוסדות ציבור במרחק הליכה של עד 250 מ'



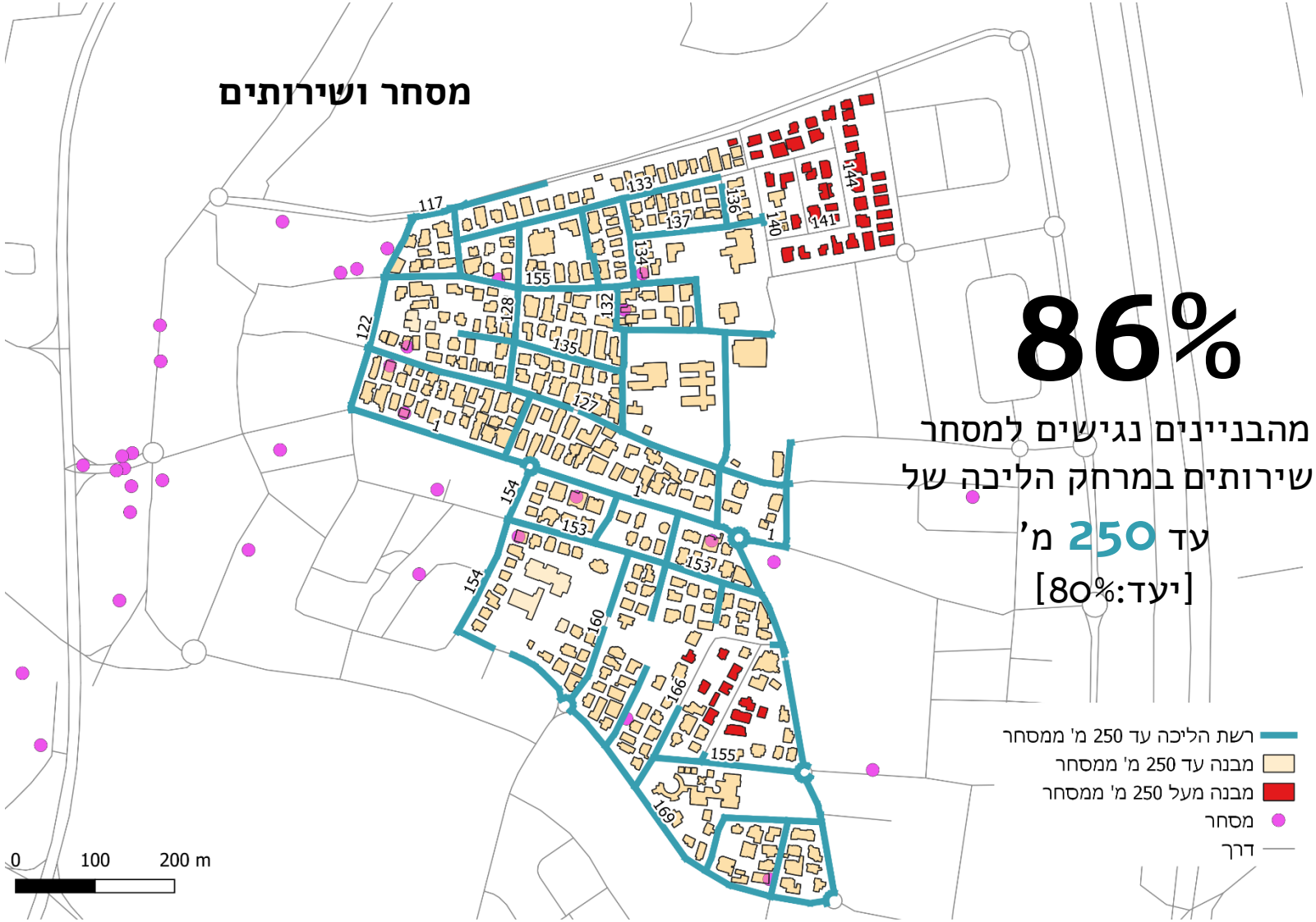
19. נגישות למסחר ושירותים

מדד

מה: נגישות המבנים למסחר

איך: מרחק הליכה ממסחר

יעד: 80% מהבניינים נגישים למסחר ושירותים במרחק הליכה של עד 250 מ'



20. נגישות לתחבורה ציבורית איכותית

מדד

מה: נגישות מרחב ההתערבות לתחבורה ציבורית איכותית

איך: מספר המבנים הנגישים לתחנת תח"צ יעילה*
סך כל מספר המבנים במרחב ההתערבות

יעד: 80% מהבניינים במרחק של עד 250 מ' הליכה מתחנת תח"צ יעילה

0%

מהבניינים במרחק של עד 250 מ' הליכה מתח"צ יעילה
[יעד 80%]

*תחנת תח"צ יעילה עונה על שני התנאים הבאים:
1. אוטובוסים למרכזים עירוניים והסביבה הקרובה
2. תדירות ההגעה היא מקס' 12 דקות בשעות שיא בוקר (6:30-9:00) ושעות שיא ערב (15:30-19:00)

תכנית אסטרטגית

חזון

רחובות ג'לג'וליה יעודדו הליכה ברגל בקרב התושבים באמצעות החזרת תחושת הסולידריות לזכות הדרך

כפר ללא אפשרות לשינוי של זכות הדרך

ההזדמנות גלומה ביצירת זכות דרך שבה משתמשי דרך שונים מראים אחד

לשני סולידריות ומתגברים על קונפליקטים

מטרות

מטרת על:

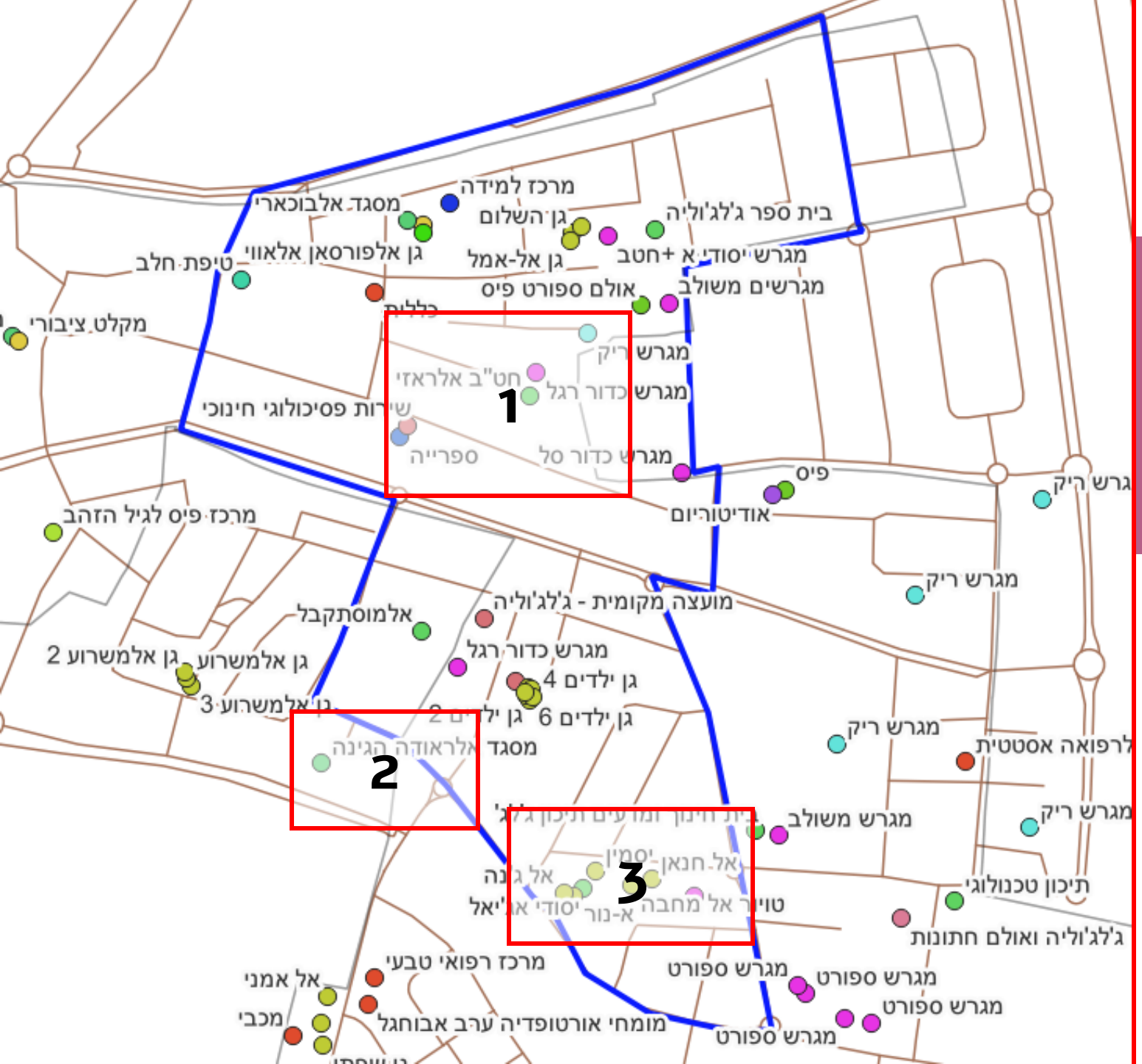
העצמת היכולת של זכות הדרך להכיל הרבה סוגים של משתמשי דרך בו זמנית ובבטחה

מטרות:

1. הגדלת היקף הולכי הרגל ברחובות בדגש על הליכה למוסדות ציבור – מוסדות חינוך ודת
2. יצירת תרבות של הליכה ברגל ומפגש במרחב הציבורי
3. הגדלת החיבוריות והקישוריות בכפר באמצעי תחבורה בני קיימא

מדד לעידוד הליכה בעיר
מראה מקום

מיקוד בשלושה מרחבים ובקישוריות ביניהם



1. בית ספר תיכון וחט"ב אלראזי
2. מסגד א-ראוודה, הגינה וואדי
3. בית ספר יסודי אג'יאל

יעדים

1. הגדלת המודעות לסובלנות בזכות הדרך ואיכויות של הליכה ברגל
2. התערבויות "רכות" כמתודה לבחינת התכנות שינויים לטווח ארוך
3. יצירת תשתית פיזית להגדלת כמות הפעילות האנושית במרחב
4. שינוי הנחיות מרחביות לתכנון של רחובות חדשים בכפר

ארגז כלים – פרק 1

1. הגדלת המודעות לסובלנות בזכות הדרך ואיכויות של הליכה ברגל
2. התערבויות "רכות" כמתודה לבחינת התכנות שינויים לטווח ארוך
3. יצירת תשתית פיזית להגדלת כמות הפעילות האנושית במרחב
4. שינוי הנחיות מרחביות לתכנון של רחובות חדשים בכפר

פעילויות במבני ציבור – מבנה וסביבתו

מיעוט מוקדי משיכה ביישוב

תגבור פעילויות לציבור הרחב

בשטחים ציבוריים

בתי ספר בשעות הורדה ואיסוף

קונפליקטים בין משתמשים

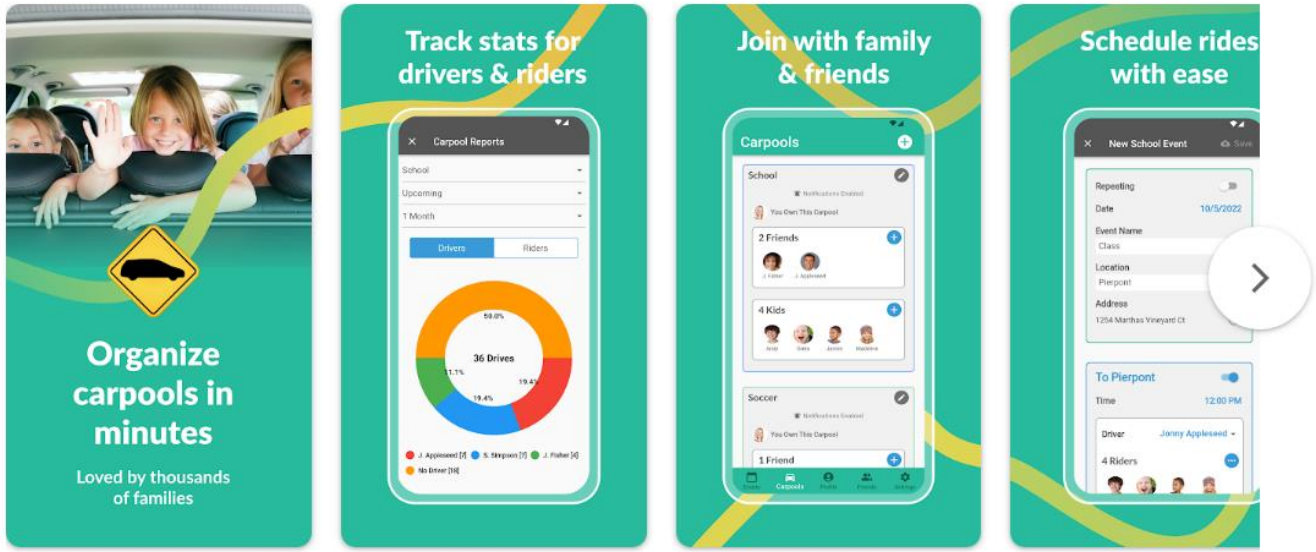
צמצום כלי הרכב שמגיעים לפיזור ולאיסוף

משמרות זהב

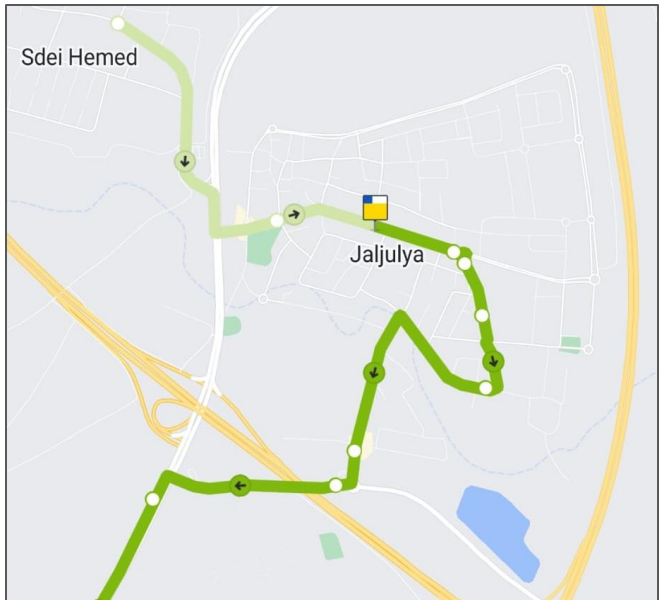
האטת תנועה:

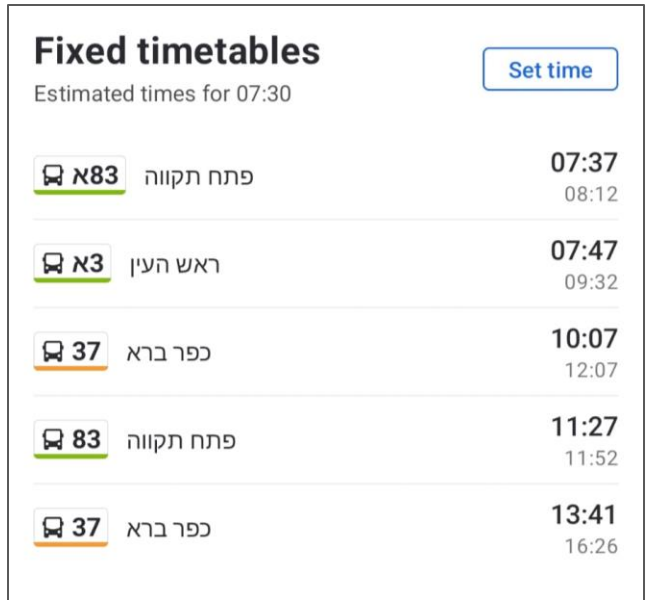
- סימון וצביעה על הכביש
- שתילת עצים
- שיפור מקומות המתנה על ידי צל ותוכן

תחבורה שיתופית – carpool

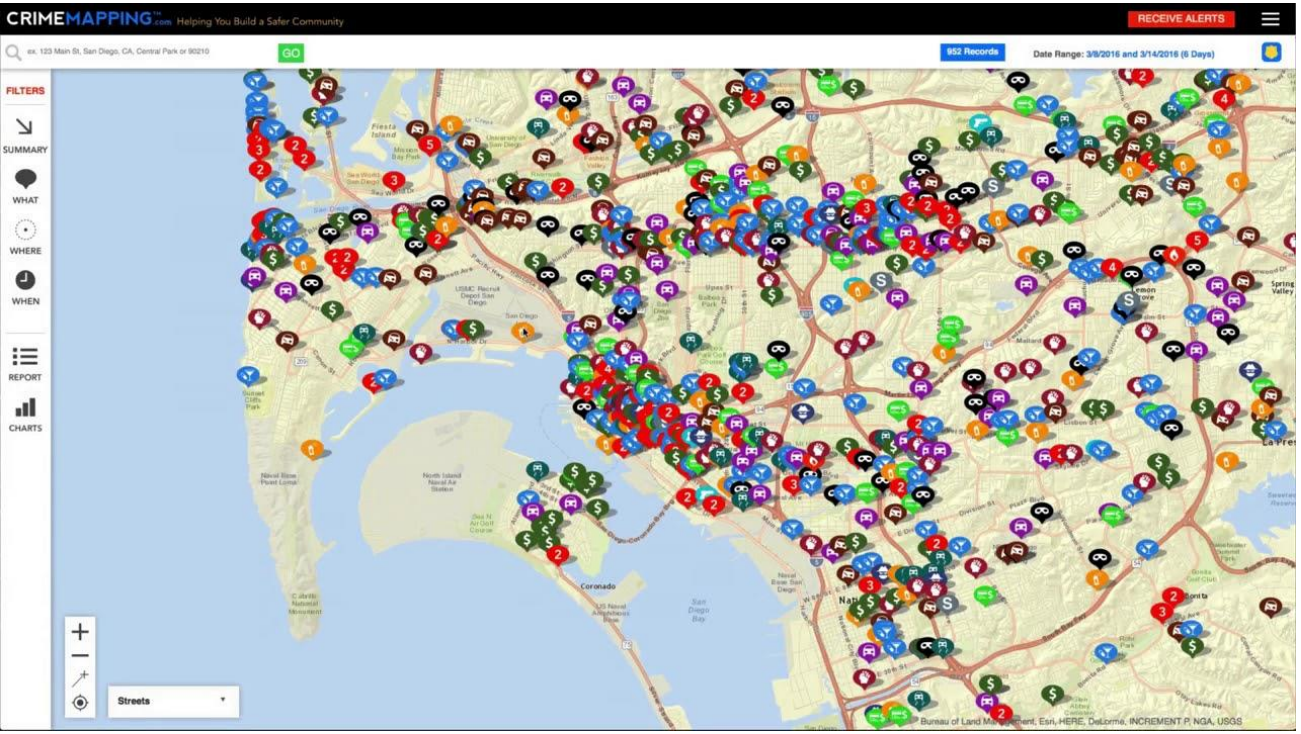


- חיבור למנטליות של כפר ושיתופיות
- תהליך שמתחיל בבית ספר ונטמע בקהילה
- שינוי תודעתי של הרגלי ניידות
- קבוצות וואטסאפ בית ספריות להסעות משותפות
- הליכות משותפות לבית הספר
- הפיכת 2 קווי האוטובוס למערך הסעות של דרום הכפר





ניטור פשיעה כתשתית לעבודה עירונית



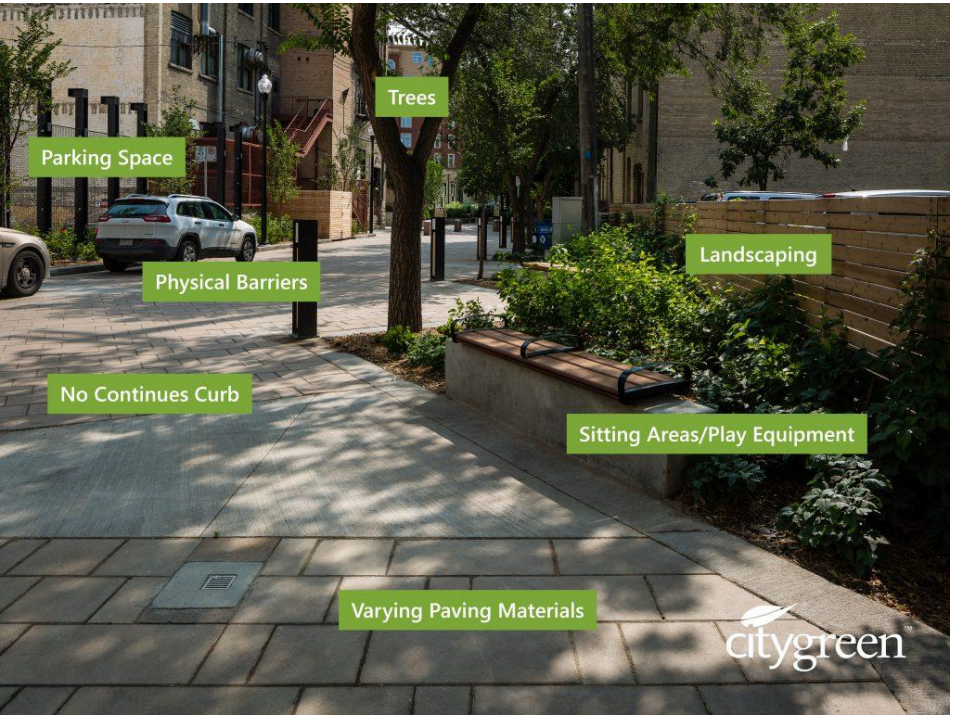
- יצירת מפת פשיעה עירונית
- תשתית לעבודה של מחלקות המועצה
- מיפוי מקומות מהם הולכי רגל עשויים להירתע
- הצפת אזורים בטוחים
- שם את ג'לג'וליה כעיר חדשנית המתמודדת עם פשיעה

ארגז כלים – פרק 2

1. הגדלת המודעות לסובלנות בזכות הדרך ואיכויות של הליכה ברגל
2. התערבויות "רכות" כמתודה לבחינת התכנות שינויים לטווח ארוך
3. יצירת תשתית פיזית להגדלת כמות הפעילות האנושית במרחב
4. שינוי הנחיות מרחביות לתכנון של רחובות חדשים בכפר

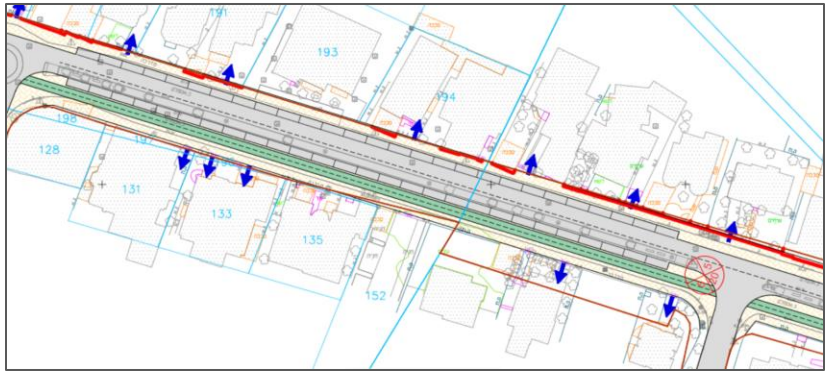
כפר מבוסס על רחובות משולבים

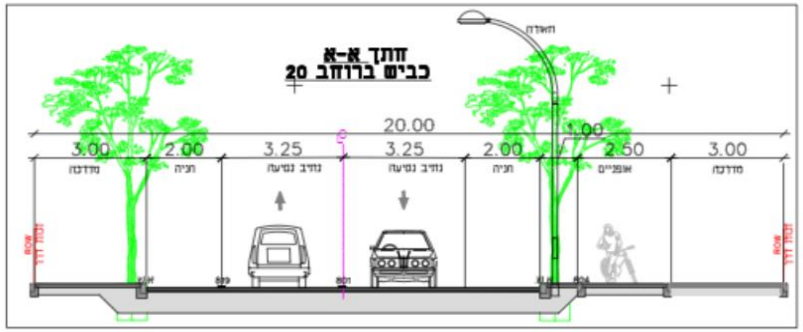
שינוי תפיסתי של זכות הדרך באמצעות התערבויות רכות: ספסלים, עצים, משחקים, חניות,...

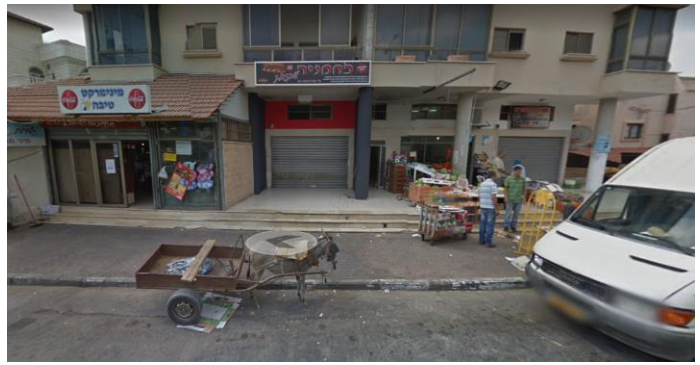


woonerf

החזרת הרחוב הראשי לתושבים







- Reclaim the main street
- חיזוק חזיתות בתי עסק במסגרת פרויקטים קהילתיים
- קיום אירועים ופסטיבלים
- עיבוי מקומות מפגש לצד בתי עסק
- טיפול בכניסות למבני ציבור (אור להורים יוצא החוצה)
- חיבור לרח' 127 דרך :
  - ספרייה ציבורית
  - רח' 143

החלפת מכשולים על מדרכות

ריבוי מכשולים להליכה על המדרכה ברחבי היישוב:

- חניה על מדרכות
- עצים ועמודי תאורה באמצע המדרכה
- פחי אשפה
- פחי מחזור
- חומרי בנייה
- שיוך המדרכה לבית פרטי

מכשול ------> אמצעי מיתון תנועה/ ריהוט רחוב

פתרונות אפשריים למכשולים

הצבת מכולות על רצועת החניה

עיבוי פעילות חיובית על מדרכות:

ספסלים

משחקים

פחים

גינון וצמחייה

אמצעים שחודרים לכביש והופכים להיות ממתני תנועה

מניעת חסימה של מעברי חצייה

אמצעים למניעת חנייה על מעברי חצייה או חסימת שדה הראייה של הולך הרגל:

- גדרות ועמודי בטון
- הבלטת סימון של מעברים ושדה הראייה שלהם
- קנסות

מעברי חצייה לסימון

מבואה בכניסה לבית ספר אג'יאל צומת בכניסה של בית ספר אל-ראזי

בעיקר ברחובות 122, 128 ו-133 ומסביב לקריות החינוך

עיבוי חיבור באמצעות מעבר חציה בין המסגד לבין הואדי

מעברי חציה בטיילת היקפית

תיכון וחט"ב אלראזי

פתיחה מחדש של שער הכניסה לחט"ב

בי"ס יסודי אג'יאל

בי"ס יסודי אג'יאל

- חלק ממקבץ מבני ציבור הנמצאים בקרבת אזור הפיתוח של הואדי
- פוטנציאל להתערבויות זמניות "בית ספר יוצא החוצה":
  - כניסה לבית הספר – הצללות, מרחב משחק ומפגש, ספסלים
  - חיבור ארעי בין בית הספר לבין החורשה בפאתי הואדי כחלק מתכנית חינוכית

בי"ס יסודי אג'יאל

- חלק ממקבץ מבני ציבור הנמצאים בקרבת אזור הפיתוח של הואדי
- פוטנציאל להתערבויות זמניות "בית ספר יוצא החוצה":
  - כניסה לבית הספר – הצללות, מרחב משחק ומפגש, ספסלים, פיסול משחקי, משחוק מרחב ציבורי
  - חיבור ארעי בין בית הספר לבין החורשה בפאתי הואדי כחלק מתכנית חינוכית

ארגז כלים – פרק 3

1. הגדלת המודעות לסובלנות בזכות הדרך ואיכויות של הליכה ברגל
2. התערבויות "רכות" כמתודה לבחינת התכנות שינויים לטווח ארוך
3. יצירת תשתית פיזית להגדלת כמות הפעילות האנושית במרחב
4. שינוי הנחיות מרחביות לתכנון של רחובות חדשים בכפר

רחובות הדורשים מיתון תנועה

מדד

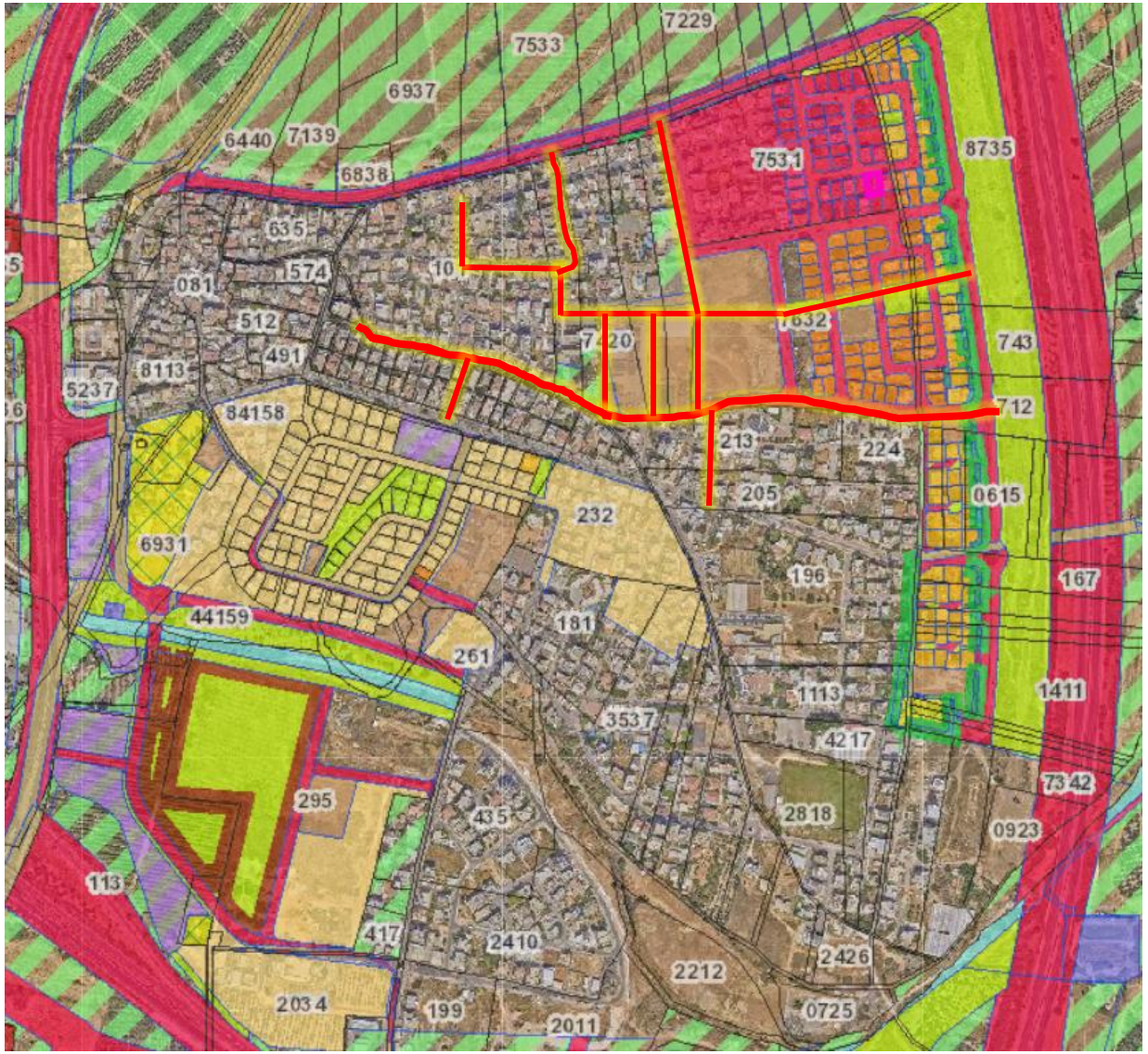
מה: הטמעת אמצעים למיתון תנועה ברחובות

איך: אורך רחובות בהם הוטמעו אמצעים למיתון תנועה

סך כל הרחובות

יעד: 100%

תיכון וחט"ב אלראזי – קשר בין חדש לבין ותיק



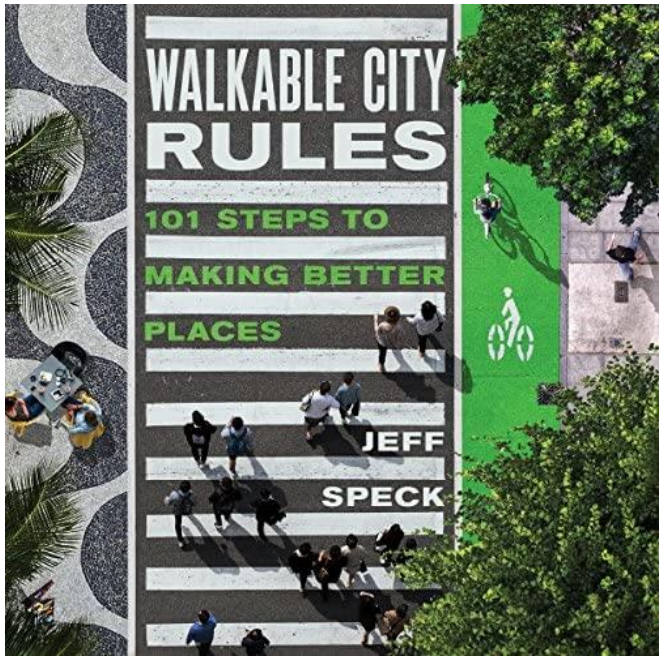
חלק ממקבץ משמעותי של מבני ציבור מרחב המקשר בין האזור הקיים לבין האזור החדש של המועצה

חשוב לטפל במעברים ולהעצים את הבטיחות בהם והעיצוב העירוני כגורם מקשר וידידותי להולכי רגל

שטח חום – שימוש זמני וניסוי של מתודות ליצירת מעברים בין ישן לחדש כשיתוף ציבור – תשתית לתכנון עתידי

מתודות לחיזוק מעברים ויצירת מעברים חדשים

יצירת רחובות משולבים

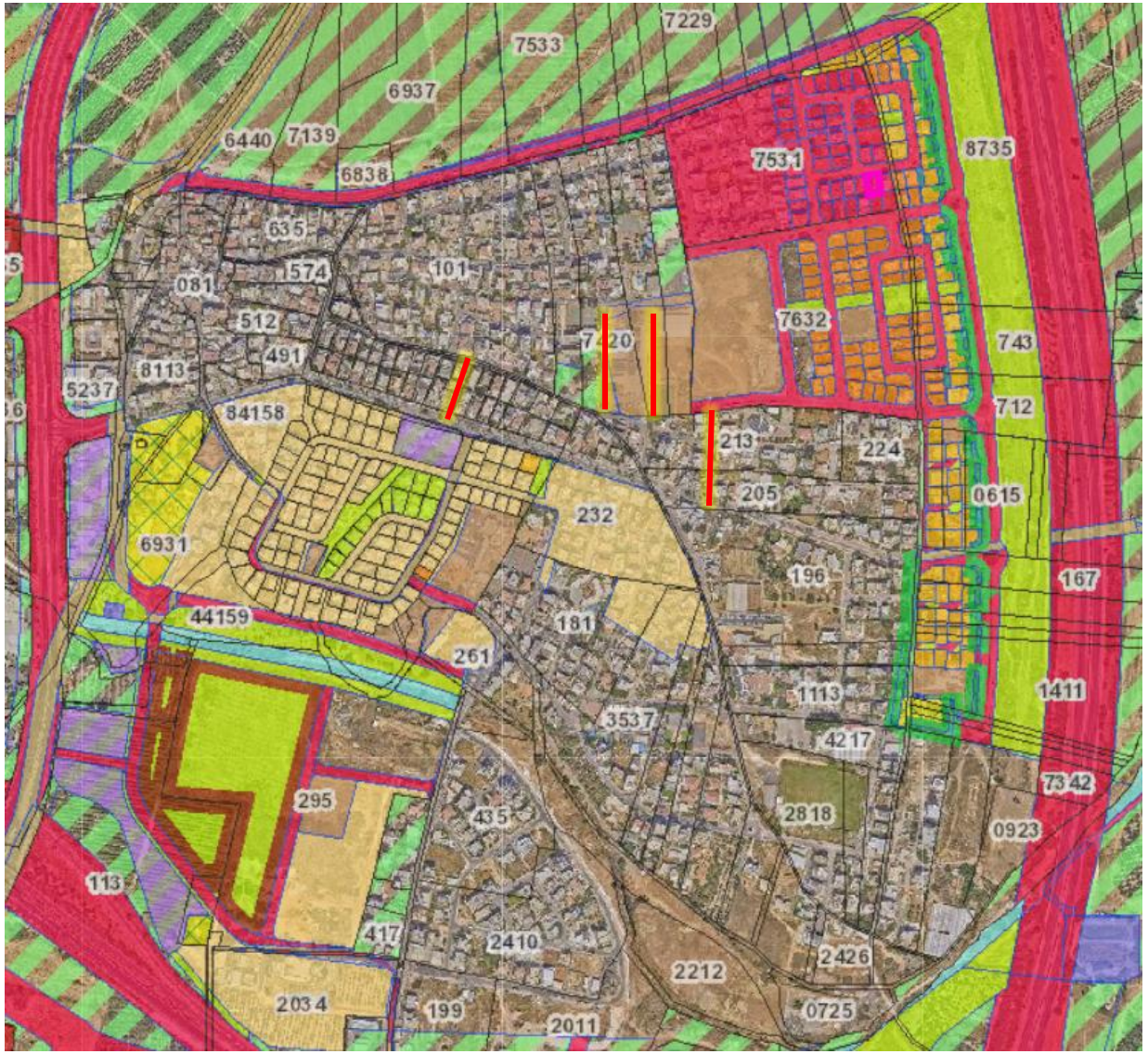


הפיכה מעבר חצייה לחלק
משביל הולכי רגל

סגירת רחובות למעבר של הולכי רגל.
תשתית לאירועים קהילתיים

יצירת מעברים בשטחים לא מפותחים – ארעי

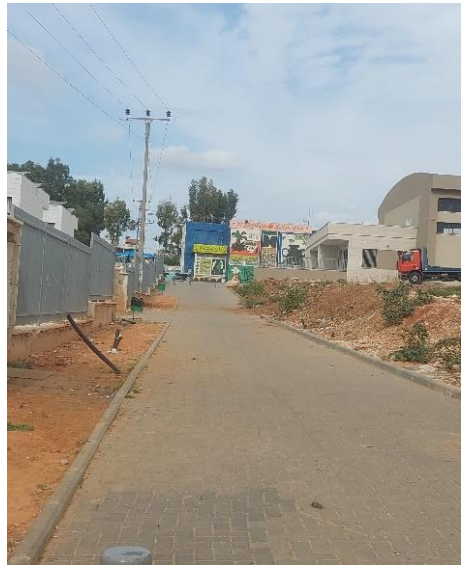
טיפול בסביבת תיכון וחט"ב אלראזי – מעברים קיימים



הפיכת מעברים להולכי רגל לבטוחים ומעניינים:

1. ניתוח שימושים פוטנציאליים המעברים בשעות שונות של היום
2. שילוב אמצעים להגברת תחושבת בטחון – מצלמות, תאורה
3. הכנסת תוכן באמצעות אמנות שיתופית ואמנות רחוב (דו מימד ותלת מימד)

טיפול בסביבת תיכון וחט"ב אלראזי – מעברים קיימים



הפיכת מעברים להולכי רגל לבטוחים ומעניינים:

1. ניתוח שימושים פוטנציאליים המעברים בשעות שונות של היום
2. שילוב אמצעים להגברת תחושבת בטחון – מצלמות, תאורה
3. הכנסת תוכן באמצעות אמנות שיתופית ואמנות רחוב (דו מימד ותלת מימד)

מסלול הליכה ורכיבה היקפי

מסלול הליכה ורכיבה היקפי

עידוד הליכה ורכיבה במסלול היקפי לכפר באמצעות:

1. ספסלים שפונים לנוף פתוח
2. עצים
3. תאורה
4. קולרים ומתקני משחקים
5. הוספת מעברי חצייה במפגשים עם הדרך ההיקפית
6. הרחבת מדרכה

מסלול הליכה ורכיבה היקפי

הסדרת חניון הרכבים הכבדים

הסדרת מקומות חנייה לרכבים

בזכות הדרך

יצירת רצף בין מסגד א-ראוודה, הגינה, ואדי

יצירת רצף בין מסגד א-ראוודה, הגינה, ואדי

1. תשתית לאירועים קהילתיים ומפגש
2. תשתית ציבורית לאירועים פרטיים מסובסדים
3. חיבור רחבת המסגד וחניה לואדי
4. חניה ירוקה בקונספט בוסתן שהופכת לשוק/ מרחב אירועים

ארגז כלים – פרק 4

1. הגדלת המודעות לסובלנות בזכות הדרך ואיכויות של הליכה ברגל
2. התערבויות "רכות" כמתודה לבחינת התכנות שינויים לטווח ארוך
3. יצירת תשתית פיזית להגדלת כמות הפעילות האנושית במרחב
4. שינוי הנחיות מרחביות לתכנון של רחובות חדשים בכפר

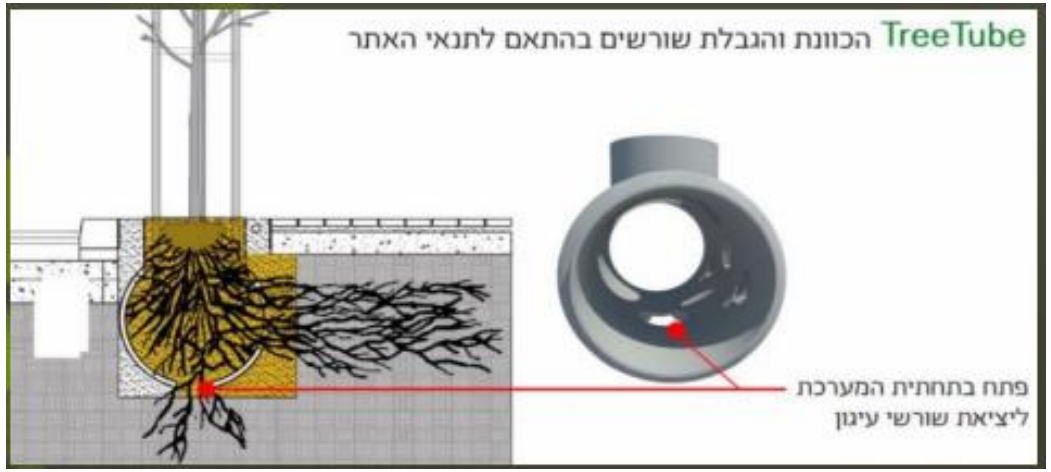
הרחבת הישוב – שינוי תפיסה – נטיעת עצים

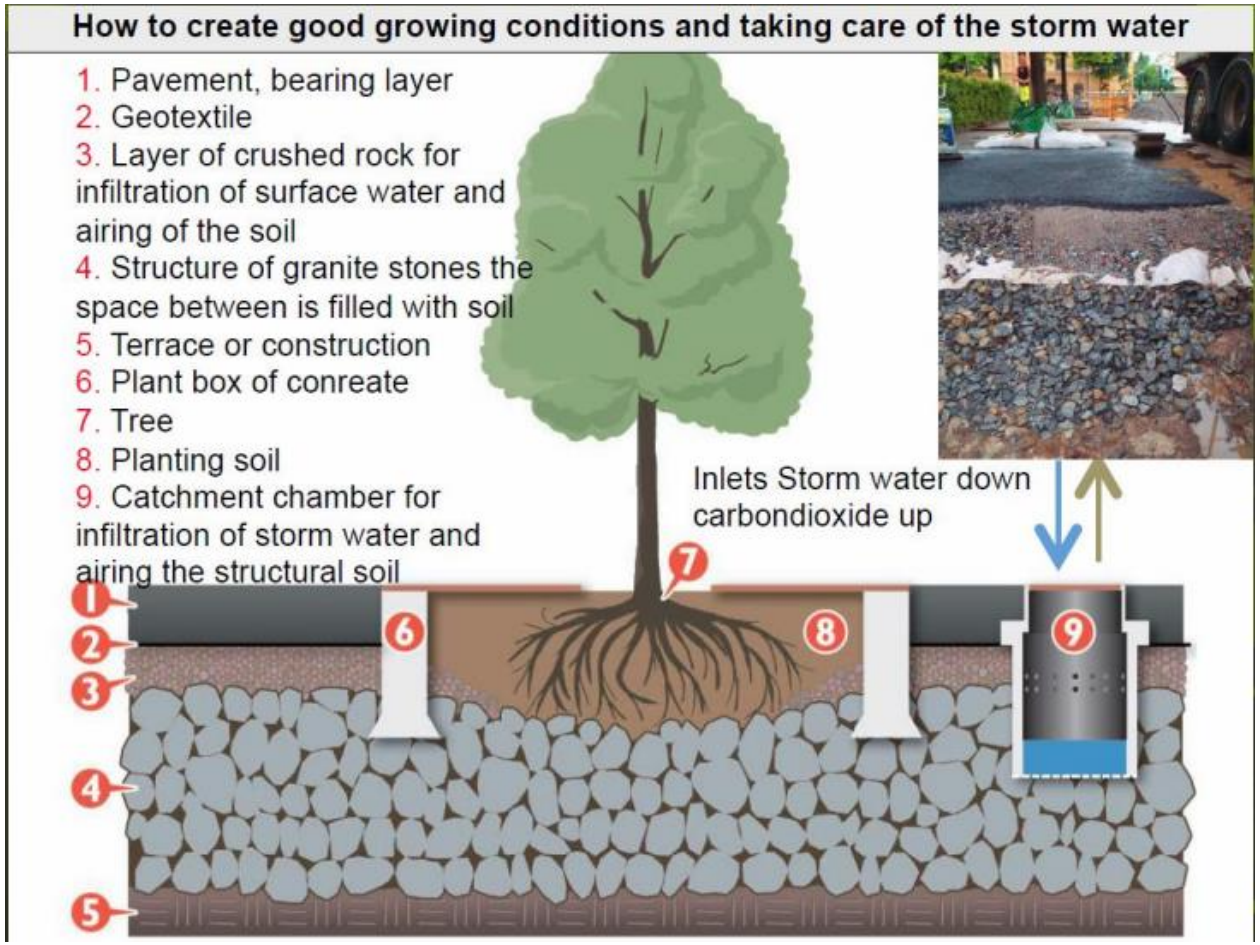
הנחיות מעודכנות לנטיעת עצים חדשים:

בתי גידול ובחירת עצים:

- מדרכות מעל 2.5 מ'
- גזע עד 60 ס"מ קוטר
- נפח בית גידול בהתאם לגובה וחופה רצויים
- גיזום

בתי גידול לעצים במדרכות צרות





https://www.gov.il/BlobFolder/reports/yalkut-pitronot/he/forestry_and_trees_Yalkut_Pitronot.pdf

תשתית לעידוד רכיבה בכלים זעירים

השלמת רשת שבילי אופניים

רחובות ממותני תנועה

מתקני עגינה לאופניים ליד מוסדות ציבור

שלביות

תודעה	התערבויות רכות	תכנון פיזי
תחבורה שיתופית בבתי ספר אירועים ושווקים	רח' יאפא (127) ורחובות סביב תיכון וחט"ב אלראזי ב"ס אג'יאל	מסגד שטח חום מקבץ אל-ראזי טיילת היקפית

סיכום תובנות עיקריות

תובנות	נגישות טובה לספורט ולחינוך	רחוב 128 – ציר מרכזי לשירותים	מיעוט של שטחים פתוחים – איתור אלטרנטיבות	רתיעה משימוש במרחב הציבורי עקב פשיעה	
הזדמנויות ארעיות	גישות פנימה לכפר מרשת שבילי אופניים	אתגר בנגישות לשירותי דת – מענה דרך קהילתיות וסולידריות	ריבוי צמתים הינו פוטנציאל ליצירת מרחבים ציבוריים פעילים	רחוב ראשי – ציר תרבות, מסחר ומפגש	עיבוי מסחר פעיל – ארעי בשווקים וקבוע
הזדמנויות ארוכות טווח	רחוב 127 – ציר מרכזי הליך	חיבור מסגד וואדי	שטחים חומים – שטחים פתוחים	מיצוב רח' 128 והמסגד כמרכז הכפר	

מדד לעידוד הליכה בעיר

מראה מקום